



从“蓝色粮仓”到“医药宝库” 福建再造“海上新福建”

中经记者 方超 张家振 上海报道

《山海经》有云：“闽在海中，其西北有山。”

自古以来，福建省海洋资源条件得天独厚，大陆海岸线总长与海岛总数皆居全国第二位。在“推动海洋经济高质量发展”的战略东风下，福建省正加速打造海洋经济新坐标。

公开信息显示，2024年10月，习近平总书记在福建省考察时指出：

做大渔旅融合文章

海洋渔业是福建省的传统优势产业，正加速打造“蓝色粮仓”。

夏日的夕阳下，连江海面上泛起一层层金色光辉，一艘艘渔船在波光粼粼的海面穿梭，渔民站在船边熟练地打捞起一笼笼鲍鱼。在经过分拣、清洗等一系列复杂程序后，海货鱼鲜最终被送往全国各地，成为消费者舌尖上的美味佳肴。

盛产鲍鱼的连江县，是福州市下辖县，地处福建省东南沿海、闽江口北岸。在优越的地理位置和海洋资源加持下，连江县成为闻名海内外的中国海带之乡、中国鲍鱼之乡，更是中国县级水产第二大县、福建省水产第一大县。

目前，海洋渔业与水产品加工已成为连江县的支柱产业之一，渔业生产总值从1985年的6644.63万元增长到2024年的302.06亿元。自2020年起，连江县已连续5年位居全国县域第一。

海洋渔业是福建省的传统优势产业，正加速打造“蓝色粮仓”。上述福建省海洋与渔业局负责人向记者表示，2024年，福建全省水产品总产量达924.7万吨、同比增长3.9%，居全国第三位。海水养殖产量在全国各省中排名第一，水产品出口量连续12年保持全国第一位。

不仅如此，据福建省海洋与渔

“推动福州、厦门加快建设全国海洋经济发展示范区，做大做强海洋经济。”不仅如此，习近平同志此前在福建工作期间，先后提出要建设“海上福州”和“海上福建”，为福建省大力发展海洋经济指明了方向。

福建省海洋与渔业局相关负责人日前向《中国经营报》记者提供的资料显示，2024年，福建省海洋生产总值超1.25万亿元，连续10年居全国第三位。厦门市海洋发展局方面也向记者表示，2024年，厦门市



厦门海天码头生产作业岸线，呈现出一片繁忙景象。

本报资料室/图

业局负责人介绍，在向现代渔业转型发展进程中，福建省正全面开展海上养殖设施转型升级。

事实上，“向海洋要食物”的福建省，也在加速发展海洋旅游业。

水上部分发展旅游，水下部分养殖水产。今年6月6日，“闽投惠安1号”被成功拖航至惠安县风车岛海域，这也是泉州海域首个深海养殖旅游平台。该平台集绿色养殖、智慧旅游于一体，预计年养殖高端水产品1500吨，平台内设有30间豪华客房，可同时接待60人住宿、100人观光。

记者注意到，福建省宁德市、

海洋生产总值预估实现2588亿元，当地以占福建省0.25%的海域面积，创造了全省约20%的海洋生产总值。

在经略蓝色海洋、建设海洋强国的征程中，福建省重任在肩，动能强劲。集美大学财经学院、海洋产业经济研究院副教授朱文涛向记者表示，福建省需要在推动传统海洋产业转型升级之时，发展壮大海洋新兴产业，培育海洋经济新的增长点。

莆田市等地也在加速做大做强渔旅融合文章。《福建省“十四五”海洋强省建设专项规划》(以下简称《专项规划》)强调加快渔旅融合发展，推进滨海旅游向海洋、海岛旅游拓展，促进蓝色旅游与绿色生态旅游、红色文化旅游的互动融合。

“海洋旅游市场持续火爆，滨海休闲、邮轮旅游等项目人气兴旺，‘屿见·厦门海上游’项目获评为全国交通运输与旅游融合示范案例。”厦门市海洋发展局相关负责人向记者介绍，当地滨海旅游资源丰富，形成了“城在海上，海在城中”的独特景致。

