

34城地铁规划待批 部分高负债率城市短期获批无望

本报记者 孙丽朝 北京报道

2024年年底,成都市轨道交通第五期建设规划获批,这是城市轨道交通规划批复停滞一年多以后首个获批的地铁规划,也让更多排队

地铁新一轮规划进入密集申报期

当初获批的地铁项目在近期相继完工,许多城市将陆续具备申报新一轮地铁建设规划的条件。

2024年12月31日,成都市政府新闻办官方微信公众号“成都发布”的消息显示,当日,成都召开市委经济工作会议,成都市住建局党组书记、副局长黄婉婉表示,2024年,成都开通试运营8号线二期和27号线一期项目,以及轨道交通资阳线;获批轨道交通第五期建设规划。

在此之前,2024年6月,成都市住建局在成都市政府官网回应网友提问时称,成都市轨道交通第五期建设规划已于2023年10月正式获国家部委受理,后组织多轮专家踏勘项目现场,并按要求补充了相

部分城市短期获批无望

52号文提出,严控地方政府债务风险。而部分债务率较高的城市,短期内地铁新一轮规划获批无望。

“近年来,中央层面严控地方政府因城轨投资所带来的债务风险,要求城市轨道交通项目经过的所有区政府隐性债务风险等级不得处于红色区域。从近几年获批的地铁规划来看,获批的地铁项目更侧重于强化城市中心城区地铁网络。”一位地方政府人士对记者表示,从各地情况来看,预计南京、西安等政府财政情况较好,客流支撑能力强的城市有望率先获批。

而部分债务率较高的城市,短期内地铁新一轮规划获批无望。2024年年初,有网友在人民网“领

待批的城市看到了希望。

《中国经营报》记者统计发现,目前,南京、合肥、沈阳等17个城市的新一期地铁建设规划已进入国家或省级政府审批流程。此外长春、上海、天津等17个城市的新一轮地

地铁新一轮规划进入密集申报期

当初获批的地铁项目在近期相继完工,许多城市将陆续具备申报新一轮地铁建设规划的条件。

关资料,预计2024年上半年获批。成都的成功闯关,也让更多等待审批的城市看到了希望。

一位城市轨道交通行业人士对记者表示,2017年8月至2018年年中,受包头地铁项目被叫停及防范地方系统性债务风险影响,国家发展改革委一度暂停了城市轨道交通建设规划审批工作。2018年年中以后,审批重启。其中,西安、郑州、长春等城市轨道交通建设规划在2018年下半年到2019年年初密集获批。

“通常地铁建设周期是5到6年,这意味着,当初获批的地铁项目在近

部分城市短期获批无望

52号文提出,严控地方政府债务风险。而部分债务率较高的城市,短期内地铁新一轮规划获批无望。

“近年来,中央层面严控地方政府因城轨投资所带来的债务风险,要求城市轨道交通项目经过的所有区政府隐性债务风险等级不得处于红色区域。从近几年获批的地铁规划来看,获批的地铁项目更侧重于强化城市中心城区地铁网络。”一位地方政府人士对记者表示,从各地情况来看,预计南京、西安等政府财政情况较好,客流支撑能力强的城市有望率先获批。

而部分债务率较高的城市,短期内地铁新一轮规划获批无望。2024年年初,有网友在人民网“领

铁规划虽未报批,但也进入编制或筹备阶段。

业内人士预计,上述34个已经或未来将进入申报、审批流程的城市中,政府财政情况较好、客流支撑能力强的城市,有望在2025年率先

地铁新一轮规划进入密集申报期

当初获批的地铁项目在近期相继完工,许多城市将陆续具备申报新一轮地铁建设规划的条件。

关资料,预计2024年上半年获批。成都的成功闯关,也让更多等待审批的城市看到了希望。

一位城市轨道交通行业人士对记者表示,2017年8月至2018年年中,受包头地铁项目被叫停及防范地方系统性债务风险影响,国家发展改革委一度暂停了城市轨道交通建设规划审批工作。2018年年中以后,审批重启。其中,西安、郑州、长春等城市轨道交通建设规划在2018年下半年到2019年年初密集获批。

