

经略海洋 向海图强

从黄色浅滩驶入蓝色深海 江苏挖潜海洋经济新动能

中经记者 郭阳琛 张家振
南通 上海报道

7月4日,随着三峡集团江苏大丰海上风电项目9号机组叶片缓缓转动,我国目前离岸距离最远的海上风电项目实现首批机组并网,标志着我国海上风电向深远海发展迈出了重要一步。

坐拥954公里的海岸线和3.75万平方公里管辖海域,江苏省海洋资源丰富、区位优势独特,在我国海洋经济版图中占据重要地位。

江苏省自然资源厅此前发布的《2024年江苏省海洋经济统计公报》(以下简称《统计公报》)显示,2024年,江苏省实现海洋生产总值10046.2亿元,同比增长6%,占全省地区生产总值的比重达7.3%。

不过,在海洋经济取得一系列发展成绩的同时,江苏省还面临着

海洋经济结构有待升级、涉海创新能力不足、区域发展不均衡等一系列短板。这也成为江苏省海洋经济从浅滩驶入深海、从“沿江轴”迈向“沿海轴”跃迁的发力方向。

“海洋生产总值首次突破万亿元大关,彰显出江苏省深入推进全域协调发展与‘向海发展’战略的实际成效。”上海社科院原副研究员何建华告诉《中国经营报》记者,整体来看,江苏省海洋经济体量与其经济大省地位的匹配度还不高。改革开放以来,以苏锡常(苏州、无锡、常州)为代表的江南“沿江轴”实现率先发展、增长动能强劲;地处苏中、苏北的通盐连(通州、盐城、连云港)“沿海轴”发展则相对滞后,潜力还有待进一步激发。

船舶、海工产业成“顶梁柱”

船舶、海工产业是江苏省海洋经济的“顶梁柱”,均位列全国第一。

全国的1/10和1/4。

“中国造船看江苏,江苏造船看靖江。”据悉,泰州市下辖的靖江市是我国造船第一大县级市,每年的造船完工量几乎和整个日本相当。近年来,靖江市开始在绿色造船方面下功夫。

不久前,江苏扬子泓远造船有限公司绿色高技术清洁能源船制造基地项目在靖江市新桥镇开工。“我们利用长江岸线1234米,计划建设30万吨级造船坞、20万吨级舾装码头、10万吨级港池舾装码头各一座,预计缴纳税费超3亿元。”上述项目负责人表示。

船舶、海工产业是江苏省海洋经济的“顶梁柱”,均位列全国第一。《统计公报》显示,2024年,江苏省三大造船指标实现“16连冠”,造船完工量、新接订单量、手持订单量分别达到2281.8万、5225.7万、9825.4万载重吨,分别同比增长18.3%、48.8%、49.9%,实现行业增加值380.8亿元,占全国的27.8%;海工装备制造实现行业增加值270.6亿元,占全国的26.2%。

据介绍,2023年,南通市、泰州市、扬州市签署船舶海工国家先进制造业集群发展战略合作协议,力争到2025年船舶、海工产业占世界市场的份额达20%左右。

振华海工相关负责人表示,

“新海鲟”轮代表双燃料动力耙吸式挖泥船“新海鲟”轮。2024年9月,该轮在江苏省南通市启东海工船舶工业园交付,由上海振华重工(600320.SH)下属的振华海工建造。

记者了解到,以振华重工为代

表,南通市集聚了中远海运、招商局重工等370家规模以上企业,组成了高技术船舶海工产业链,成为我国第二大船舶和海工基地。南通市海洋产业生产总值约占江苏省的1/4,船舶、海工产业规模分别约占

全国的1/10和1/4。

“新海鲟”轮代表双燃料动力耙吸式挖泥船技术的最新水平和新质生产力的发展趋势,填补了我国清洁能源挖泥船设计建造空白,并首次在国内实现了典型工况条件下的“无人疏浚”功能,是长三角船舶海工技术积累和产业沉淀的标志性产品。

记者了解,以振华重工为代

表,南通市集聚了中远海运、招商

局重工等370家规模以上企业,组成了

高技术船舶海工产业链,成为我

国第二大船舶和海工基地。南通市

海洋产业生产总值约占江苏省的

1/4,船舶、海工产业规模分别约占

全国的1/10和1/4。

“新海鲟”轮代表双燃料动力耙吸式挖泥船“新海鲟”轮。2024年9月,该轮在江苏省南通市启东海工船舶工业园交付,由上海振华重工(600320.SH)下属的振华海工建造。

记者了解到,以振华重工为代

表,南通市集聚了中远海运、招商

局重工等370家规模以上企业,组成了

高技术船舶海工产业链,成为我

国第二大船舶和海工基地。南通市

海洋产业生产总值约占江苏省的

1/4,船舶、海工产业规模分别约占

专访何建华:借鉴苏锡常“沿江轴”发展模式,打造通盐连“沿海轴”

中经记者 郭阳琛 张家振
南通 上海报道

海洋是推动经济高质量发展的战略要地,海洋经济已成为我国经济发展的新增长点。江苏省跨江达海,发展海洋经济具有巨大的潜力空间。

过去,江苏省的经济发展重心在长江沿岸,如今为何要大力发展以通盐连(通州、盐城、连云港)为代表的沿海区域?江苏省应如何走好海洋经济高质量发展之路?带着这些问题,《中国经营报》记者日前专访了上海社科院原副院长、江苏省决策咨询研究基地首席专家、南通大学长三角现代化研究院院长何建华。

