

消博会内外贸双循环促消费 推动自贸港高水平发展

本报记者 索寒雪 海口报道

“2025年是海南封关运作之年，扩大开放之年。我们希望通过办好本届消博会，进一步提升

消费，扩大高水平开放，推动海南自由贸易港高质量发展。”海南省人民政府省长刘小明在第五届海南消博会上表示。

4月13日—18日，第五届中

品牌曝光度提升

2025年消博会在创新消费场景和丰富消费产品上投入较大，包括科技消费、绿色消费、智能消费、低空经济和健康消费等。

2025年第五届消博会吸引了来自全球70多个国家和地区的企业，1700余家企业、4100多个品牌参展。

记者在本届消博会现场看到，很多品牌的门前排起了长龙，可以看出，这些专业观众迫切地想体验到在消博会上首发的新产品。

与往年相比，本届消博会上不少品牌代表在现场自发组织了线上直播，主播们一边回答线下消费者的问题，一边向线上消费者介绍新产品的特点。

为了抓住这次展示品牌的难得机会，法国设立了国家馆。馆内展出欧莱雅、法国LPG、酩悦轩尼诗等12个法国标志性品牌。这其中涵盖了美容、奢侈品、健康、酒类等多个领域，聚焦“美妆”与“保健”两大核心板块。

法国驻广州总领事福希玮(Sylvain Fourri è re)向记者表示：“本次在消博会设立法国国家馆，为法国品牌提供了提升曝光度的绝佳机会。”

本届消博会，法国商务投资署共携12个法国品牌参展，它们代表了法国消费领域的卓越品质，其中不乏一些已在中国市场深耕多年、受到中国消费者青睐的品牌。

浙江省市场监管局质量发展处副处长陈晓丹向记者表示，这次

国国际消费品博览会(以下简称“消博会”)在海南省举行。

在消博会举办期间，海南自贸港同时对外招商，最终签约项目达265个，总签约金额约2336

亿元。众多世界500强企业、中国500强企业以及民营企业500强的企业代表纷纷对海南举牌。

商务部副部长盛秋平在会上

表示：“本届消博会突出服务消

费，聚焦银发经济、低空经济、健康养生、体育赛事、人工智能等消费热点领域，全面展示消费新趋势。”

此外，《中国经营报》记者还

了解到，目前海南符合条件的空运货物能实现6小时之内通关。海南省委书记冯飞表示，目前封关运作软硬件条件已经具备。

封关就绪

2025年12月31日，为最终封关截止日期，同步完成政策制度、海关设施、管理能力等全方位压力测试。

除了提升消费外，海南还有更重要的使命——建设海南自由贸易港。

7年前，习近平总书记向全世界宣布，支持海南全面深化改革开放，建设中国特色自由贸易港。

海南自贸港覆盖全岛3.4万平方公里，连接14亿人口超大规模的中国国内市场和近7亿人口的东南亚市场，是全球面积最大的、产业形态最多样化的自贸港口。

2025年的封关运作、扩大开放是海南自贸港建设一个重大里程碑。而第五届消博会的举办恰逢海南自贸港封关运作的关键节点，这一时间点的叠加效应为海南带来了多维度的重要意义。

据了解，海南自由贸易港全岛封关运作时间为2025年12月31日，届时将完成封关并正式进入自贸港标准形态。其中，自2025年1月1日起，海南进入封关运作的缓冲期，逐步推进政策落地和系统测试。

2025年12月31日，为最终封关截止日期，同步完成政策制度、海关设施、管理能力等全方位压力测试。

在冯飞看来，“封关后，海南与其他国家和地区整体开放的同时，与内地市场的联系更加便利，更有利于外资企业进入中国市场



第五届消博会上中外主播直播带好物。

视觉中国/图

和中国企业走向国际市场。”

刘小明在消博会现场向记者介绍：“过去一年，海南发挥自由贸易港独特优势，在各领域进行创新和突破，推出更高水平更大力度的开放举措，着力做好高端购物、教育、医疗‘三篇境外消费回流文章’，不断提升海南旅游消费的国际竞争力和影响力。”

他还列举了相关数据，2024年海南接待游客9720万人次，增长8%，出境旅客110万人次，增长一倍多，免税商品销售额达470亿元。

此外，博鳌国际医疗旅游先行区的特许药械使用人次和医疗旅游

人次都出现了快速增长。

在第五届消博会举办期间，海南省商务厅人士向记者表示：“免税是自贸港的金字招牌。”

他向记者介绍了当前在降低关税水平方面的工作，“我们的零关税清单在不断扩容，按照总体方案，实现零关税清单调整扩容，有效降低了企业的关税成本。到2024年年底，岛内生产清关进口货值215亿元，减免40亿元。”

围绕“免税”这一金字招牌，海南省从2011年开始，对免税政策进行了9次调整，免税品类从18类扩展到45类，从每人每年5000元免税标准，提高到10万元。提货方式从最早的机场提货拓展至邮寄送达，