重庆市轨道交通(集团)有限公司一位负责人对记者介绍到,按照城市轨道交通审批流程,地方首先要编制《城市轨道交通线网规划》(以下简称《线网规划》),并通

部分城市短期获批无望

52号文提出,严控地方政府债务风险。而部分债务率较高的城市,短期内地铁新一轮规划获批无望。

“近年来,中央层面严控地方政府因城轨投资所带来的债务风险,要求城市轨道交通项目经过的所有区政府隐性债务风险等级不得处于红色区域。从近几年获批的地铁规划来看,获批的地铁项目更侧重于强化城市中心城区地铁网络。”一位地方政府人士对记者表示,从各地情况来看,预计南京、西安等政府财政情况较好,客流支撑能力强的城市有望率先获批。

而部分债务率较高的城市,短期内地铁新一轮规划获批无望。2024年年初,有网友在人民网“领

待批的城市看到了希望。《中国经营报》记者统计发现,目前,南京、合肥、沈阳等17个城市的新一期地铁建设规划已进入国家或省级政府审批流程。此外长春、上海、天津等17个城市的新一轮地

铁规划虽未报批,但也进入编制或筹备阶段。

业内人士预计,上述34个已经或未来将进入申报、审批流程的城市中,政府财政情况较好、客流支撑能力强的城市,有望在2025年率先

地铁新一轮规划进入密集申报期

当初获批的地铁项目在近期相继完工,许多城市将陆续具备申报新一轮地铁建设规划的条件。

关资料,预计2024年上半年获批。成都的成功闯关,也让更多等待审批的城市看到了希望。

一位城市轨道交通行业人士对记者表示,2017年8月至2018年年中,受包头地铁项目被叫停及防范地方系统性债务风险影响,国家发展改革委一度暂停了城市轨道交通建设规划审批工作。2018年年中以后,审批重启。其中,西安、郑州、长春等城市轨道交通建设规划在2018年下半年到2019年年初密集获批。

部分城市短期获批无望

52号文提出,严控地方政府债务风险。而部分债务率较高的城市,短期内地铁新一轮规划获批无望。

“近年来,中央层面严控地方政府因城轨投资所带来的债务风险,要求城市轨道交通项目经过的所有区政府隐性债务风险等级不得处于红色区域。从近几年获批的地铁规划来看,获批的地铁项目更侧重于强化城市中心城区地铁网络。”一位地方政府人士对记者表示,从各地情况来看,预计南京、西安等政府财政情况较好,客流支撑能力强的城市有望率先获批。

而部分债务率较高的城市,短期内地铁新一轮规划获批无望。2024年年初,有网友在人民网“领

待批的城市看到了希望。《中国经营报》记者统计发现,目前,南京、合肥、沈阳等17个城市的新一期地铁建设规划已进入国家或省级政府审批流程。此外长春、上海、天津等17个城市的新一轮地



城轨投资降速明显

审批门槛的不断提升,使能够获批的城市和项目越来越少,城市轨道交通投资也呈现明显下降态势。

除此之外,中央层面也在不断提升轨道交通审批门槛。52号文也将地铁审批的地方财政收入、GDP指标要求提高到原有规定的3倍;针对轻轨审批,地方财政收入和GDP指标要求也提高到原有规定的2倍以上。

2021年,国家发展改革委又进一步细化城轨审批条件,不受理不具备条件的城市和一般地级市的首轮建设规划,同时规定开通运营3年后客流不达标的,不能上报新一轮建设规划。

审批门槛的不断提升,使能够获批的城市和项目越来越少,城市轨道交通投资也呈现明显下降态势。

中国城市轨道交通协会发布的数据显示,中国城市轨道交通建设投资规模在2020年达到6286亿元的最高峰之后,近几年持续回落,2023年完成投资额为

5214.03亿元,较最高峰下降17.05%。

“城轨建设和投资高峰期已过,未来城轨项目每年的获批和新增规模都不会太高。”中国中车股份有限公司(601766.SH,以下简称“中国中车”)人士对记者表示,近几年,中国中车的城轨订单已出现明显下降态势,2022年城轨车辆订单约为7000辆,2023年不足5000辆,2024年已下滑到2000辆左右。

中国城轨行业长期实行企业定点资质,国内有7家企业拥有城市轨道交通车辆生产资质,可生产地铁、轻轨等轨道交通车辆产品,包括中国中车6家子公司和北京地铁车辆装备有限公司(以下简称“京车装备”)。京车装备主要立足于北京市场,中国中车下属6家子公司在城轨车辆领域市场份额占比达90%以上。

中国经营报
CHINA BUSINESS JOURNAL

以人为本
科技向善而行



扫码了解更多