何建华认为,江苏省应将沿海发展战略放在全省江海河湖协同发展格局中系统推进,在国际竞争格局和全国区域布局中找准坐标、高点定位。同时,借鉴参考苏南地区的苏锡常(苏州、无锡、常州)“沿江轴”发展模式,发力打造高质量发展的通盐连“沿海轴”,使沿海发展战略与长三角一体化发展战略在相互融合中形成叠加效应。

《中国经营报》:在国家大力发展战略要地,海洋经济已成为我国经济发展的新增长点。江苏省跨江达海,发展海洋经济具有巨大的潜力空间。

何建华:在长三角经济版图中,江苏省占据着“C位”中的“C位”,无可争议地成为推进长三角一体化的“硬核”区域。策应长三角一体化国家战略,江苏省提出了“省内全域一体化”发展目标,切实推进跨江融合发展与全域一体化发展,形成“两争一前列”(争当表率、争做示范、走在前列)发展新态势。

江苏省沿海地区发展潜力日益凸显,推动沿海地区高质量发展其时已至、其势渐成。发力推进江苏省沿海地区发展,将使这片“蓄势后发区域”成为江苏省“两争一前列”潜力巨大的新发展轴、强动力源和高增长极。

《中国经营报》:2024年,江苏省海洋生产总值首次突破万亿大关,同比增长6%。近年来,江苏省海洋经济总量增长迅速的主要原因有哪些?

何建华:一是战略谋划精准,“十四五”期间明确将“沿海”定位为江苏省新一轮高质量发展的“关键变量”,“向海图强”打造经济新的强劲增长点;

二是发挥区位优势,将沿海由

海洋是推动经济高质量发展的战略要地,海洋经济已成为我

国经济发展的新增长点。江苏省跨江达海,发展海

洋经济具有巨大的潜力空间。

过去,江苏省的经济发展

重心在长江沿岸,如今为何要

大力发展以通盐连(通州、盐

城、连云港)为代表的沿海区

域?江苏省应如何走好海洋

经济高质量发展之路?带着这

些问题,《中国经营报》记者日前

专访了上海社科院原副院

长、江苏省决策咨询研究基

地首席专家、南通大学长三

角现代化研究院院长何建

华。

《中国经营报》:在国家大力发

展海洋经济的蓝图中,江苏省有

哪些先天优势?大力发展沿海

地区的原

因是什么?

何建华:在长三角经济版图中,

江苏省占据着“C位”中的“C位”,

无可争议地成为推进长三角一

体化“硬核”区域。策应长三角一

体化国家战略,江苏省提出了“省

内全域一体化”发展目标,切实推

进跨江融合发展与全域一体化发

展,形成“两争一前列”(争当表

率、争做示范、走在前列)发展新

态势。

《中国经营报》:对比其他海洋

强省,江苏省还有一些差距,需解

决海洋经济“大而不强”的问题。江

苏省还应补足哪些短板?

何建华:近年来,江苏省持续推

进陆海统筹、江海联动、河海联

通、湖海呼应、人海和谐发展,全

省海洋经济规划实施体系不断完

善,海洋经济发展整体质效不断提

升。但对照新形势、新要求,江苏

省在海洋产业发展、涉海科技创

新、现代海洋城市建设、海洋生态

环境保护方面还存在一些问题与

不足,与其他海洋大省相比存在明

显差距。如何拉长板、补足短

板,发掘潜力、激发动能,将江苏省

建设成名副其实的海洋大省、海洋

强省还任重道远。

《中国经营报》:在国家大力发

展海洋经济的蓝图中,江苏省有

哪些先天优势?大力发展沿海

地区的原

因是什么?

何建华:在长三角经济版图中,

江苏省占据着“C位”中的“C位”,

无可争议地成为推进长三角一

体化“硬核”区域。策应长三角一

体化国家战略,江苏省提出了“省

内全域一体化”发展目标,切实推

进跨江融合发展与全域一体化发

展,形成“两争一前列”(争当表

率、争做示范、走在前列)发展新

态势。

《中国经营报》:对比其他海洋

强省,江苏省还有一些差距,需解

决海洋经济“大而不强”的问题。江

苏省还应补足哪些短板?

何建华:近年来,江苏省持续推

进陆海统筹、江海联动、河海联

通、湖海呼应、人海和谐发展,全

省海洋经济规划实施体系不断完

善,海洋经济发展整体质效不断提

升。但对照新形势、新要求,江苏

省在海洋产业发展、涉海科技创

新、现代海洋城市建设、海洋生态

环境保护方面还存在一些问题与

不足,与其他海洋大省相比存在明

显差距。如何拉长板、补足短

板,发掘潜力、激发动能,将江苏省

建设成名副其实的海洋大省、海洋

强省还任重道远。

《中国经营报》:在国家大力发

展海洋经济的蓝图中,江苏省有

哪些先天优势?大力发展沿海

地区的原

因是什么?

何建华:在长三角经济版图中,

江苏省占据着“C位”中的“C位”,

无可争议地成为推进长三角一

体化“硬核”区域。策应长三角一

体化国家战略,江苏省提出了“省

内全域一体化”发展目标,切实推

进跨江融合发展与全域一体化发

展,形成“两争一前列”(争当表

率、争做示范、走在前列)发展新

态势。

《中国经营报》:对比其他海洋

强省,江苏省还有一些差距,需解

决海洋经济“大而不强”的问题。江

苏省还应补足哪些短板?