招大育强新兴产业

除船舶工业外，福建省也在加速掘金海洋生物医药“宝库”。

7月15日，由厦船重工承建的三德船舶株式会社7500车LNG汽车滚装船系列船1号船交付签字和命名仪式举行。据悉，这已是厦船重工累计交付的第34艘汽车滚装船。

厦船重工此前发布的信息显示，2024年，其工业总产值超额完成年度计划的103.3%，利润总额接近历史最好水平，新船开工6艘、上船台/进坞7艘、下水/出坞8艘、交船9艘，并揽获近20艘船舶订单，新船接单量实现大幅增长。

“窥一斑而知全豹。”厦船重工也是福建省船舶工业加速发展的一个缩影。

记者注意到，福建省高度重视船舶工业发展，上述《专项规划》强调，要推进高技术船舶及配

海洋科创攻坚

对比其他海洋经济大省、强省，福建省要在弱项上不断“补强”。

不过，在传统海洋渔业转型升级、战略性新兴产业蓬勃发展的同时，福建省海洋经济还面临着诸多挑战。

《专项规划》指出，福建省海洋强省建设尚面临“海洋科技自主创新能力仍需花大力气提升”“海洋资源集约化利用与海洋环境保护有待强化”等挑战。以海洋科创为例，《专项规划》表示，福建省海洋经济正处于转变发展方式、优化产业结构、转换增长动能的攻坚期，海洋科技创新水平与海洋经济高质量发展还不适应。

“在福建省海洋三产结构中，以海洋一产、二产为主，海洋三产以交通运输业为主，海洋信息、滨海旅游等服务业发展水平较低。同时，海洋产业以资源型传统产业

套设备自主化、品牌化，积极布局关键共性技术开发，重点推进船舶性能优化、绿色高技术船型研制等关键领域的技术突破，同时大力发展高端特种船舶和绿色智能沿海内河船舶产品。

据厦门海关统计数据，2024年，福建省船舶出口131.2亿元，同比增长57.9%，出口值创历史新高。而在今年前5月，福建省船舶出口74.8亿元，同比增长35.1%，发展势头依然强劲。

除船舶工业外，福建省也在加速掘金海洋生物医药“宝库”。

上述厦门市海洋发展局负责人向记者提供的资料显示，当地启动建设了面积10.2平方公里的省级海洋高新技术产业园区，设立总规模20亿元的厦门海洋高新技术产业发展基金，培育海洋龙头

企业30家，涉海上市企业15家，形成了以海洋生物医药、海洋高端装备等为支撑的海洋新兴产业体系，海洋新兴产业增加值占海洋生产总值的比重近40%。

另据了解，坐落于厦门市海沧区的厦门生物医药港，每年转化海洋生物物质资源超50万吨，开发出7大类300余种高附加值产品，构建起了完整的“原料提取—中间体加工—终端产品”垂直产业链。

记者注意到，为推动海洋生物医药产业发展，福建省已在全省多地布局相关产业园区。其中，福州仓山生物医药科技园、漳州诏安金都科技兴海产业示范基地等园区，均将“海洋药物与生物制品”作为重点发力方向。

“优化整合海洋科技创新资源，加强创新平台建设，攻关海洋科技关键核心技术，构筑海洋科技创新基地。”上述《专项规划》同时强调，“补足海洋强省建设的科技创新短板，推动海洋经济向创新引领型转变。”

“在激烈的海洋经济竞争中，福建省要实现差异化突破。”朱文涛认为，建议福建省在建设高水平海洋创新平台、切实提升海洋产业链现代化水平等方面发力。“提升海洋产业链现代化水平，不仅要对标国际标准，提升产业基础能力，更要突破关键核心技术，提升产业链的自主可控水平。同时，还要着力打造行业领军企业，培育更多的‘链主’，实现产业链、创新链、资金链、人才链有机融合。”

5409亿元“蓝色产值”背后：深圳现代海洋产业链全面起航

中经记者 陈靖斌 广州报道

海洋被誉为高质量发展的战略要地，蕴藏着广阔的发展空间与澎湃动能。

2024年，中国海洋生产总值首次突破10万亿元，占全国GDP的比重达7.8%。在这一新风口下，上海、天津、深圳、广州、青岛等沿海城市纷纷推出新的举措，力争在新一轮海洋经济竞争中抢占先机。

