



从浅蓝到深蓝 山东打造现代海洋经济高地

中经记者 颜世龙 北京 潍坊报道

黄海之滨，渤海之畔，一股深蓝色的浪潮正以前所未有的力量，重塑着齐鲁大地的经济版图。

2024年，一个标志性的数据诞生：山东海洋生产总值历史性突破1.8万亿元大关，高居全国第二，同比增长6.1%。这不仅是一个数字的跃升，更是山东向海图强数十年如一日深耕细作的结果。

从浅蓝到深蓝，山东蓄势已久。早在20世纪90年代初，山东便率先在全国提出建设“海上山东”的宏伟构想；进入新世纪，山

传统产业“老树”发新芽

放眼齐鲁大地，从渔业到港口，传统优势产业正通过转型升级焕发新生机。

从山东省潍坊市一路向北，渤海湾南畔的滨海区矗立着一座“新晋明珠”。这里是山东海化集团的核心板块——山东海化纯碱厂，每年有超过300万吨的纯碱从这里走向世界，产量约占全国的1/10，被誉为“化学工业之母”。

山东海化相关负责人告诉《中国经营报》记者，今年3月，投资近2000万元的“零手动”一期项目顺利上线，通过自动化设备与智能控制系统，实现了生产操作的智能化升级。“机械化换人、自动化减人、智能化无人”，正成为这座老牌国企的新目标。

这座批复成立于1983年的工厂，历经40余年迭代，累计生产纯碱5845万吨。当历史的厚重感与数字化的未来感在此交融，海化纯碱厂的蝶变，成为山东传统海洋产业“老树发新芽”的生动缩影。

海洋经济的根基，在于传统产业。山东的智慧在于，它没有将这些“老家底”视为包袱，而是通过技术革新与模式创新，让其焕发勃勃生机。放眼齐鲁大地，从渔业到港口，传统优势产业正通过转型升级

东规划建设了全国第一个以海洋经济为主题的区域发展战略——山东半岛蓝色经济区。在经略海洋这条航道上，山东不仅是思想解放的引领者，更是奋勇突破的先行者。

“山东最大的优势在海洋，最大的潜力也在海洋。”山东省委书记林武在《求是》杂志上发表的署名文章中的这句话，点明了山东发展的核心密码。如今，这片拥有全国约1/6海岸线的沃土，正承载着建设海洋强国的时代使命，乘着新旧动能转换的东风，书写着经济高质量发展发展的“深蓝”大文章。

焕发新生机。

以渔业为例，山东大力发展深远海生态养殖，国家级海洋牧场示范区总数达71处，占全国38.1%；在海洋油气开发上，2024年海上原油和天然气产量再创新高；在海洋船舶工业上，增加值较2020年增长近一倍，新接订单量、手持订单量稳居全国前列。

自2019年整合组建山东省港口集团以来，全省沿海港口货物吞吐量5年连跨6个亿吨台阶，2024年更是完成20.7亿吨，高居全国首位。通达的港口，让山东的海洋特色产品、高端装备畅销100多个国家和地区，深度融入全球产业链。

山东省委海洋办常务副主任、省海洋局党组书记、局长张建东介绍，2024年，山东全省海洋渔业、海洋油气业、海洋船舶工业等11个传统产业共实现增加值7510亿元，同比增长6.9%，占全省主要海洋产业增加值的93.1%。其中，海洋渔业、海洋化工、海洋交通运输业、海洋旅游业四个千亿级支柱产业，对全省海洋经济增长的贡献率高达38%，“主引擎”作用显著。