运输方式覆盖了飞机、火车、轮船三种，免税购物总额目前占中国免税市场份额50%。

上述人士表示，加工增值内销免关税政策实施范围不断扩大，目前已在海南全岛实施，而且不再局限于海关认证企业，审核权限已经下发给海南省，有效提高了企业申报时效。“截至2025年2月底，加工公司试点企业累计内销货值超过70亿元，免征关税5.6亿元。”

刘小明在消博会上表示：“建设中国特色自由贸易港，不仅为海南带来重大发展机遇，也为全球伙伴深度参与中国发展提供了一个大舞台。”

相关报道

自贸港赋能产业崛起“海南模式”探路低空经济

本报记者 索寒雪 海口报道

在第五届中国国际消费品博览会1号馆的低空经济展区，多款先进的低空飞行器陈列其中，它们勾勒出的“未来交通场景”，吸引着无数目光。这里，不只是产品展示的舞台，更是海南低空经济从构想迈向现实的生动缩影。

低空经济，作为新质生产力的重要体现，正以蓬勃的发展姿态，成为全球科技革命和产业革命的一条崭新赛道。它不仅蕴含着巨大的经济价值，更在推动科技创新、产业升级等方面发挥着关键作用。在这一时代浪潮中，海南自贸港凭借自身独特的优势，勇立潮头。

4月14日，在“海南低空经济

招商对接洽谈会”上，海南省政协副主席袁光平介绍道：“海南自贸港凭借得天独厚的政策优势、空运资源优势和战略区位优势，抢抓历史机遇，全力打造中国低空经济创新发展高地。”

海南在发展低空经济方面，既有诚意，更有实实在在的行动。海南政府相关机构人士向《中国经营报》记者透露，当前，海

南正积极开展政策法规的研究制定工作。其中，《海南省低空经济产业发展促进条例》以及《海南省支持通用航空和低空经济高质量发展的若干措施》的研究制定正在有序推进。这些政策法规将从多个维度发力，涵盖企业引进培育、应用场景拓展、延伸业态发展以及园区建设等关键环节。



索寒雪/摄影

造、运营服务的完整产业链正在加速构建。

低空经济已成为推动经济高质量发展的新动能。刘昱指出，海南作为全国最大的经济特区、唯一的自由贸易港，海南凭借“三区一中心”的战略定位和独特的资源优势，积极在低空领域大胆探索创新。去年，海南省发展和改革委员会会同多部门印发的《海南省低空经济发展三年

行动计划》，更是为海南低空产业发展搭建起了新型战略框架，提供了坚实的政策保障。

海南发展低空经济，不仅是自身经济多元化发展的重要举措，更是为全国低空经济发展探路。

未来，随着各项政策的持续推进和产业的不断升级，海南低空经济有望创造更多硕果，为中国低空经济发展贡献“海南力量”。

自贸港招商进行时

海南自贸港的低空经济领域，正掀起一股招商热潮。记者在《海南自贸港2025年招商引资项目库——低空经济》中看到，

从机场建设、营地打造到度假村开发以及和各类设备生产项目，招商范围涵盖了低空经济产业链的多个关键环节，投资金额大多集中在3000万元至20亿元，展现出这片领域广阔的发展前景与投资吸引力。

其中，儋州旋翼机制造基地项目备受瞩目。该项目依托儋州市洋浦经济开发区的区位优势与政策支持，致力于打造一个集旋翼机研发、生产、销售及售后服务于一体的现代化制造基地。

在国内低空经济迅猛发展的大背景下，它将肩负填补国内旋翼机产业的部分空白、提升整体技术水平的重要使命。项目规划用地100亩，覆盖了从研发设计、生产制造、销售及售后服务的全产业链，总投资约20亿元，资金来源包括企业自筹、政府土地优惠及低空经济产业基金。

然而，对于海南低空经济领域的招商，还需要进一步打破政策壁垒。一位企业人士指出，深化综合交通运输体系改革是海南低空经济发展的关键所在。当前，低空开放面临的世界性难题——对低空飞行器的监控问题，在海南同样亟待解决。

“尽管海南已在低空经济管理改革方面迈出了步伐，但在低空监控领域仍需持续探索创新。目前，尚无省份能够实现对低空的有效监控，海南应该在现有改革的基础上，来解决

首个全域低空区域改革试点

在经济发展的新赛道上，海南正凭借一系列独特优势，全力冲刺低空经济领域，成为全国瞩目的焦点。

免税政策，这把助力海南发展的“金钥匙”，如今也在低空经济领域发挥着关键作用。海南作为全国首个全域开展低空区域管理改革试点的省份，在空域管理上先行先试，成果斐然。目前，全省试飞空运占比46%，这一数据彰显了海南在低空领域的活跃度。

袁光平坦言：“叠加中国港零关税、低税率减税政策，进口飞行器航材设备可享受免税政策，运营成本降低30%以上。这一系列的政策优势为低空经济在海南的发展提供了坚实的基础和强大的动力。”

海南自身拥有得天独厚的条件。这里有丰富的空域资源，自贸港政策优势显著，还有着大量丰富且独特的应用场景。从国家综合立体交通网规划纲要，到海南低空经济三年行动计划，政策红利不断释放，为低空经济产业链上下游协同发展创造了良好环境。当下，海南低空经济已站在腾飞的关键节点，迎来了前所未有的发展机遇期。