

消博会内外贸双循环促消费 推动自贸港高水平发展

本报记者 索寒雪 海口报道

“2025 年是海南封关运作之年，扩大开放之年。我们希望通过办好本届消博会，进一步提升

消费，扩大高水平开放，推动海南自由贸易港高质量发展。”海南省人民政府省长刘小明在第五届海南消博会上表示。

4 月 13 日—18 日，第五届中

国国际消费品博览会(以下简称“消博会”)在海南省举行。

在消博会举办期间，海南自贸港同时对外招商，最终签约项目达 265 个，总签约金额约 2336

亿元。众多世界 500 强企业、中国 500 强企业以及民营企业 500 强的企业代表纷纷对海南举牌。

商务部副部长盛秋平在会上表示：“本届消博会突出服务消

费，聚焦银发经济、低空经济、健康养生、体育赛事、人工智能等消费热点领域，全面展示消费新趋势。”

此外，《中国经营报》记者还

了解到，目前海南符合条件的空运货物能实现 6 小时之内通关。海南省委书记冯飞表示，目前封关运作软硬件条件已经具备。

品牌曝光度提升

2025 年消博会在创新消费场景和丰富消费产品上投入较大，包括科技消费、绿色消费、智能消费、低空经济和健康消费等。

2025 年第五届消博会吸引了来自全球 70 多个国家和地区的 1700 余家企业、4100 多个品牌参展。

记者在本届消博会现场看到，很多品牌的门前排起了长龙，可以看出，这些专业观众迫切地想体验到在消博会上首发的新产品。

与往年相比，本届消博会上不少品牌代表在现场自发组织了线上直播，主播们一边回答线下消费者的问题，一边向线上消费者介绍新产品的特点。

为了抓住这次展示品牌的难得机会，法国设立了国家馆。馆内展出欧莱雅、法国 LPG、酷悦轩尼诗等 12 个法国标志性品牌。这其中涵盖了美容、奢侈品、健康、酒类等多个领域，聚焦“美妆”与“保健”两大核心板块。

法国驻广州总领事福希玮(Sylvain Fourrière)向记者表示：“本次在消博会设立法国国家馆，为法国品牌提供了提升曝光度的绝佳机会。”

本届消博会，法国商务投资署共携 12 个法国品牌参展，它们代表了法国消费领域的卓越品质，其中不乏一些已在中国市场深耕多年、受到中国消费者青睐的品牌。

浙江省市场监管局质量发展处副处长陈晓丹向记者表示，这次

浙江派出的代表团是浙江精品代表团。“浙江精品代表团已经连续两年参加海南消博会了，今年我们展示的主题是历史经典产业和科技创新双向奔赴。我们的传统产业要发展，就要利用科技创新手段进行助推。”

“比如像茶叶产业这种传统的行业。我们在采茶工艺当中使用了采茶机器人，这使我们传统采茶的生产效率得到了极大的提高。”她说。

2025 年消博会有不少新亮点，其中，本届消博会特别关注国货潮品，2025 年国货展区总面积超过 1 万平方米。

海南国际经济发展局总经济师曾蓉表示，提振消费、扩大内需是当前重要任务。因此 2025 年消博会在创新消费场景和丰富消费产品上投入较大，包括科技消费、绿色消费、智能消费、低空经济和健康消费等。

随着国际贸易形势的复杂变化，本届消博会还有更重要的意义。

近期，商务部已启动推进内销的相关措施。商务部方面表示，将坚决贯彻落实党中央、国务院决策部署，稳步推进内外贸一体化工作。

而在本届消博会上举办的“外贸优品中华行”活动就是在搭建外贸企业拓展内销的平台。

封关就绪

2025 年 12 月 31 日，为最终封关截止日期，同步完成政策制度、海关设施、管理能力等全方位压力测试。

除了提升消费外，海南还有更重要的使命——建设海南自由贸易港。

7 年前，习近平总书记向全世界宣布，支持海南全面深化改革开放，建设中国特色自由贸易港。

海南自贸港覆盖全岛 3.4 万平方公里，连接 14 亿人口超大规模的中国国内市场和近 7 亿人口的东南亚市场，是全球面积最大的、产业形态最多样的自贸港口。

2025 年的封关运作、扩大开放是海南自贸港建设一个重大里程碑。而第五届消博会的举办恰逢海南自贸港封关运作的关键节点，这一时间点的叠加效应为海南带来了多维度的重要意义。