新兴产业“新枝”结硕果

近年来，山东海洋新兴产业不断培育壮大。以海洋工程装备制造业为例，2024年实现增加值170.1亿元，比上年增长10.5%。

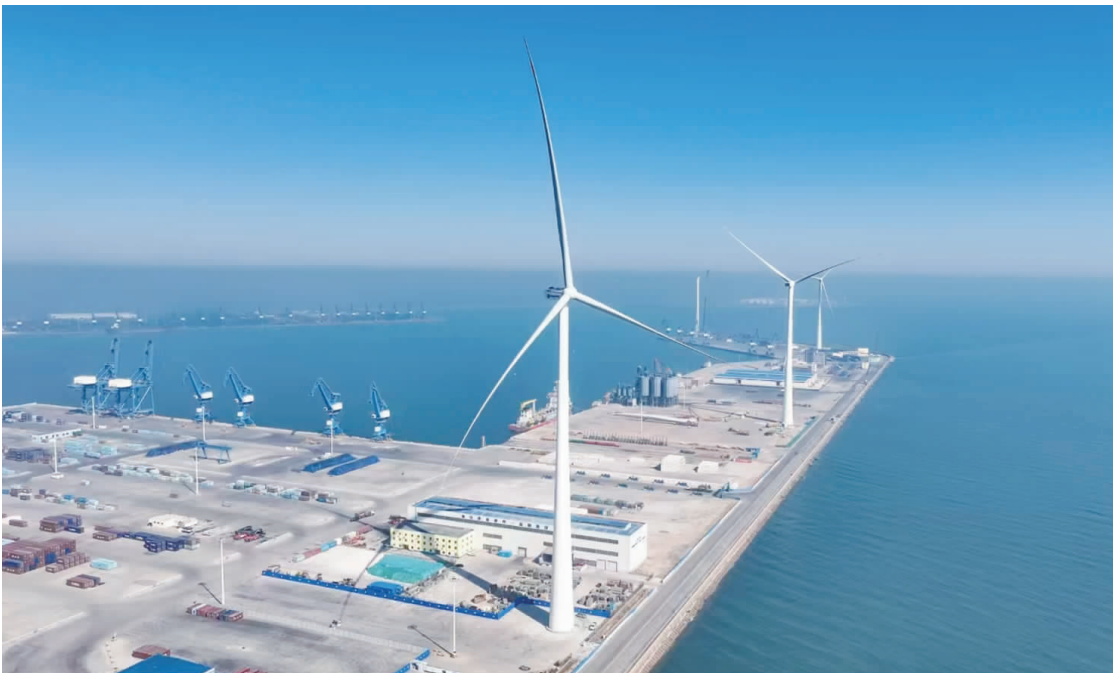
如果说传统产业的升级是山东海洋经济的“压舱石”，那新兴产业的壮大则是引领未来的“新引擎”。

在烟台，全省单体最大的裕龙岛海水淡化工程已建成投产，万华(蓬莱)海水淡化项目一期竣工投产，建成海水淡化运营项目28个，总日产能突破30万吨；国内交付的半潜式钻井平台75%在烟台制造，全国首艘电动汽车专用海上运输船在此交付运营，中集来福士、中柏京鲁等一批海工龙头企业声名远播。同时，这里还聚集了50多家海洋生物医药企业，形成了以东诚药业为代表的产业集群。

传统工业重镇潍坊，在海洋新兴产业上同样迸发新机。

潍柴重机船用中速柴油机入选国家制造业单项冠军，豪迈集团成为亚洲唯一水下连接器供应商。在海洋新能源领域，全市可再生能源装机容量突破1300万千瓦，成为全省首个“千万千瓦可再生能源发电城市”。

张建东介绍，目前全省海洋工



图为潍坊港。

本报资料室/图

程装备制造业、海洋药物和生物制品业、海洋电力业、海水淡化与综合利用业等4个新兴产业共实现增加值558.6亿元，同比增长7.3%。自2018年以来，全省海洋新兴产业增加值累计增长64.8%，已成为海洋经济高质量发展的重要引擎。

一串亮眼的数据背后，是一系列高水平的技术突破：国产化率超95%的第四代自升自航式风电安装船在烟台交付；国内首套深远海漂浮式光伏平台“黄海一号”正式运行；亚洲首艘圆筒型浮式生产储卸油装置(FPSO)“海葵

一号”完工交付……

山东省委海洋办副主任、省海洋局副局长王仁堂表示，近年来，山东海洋新兴产业不断培育壮大。以海洋工程装备制造业为例，2024年实现增加值170.1亿元，比上年增长10.5%。

