

交通投资“换挡”:公路投资下降 铁路水路增长较快

本报记者 孙丽朝 北京报道

一季度结束后,交通领域的投资变化引起广泛关注。

交通运输部近日发布的数据显示,今年一季度,交通固定资产投资完成 6752 亿元。其中,铁路、水路投资保持较快增长,同比分别增长 5.2%和 10.2%。交通固定资产投资主要包括铁路、公路、水路、民航投资四个

方面,公路投资占比最高,达 70% 左右。截至目前,官方并未公布一季度公路投资情况,但结合 1—2 月数据看,全国公路固定资产投资完成 2539.98 亿元,同比下降 7.2%。

业内人士分析,随着国家公路、铁路网逐渐完善,交通基建投资高增长的时代已终结。未来,交通基建投资将更注重精细化规划项目。

公路投资明显下降

2024 年比 2023 年的 3.9 万亿元下降了 2.56%,这是交通固定资产投资近 10 年来首次出现下降。

“2025 年交通领域保投资的压力依然较大,地方政府面临化债压力,即使是在沿海发达省份,也存在许多项目想开而开不了的情况。”一位地方政府人士对《中国经营报》记者表示。

梳理近几年一季度交通投资情况,记者发现:2025 年一季度交通固定资产投资额比 2024 年同期的 7125 亿元下降了 5.24%,且低于 2023 年一季度的 7205 亿元。这些变化,也表明交通行业投资结构正在发生深刻变化。

记者了解到,2024 年全国交通固定资产投资已经出现了同比下降。交通运输部 2024 年 12 月发布的数据显示,2024 年我国交通固定资产投资情况保持高位运行,预计全年完成投资约 3.8 万亿元。这一金额比 2023 年的 3.9 万亿元下降了 2.56%,这是交通固定资产投资近 10 年来首次出现下降。

此前,全国交通固定资产投资已连续超 10 年保持了正增长,其中 2013 年—2023 年全国完成交通固定资产投资同比增速分别为 6.4%、12.6%、5.5%、3.8%、11.6%、0.7%、3.1%、7.1%、4.1%、6.4%、1.30%。从投资方式来看,铁路、水路

投资成为一季度的亮点,这展现出强劲的发展动力。然而,公路投资却面临困境。虽然交通运输部未公布一季度公路投资数据,但其在 3 月 26 日发布的数据显示,今年 1—2 月,全国公路固定资产投资完成 2539.98 亿元,同比下降 7.2%。

一位不愿具名的交通行业分析师对记者表示,交通固定资产投资的四大门类中,水路和民航投资整体规模较小。铁路以中央投资为主,当前中央层面财力较为充足且对铁路投资支持力度较大,所以铁路投资能够保持较快增长。公路投资以地方政府和建筑类央企为主,当前地方政府和建筑类央企都面临较大财务压力,这影响了公路领域投资进度。“2025 年交通固定资产投资下滑,公路投资的下滑是主要原因。”

在该人士看来,过去几年,交通投资一直处于高位,未来很难长期维持高位。“各地经济基础不同,总体来看,沿海省份财力较好,交通投资有望继续保持增长,而部分中西部地区政府财政压力较大,交通客流量也相对较低,社会投资者投资意愿也低,交通投资很难继续正增长。”上述交通行业分析师分析。

推进重大工程项目

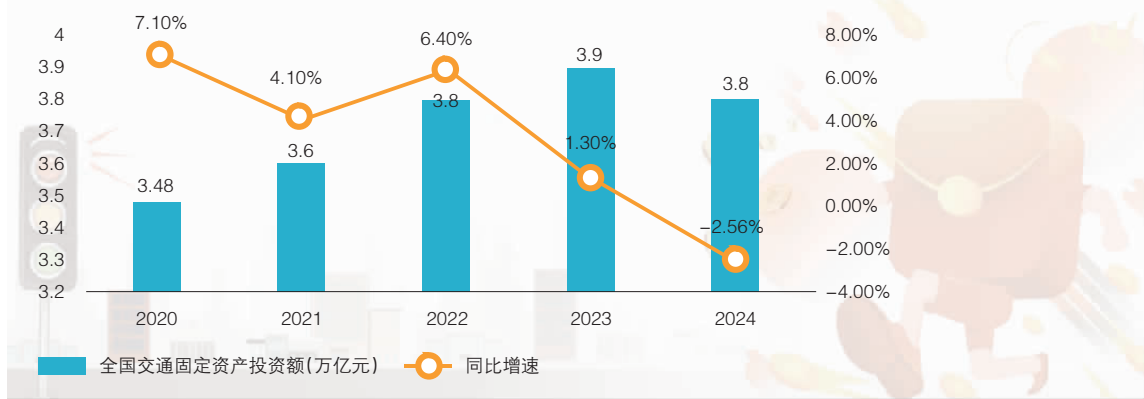
金敬东表示,我们将紧扣交通强国战略目标,全力推进交通重大工程项目建设,稳定有效投资规模,提高投资效益。