据了解，海南自由贸易港全岛封关运作时间为 2025 年 12 月 31 日，届时将完成封关并正式进入自贸港标准形态。其中，自 2025 年 1 月 1 日起，海南进入封关运作的缓冲期，逐步推进政策落地和系统测试。2025 年 12 月 31 日，为最终封关截止日期，同步完成政策制度、海关设施、管理能力等全方位压力测试。

在冯飞看来，“封关后，海南与其他国家和地区整体开放的同时，与内地市场的联系更加便利，更有利于外资企业进入中国市场



第五届消博会上中外主播直播带货好物。

视觉中国/图

和中国企业走向国际市场。”

刘小明在消博会现场向记者介绍：“过去一年，海南发挥自由贸易港独特优势，在各领域进行创新和突破，推出更高水平更大力度的开放举措，着力做好高端购物、教育、医疗‘三篇境外消费回流文章’，不断提升海南旅游消费的国际竞争力和影响力。”

他还列举了相关数据，2024 年海南接待游客 9720 万人次，增长 8%，出境旅客 110 万人次，增长一倍多，免税商品销售额达 470 亿元。

此外，博鳌国际医疗旅游先行区的特许药械使用人次和医疗旅游

人次都出现了快速增长。

在第五届消博会举办期间，海南省商务厅人士向记者表示：“免税是自贸港的金字招牌。”

他向记者介绍了当前在降低关税水平方面的工作，“我们的零关税清单在不断扩容，按照总体方案，实现零关税清单调整扩容，有效降低了企业的关税成本。到 2024 年年底，岛内生产清关进口货值 215 亿元，减免 40 亿元。”

围绕“免税”这一金字招牌，海南省从 2011 年开始，对免税政策进行了 9 次调整，免税品类从 18 类扩展到 45 类，从每人每年 5000 元免税标准，提高到 10 万元。提货方式从最早的机场提货拓展至邮寄送达，

运输方式覆盖了飞机、火车、轮船三种，免税购物总额目前占中国免税市场份额 50%。

上述人士表示，加工增值内销免关税政策实施范围不断扩大，目前已在海南全岛实施，而且不再局限于海关认证企业，审核权限已经下发给海南省，有效提高了企业申报时效。“截至 2025 年 2 月底，加工公司试点企业累计内销货值超过 70 亿元，免征关税 5.6 亿元。”

刘小明在消博会上表示：“建设中国特色自由贸易港，不仅为海南带来重大发展机遇，也为全球伙伴深度参与中国发展提供了一个大舞台。”

相关报道

自贸港赋能产业崛起 “海南模式”探路低空经济

本报记者 索寒雪 海口报道

在第五届中国国际消费品质博览会 1 号馆的低空经济展区，多款先进的低空飞行器陈列其中，它们勾勒出的“未来交通场景”，吸引着无数目光。这里，不只是产品展示的舞台，更是海南低空经济从构想迈向现实的生动缩影。

首个全域低空区域改革试点

在经济发展的新赛道上，海南正凭借一系列独特优势，全力冲刺低空经济领域，成为全国瞩目的焦点。

免税政策，这把助力海南发展的“金钥匙”，如今也在低空经济领域发挥着关键作用。海南作为全国首个全域开展低空区域管理改革试点的省份，在空域管理上先行先试，成果斐然。目前，全省试飞空运占比 46%，这一数据彰显了海南在低空领域的活跃度。

袁光平坦言：“叠加中国港零关税、低税率减税政策，进口飞行器航材设备可享受免税政策，运营成本降低 30% 以上。这一系列的政策优势为低空经济在海南的发展提供了坚实的基础和强大的动力。”

海南自身拥有得天独厚的条件。这里有着丰富的空域资源，自贸港政策优势显著，还有着大量丰富且独特的应用场景。从国家综合立体交通网规划纲要，到海南低空经济三年行动计划，政策红利不断释放，为低空经济产业链上下游协同发展创造了良好环境。当下，海南低空经济已站在腾飞的关键节点，迎来了前所未有的发展机遇期。