科技创新驱动“蓝色”经济

2024年，全省海洋工程领域技术合同成交额超25亿元，创新活力持续迸发。

传统产业的持续升级与新兴产业的茁壮成长，核心密码在于科技创新。

记者从山东省科技厅了解到，推动海洋经济高质量发展，山东从聚焦建设高能级创新平台、关键核心技术攻关、强化企业创新主体地位三方面发力。

在建设高能级创新平台上，山东推动崂山国家实验室顺利转段，成为海洋领域全国唯一国家

实验室，建成全球领先的超算大科学装置、全球最大规模的深远海科考船队、“问海”全球高分辨率海洋环境预报大模型。

山东省科技厅相关负责人介绍，在聚焦关键核心技术攻关上，山东围绕海洋高端装备制造、海洋生物、海洋新能源等领域，开展前沿颠覆性技术、海洋资源高值化利用等五大创新行动，实施省重大科技创新工程60

余项，启动智慧港口、星海互联、深远海设施渔业等科技示范工程3项，全力推动海洋产业关键技术攻坚突破。

在强化企业创新主体地位方面，山东完善科技企业梯次培育体系，实施科技型中小企业创新能力提升工程，海洋生物、海工装备等涉海高新技术企业突破1000家，省级技术创新类项目由企业牵头比达到90%以上。2024年，

全省海洋工程领域技术合同成交额超25亿元，创新活力持续迸发。

上述科技厅相关负责人表示，在坚持高标准建设海洋科技大市场，布局建设海洋领域中试示范基地与技术转移服务机构背景下，山东探索出从“成果策源—概念验证—中试熟化—产业化应用”全链条转化路径。这不仅是一次技术的突破，更是山东经略海洋模式的成功验证。

打造世界一流强港 浙江构建现代海洋产业体系

中经记者 方超 石英婧 浙江 上海报道

地处东海之滨的浙江省，是名副其实的海洋资源大省，拥有全国最长的海岸线、全国最多的海岛，在全国海洋经济发展大盘中占据重要地位。

在国家“推动海洋经济高质量发展”“向海图强”政策指引下，浙江省打出一系列“海洋强省”组合拳。

浙江海洋大学经济与管理学院经济系主任贺义雄向《中国经营报》记者表示，浙江省发展海洋经济拥有政策支持、产业基础雄厚等诸多优势条件。“浙江省海洋经济产业结构较为完整，涵盖了油气全产业链、临港先进装备业、现代港航物流服务业、现代海洋渔业等多个领域。这些产业相互支撑，形成了较为完善的产业链和供应链体系，这为海洋经济高质量发展提供了强大的产业支撑。”

从“第一大”到“一流强”

7月3日，在宁波舟山港梅山港区靠近岸边的一艘艘巨轮中，阿联酋阿布扎比港口集团旗下汽车滚装船“扎赫尔”轮，在完成近4000辆中国制造汽车装载后，随即开启首航之旅。

“今年上半年，我们的汽车滚装班轮同比增长100%以上，主要是新能源汽车。”宁波舟山港股份有限公司业务部部长何海兴日前表示，阿布扎比港口集团正是看中了宁波舟山港的优越地理位置，双方接下来会在更多方面开展进一步合作。

宁波舟山港位于我国南北沿海和长江航道“T”型结构的交汇处，是世界上最繁忙的港口之一，背靠长三角广阔的经济腹地，叠加独特的地理位置，让宁波舟山港雄踞全球港口之巅峰，是当之无愧的“世界第一大港”。

完善海洋科技发展战略规划

海洋工程装备及高技术船舶产业是海洋经济的重要组成部分之一。近年来，我国船舶制造业飞速发展，浙江省作为海洋资源大省，其船舶海工产业规模位居全国前列，其中船舶维修行业最受外界瞩目。

舟山市作为浙江省船舶海工产业发展重镇，也占据着核心地位。公开资料显示，2024年，舟山船舶工业实现产值416.9亿元，同比增长26.1%；实现利润总额36.4亿元，同比增长77.3%；造船完工量、新接订单量和手持订单量分别达331万、747万和1216万载重吨，分别同