面对投资结构的变化,交通运输部积极行动。交通运输部综合规划司副司长金敬东在交通运输部召开的新闻发布会上表示,2025 年,交通运输部将积极扩大交通运输有效投资,全力推进交通重大工程项目实施。

当前,多个重大项目顺利推进。国家综合立体交通网进一步提质完善,沪渝蓉沿江高铁、京港澳等高速公路繁忙路段扩能改造、洋山港区小洋山北作业区集装箱码头、平陆运河、北京城市副中心站综合交通枢纽等一批重大工程项目建设进展顺利,新藏铁路、首都地区环线 G95 贯通工程、G3033 奎屯至独山子至库车高速公路、三峡水运新通道、中国邮政第二航空枢纽(郑州)等项目前期工作正在加快推进,力争年内开工建设。

金敬东表示,我们将紧扣交通强国战略目标,全力推进交通重大工程项目建设,稳定有效投

近五年全国交通固定资产投资及增速数据



资料来源:交通运输部官网

制图/刘洋

资规模,提高投资效益,高质量完成“十四五”规划目标任务,为实现“十五五”良好开局打牢基础。

交通重大工程有着投资多、社会影响大、带动作用强的特点,是扩内需、稳定增长、促进就业的重要领域。今年以来,交通运输部和各地方政府多次强调大力度推进

交通重大工程建设。

今年 2 月,交通运输部编制印发了《加快建设交通强国重大工程和重大项目(2025 年版)》,谋划了国家综合立体交通网主骨架联通提质工程、长江经济带综合立体交通网完善工程等 20 个重大工程(包)和新藏铁路、三峡水运新通道、珠三角枢纽(广州)新机场等 45

个重大项目。

内蒙古自治区政府办公厅 4 月 9 日发布的信息显示,2025 年,内蒙古计划实施公路、铁路、民航交通基础设施重大项目 72 个,总投资 3353 亿元,年内计划完成投资 480 亿元,目前已全部开工落实,正抢抓黄金期全力推进项目建设。

行业经济运行平稳

“春运”期间完成跨区域人员流动量 90.2 亿人次、规模创历史新高。货运市场同样成绩斐然,货运量增速比 2024 年全年增速还快。

在投资结构调整的同时,交通运输行业的运输市场却呈现出一片繁荣景象。今年以来,全国交通运输系统坚持稳中求进工作总基调,积极提振消费,努力稳定交通运输有效投资,持续深化交通物流降本提质增效。一季度,交通运输全力抢开局、稳增长、促发展,行业经济运行起步平稳、总体实现良好开局。

数据是最好的证明:一季度,全国完成跨区域人员流动量 173.9 亿人次,同比增长 4.0%。分方式看,铁路、水路、民航客运量分别完成 10.7 亿人次、5486 万人次和

1.9 亿人次,同比分别增长 5.9%、下降 2.6%和增长 4.9%;公路人员流动量完成 160.7 亿人次,同比增长 3.9%。“春运”期间完成跨区域人员流动量 90.2 亿人次、规模创历史新高。

货运市场同样成绩斐然,货运量增速比 2024 年全年增速还快。数据显示,一季度,完成营业性货运量 130.6 亿吨,同比增长 4.9%,增速较去年全年加快一个百分点。分方式看,铁路、公路、水路、民航货运量分别完成 12.5 亿吨、94.9 亿吨、23.1 亿吨和 224 万吨,同比分别增长 1.0%、5.4%、4.9%

和 11.7%。快递业务量更是一路飙升,完成快递业务量 451.4 亿件,同比增长 21.6%。

一季度,完成港口货物吞吐量 42.2 亿吨,同比增长 3.2%,其中内、外贸同比分别增长 4.1%和 1.4%。完成集装箱吞吐量 8303 万标箱,同比增长 8.2%,其中内、外贸航线同比分别增长 3.6%和 11.5%。

交通运输部公路局副局长陶汉祥表示,今年,交通运输部将实施好新一轮农村公路提升行动,加快完善现代化农村交通运输体系,充分发挥建设资金效益,因地制宜、分级分类推动农村公路骨干路

网提档升级和基础路网延伸完善。全年计划新改建农村公路 10 万公里,新增通三级及以上等级公路乡镇 250 个,新增通硬化路较大人口规模自然村(组)1.2 万个。推进农村客货邮融合发展,加快推进农村客货邮站点建设。推动农村公路数字化转型。

陶汉祥介绍,今年交通运输部将推动各地建立高速公路与农村公路统筹发展机制,因地制宜增设高速公路服务区与农村公路间便捷通道,鼓励在高速公路服务区、汽车客运站开辟区域开展特色农产品销售。