低空经济，作为新质生产力的重要体现，正以蓬勃的发展姿态，成为全球科技革命和产业革命的一条崭新赛道。它不仅蕴含着巨大的经济价值，更在推动科技创新、产业升级等方面发挥着关键作用。在这一时代浪潮中，海南自贸港凭借自身独特的优势，勇立潮头。

4 月 14 日，在“海南低空经济

招商对接洽谈会”上，海南省政协副主席袁光平介绍道：“海南自贸港凭借得天独厚的政策优势、空运资源优势和战略区位优势，抢抓历史机遇，全力打造中国低空经济创新发展高地。”

海南在发展低空经济方面，既有诚意，更有实实在在的行动。海南政府相关机构人士向《中国经营报》记者透露，当前，海

南正积极开展政策法规的研究制定工作。其中，《海南省低空经济产业发展促进条例》以及《海南省支持通用航空和低空经济高质量发展的若干措施》的研究制定正在有序推进。这些政策法规将从多个维度发力，涵盖企业引进培育、应用场景拓展、延伸业态发展以及园区建设等关键环节。



低空经济成新风，各式飞行装备、无人亮相。

索寒雪/摄影

造、运营服务的完整产业链正在加速构建。

低空经济已成为推动经济高质量发展的新动能。刘昱指出，海南作为全国最大的经济特区、唯一的自由贸易港，海南凭借“三区一中心”的战略定位和独特的资源优势，积极在低空领域大胆探索创新。去年，海南省发展和改革委员会会同多部门印发的《海南省低空经济发展三年

自贸港招商进行时

海南自贸港的低空经济领域，正掀起一股招商热潮。记者在《海南自贸港 2025 年招商引资项目库——低空经济》中看到，从机场建设、营地打造到度假村开发以及和各类设备生产项目，招商范围涵盖了低空经济产业链的多个关键环节，投资金额大多集中在 3000 万元至 20 亿元，展现出这片领域广阔的发展前景与投资吸引力。

其中，儋州旋翼机制造基地项目备受瞩目。该项目依托儋州市洋浦经济开发区的区位优势与政策支持，致力于打造一个集旋翼机研发、生产、销售及售后服务于一体的现代化制造基地。在国内低空经济迅猛发展的大背景下，它将肩负填补国内旋翼机产业的部分空白、提升整体技术水平的重要使命。项目规划用地 100 亩，覆盖了从研发设计、生产制造、销售及售后服务的全产业链，总投资约 20 亿元，资金来源包括企业自筹、政府土地优惠及低空经济产业基金。

然而，对于海南低空经济领域的招商，还需要进一步打破政策壁垒。一位企业人士指出，深化综合交通运输体系改革是海南低空经济发展的关键所在。当前，低空开放面临的世界性难题——对低空飞行器的监控问题，在海南同样亟待解决。

“尽管海南已在低空经济管理改革方面迈出了步伐，但在低空监控领域仍需持续探索创新。目前，尚无省份能够实现对低空的有效监控，海南应该在现有改革的基础上，来解决

这个问题。”前述企业人士对记者表示。

值得一提的是，海南已经意识到这一问题的重要性并积极采取行动。据记者了解，海南已经针对低空反制系统展开招商。《海南自贸港 2025 年招商引资项目库——低空经济》中的“低空反制系统项目”，正是基于海南自贸港战略定位及低空安全保障需求设立的。该项目围绕无人机反制、电子围栏部署等核心场景，致力于建设一个涵盖雷达探测、光电跟踪、无线电干扰等多种先进设施的海南全域低空反制系统。

如今，无人机“黑飞”“乱飞”现象日益严重，对机场净空区、军事管理区以及重大活动举办场所等关键敏感区域的安全构成了严重威胁，国内对低空反制系统的需求愈发迫切。但不可忽视的是，当前低空反制系统市场仍处于发展阶段，相关产品的标准规范有待进一步完善，不同系统间的兼容性和协同性还需加强，且市场覆盖范围尚存在较大的拓展空间，尤其在区域性的低空反制体系建设方面，还需要大量的投入与资源整合。

尽管面临挑战，但依托自贸港政策、全域适飞的良好条件以及丰富多元的应用场景，海南正全力打造低空经济的“海南模式”。展望未来，随着基础设施的不断完善、技术的持续突破以及专业人才的不断汇聚，低空经济有望成为海南自贸港高质量发展的新增长极，在全国乃至全球低空经济领域闯出一片新天地。