宁波舟山港货物吞吐量已连续16年位居全球第一，成为浙江省发展海洋经济的桥头堡。图为繁忙的宁波舟山港港区。

浙江海港集团相关负责人提供的资料显示，2024年，宁波舟山港完成货物吞吐量13.77亿吨，同比增长4.0%，连续16年位居全球第

一；完成集装箱吞吐量3930.1万标箱，同比增长11.3%，稳居全球第三；“宁波舟山”首次跻身新华·波罗的海国际航运中心发展指数全

球第八位。

宁波舟山港的雄心远不止于此。《浙江省海洋经济发展“十四五”规划》明确指出，通过完善世界一流港口设施，建设现代航运服务高地，建设多式联运港，“打造宁波舟山港世界一流强港”。

浙江海港集团相关负责人表示，今年以来，浙江省正在加速打造世界一流强港。6月27日，义乌(苏溪)国际枢纽港开港运营，助力“浙江制造”“义乌好货”通达全球。而在更早前的4月30日，国内首创的“海铁联运精品快线+中欧快航”中欧双快物流模式成功首发，加速内陆外贸企业角逐全球市场。

数据显示，今年1—6月，浙江强港项目预计完成投资420亿元、完成率70%，取得突破性进展；宁波舟山港集装箱吞吐量半年首超

2000万标箱，同比增长9.5%。

依托宁波舟山港，浙江省如何发挥既有优势，进一步推动港口经济能级跃升？

“目前，浙江省海洋产业与江苏省、上海市海洋产业交流较为频繁，海洋经济与长三角其他省市存在密切互补关系。”贺义雄建议，以宁波舟山港港口航运与物流数据为核心资源，充分发挥数字化条件优势，搭建专业平台。

在贺义雄看来，通过对港航数据资源的开发运营及衍生应用，将航运、金融、贸易、物流相结合，在实现“换道超车”的同时，改变现有国际航运体系规则，可扩大我国在国际交往中的话语权，提升宁波舟山港在国际航运业价值链中的地位，促进浙江省海洋强省建设。

比增长75.2%、40.2%和51.8%。

在修船领域，2024年，舟山市修理万吨级以上船舶3500余艘，实现产值213.2亿元，同比增长16.5%。不仅如此，全球修船企业十强榜单中，舟山市占据半壁江山。

除此之外，舟山市也正加速推动船舶行业绿色化、低碳化发展。据了解，2024年11月15日，国家认证认可监督管理委员会发函支持在浙江自贸试验区舟山片区开展绿色修船国际认证试点，推动修船行业向绿色低碳转型升级。

在此背景下，浙江省如何通过强化资源统筹、技术攻坚、制度创

新等全面推动海洋经济要素高效配置？

贺义雄认为，浙江省需要做好海洋科技发展战略规划工作，聚焦前沿问题，大力攻克关键核心技术和引领未来发展的颠覆性技术。

“比如，可以有针对性地培养、扶持海洋电子信息、海洋新能源、海洋工程装备、海洋新材料、绿色渔业等高科技产业，引导要素资源向该领域集聚，并注重产业技术向其他产业扩散，带动相关上下游产业的发展。”贺义雄说。

科技作为发展海洋经济的关键因素，贺义雄表示，要加强海

洋科技创新成果转化的环境建设，发挥杭州市、宁波—温州国家自主创新示范区带动作用，深化自然资源部第二海洋研究所、浙江大学、浙江海洋大学等科研机构、高校与龙头企业的交流合作。

“组建联合体和共性技术平台等新型创新载体，充分发挥孵化器与加速器作用，积极利用市场化手段配置技术要素，完善政产学研服用协同推进体制机制，创新成果产业化应用激励机制，提高海洋科技成果转化率。”贺义雄建议。

浙江省海洋经济发展厅提供的信息显示，该单位牵头编制的《浙江省海洋科技创新能力提升行动计划(2025—2027年)》(以下简称《计划》)已由浙江省委科技办印发。《计划》将大力实施平台能级提升、关键技术攻关等四大工程；瞄准发展所需、未来所向，聚焦海洋精准感知、海洋新能源等七大领域、45个关键技术群集中攻关，加快浙江省海洋科技创新能力提升。

贺义雄认为，浙江省还可以通过优化海洋产业布局与重视传统产业的技术改造和升级，构建多元化、现代化的海洋产业体系，同时加强海洋人才队伍建设、提升海洋信息化水平。