近日召开的广东省海洋经济工作会议上，深圳市在交流发言中披露：2024年全市海洋经济总产值达5409亿元，占GDP比重14.7%，同比增长5.8%。目前，深圳已集聚涉海经营主体11万家，建成各类涉海创新平台86个，海洋经济发展势头强劲。

“深圳市委、市政府高度重视海洋科技创新，将其视为推动海洋经济高质量发展的核心引擎。我们正加快构建‘基础研究—技术攻关—成果转化—科技金融—人才支撑’的全过程创新生态链，不断提升自主创新能力。”深圳市海洋发展局相关负责人在接受《中国经营报》记者采访时表示。

国家高端智库——中国(深圳)综合开发研究院研究员宋丁则指出，深圳在全球海洋中心城市竞争格局中的地位尤为关键。“深圳是国家明确提出的两大全球海洋中心城市之一，与上海并列，且排序位居其前。在全国1.8万公里大陆岸线中，深圳是最具代表性的典型滨海城市，在国家海洋经济战略布局中具有重要意义。”

宋丁进一步指出：“深圳如何以数字化、智能化手段推动海洋科技创新，是下一阶段发展的关键所在。这不仅关乎产业升级，也决定了其能否在全球海洋经济版图中占据领先地位。”

“蓝色引擎”提速：深圳构建现代海洋产业体系

深圳正加快建设具有本地特色与优势的现代海洋产业体系，坚定实施“工业立市、制造业当家”战略，持续深耕海洋工业，积极培育和引进一批涉海龙头企业、骨干企业与创新型新锐企业。

为强化战略引领和系统谋划，深圳市出台多项顶层设计文件。市海洋发展局相关负责人向记者介绍，目前已制定并实施《深圳市海洋发展规划(2023—2035年)》《深圳市培育发展海洋产业集群行动计划(2024—2025年)》以及《深圳市促进海洋产业高质量发展的若干措施》，系统明确海洋科技创新的重点方向与发展路径。

在关键技术攻关方面，深圳持续加大财政支持力度。市海洋发展局联合市科技创新局设立海

洋科技专项，并相继发布《深圳市海洋经济创新发展示范项目专项资金申报指南》《2025年深圳市海洋产业高质量发展专项资金申报指南》，对核心技术领域给予资金倾斜，激发科技创新活力。

为打造高能级海洋科技创新平台，深圳正稳步推进深圳海洋大学、深海科考中心、海洋博物馆一体化建设。同时，市海洋发展局联合相关部门和区域，共建中国海洋大学深圳研究院，签署战略合作协议推动深圳国际海洋研究院落地，持续提升城市海洋科研能力和国际合作水平。

在产业生态优化方面，深圳积极建设海洋产业公共服务平台。市海洋发展局介绍，深圳已启用首个开放水域测试区，为小

“从二维走向三维”：深圳探索海域发展新路径

在加快打造“全球海洋中心城市”的进程中，深圳并非一帆风顺。《中国经营报》记者了解到，过去依赖的传统二维海域管理模式，难以应对日益复杂的海洋资源开发需求，一度成为制约海洋经济发展的瓶颈。为破解这一难题，深圳不断探索和实践，逐步构建起海域分层立体利用的新机制，走出一条资源可持续利用的新路。

针对传统管理模式无法满足多主体、重叠式用海需求的现实挑战，市海洋发展局率先启动改革攻坚。

在深入研究相关法律法规和政策的基础上，对全市100多个用海项目进行系统剖析，同时走访兄弟沿海城市开展调研

座谈，最终形成具有深圳特色的海域使用立体设权方案。2024年4月，《深圳市海洋发展局关于推进海域使用立体设权的通知(试行)》正式出台，对立体设权的原则、适用范围、论证标准、审批程序、产权登记和监督管理等关键环节作出明确规定。

为确保政策有效落地，深圳还同步印发了《深圳市海域使用立体设权技术指引》，为宗海位置图、界址图、平面布置图、立体示意图及宗海界址点坐标表等技术文件的编制提供操作指南。

目前，该项制度已成功应用于地铁13号线、15号线及小梅沙海洋游憩公共设施等多个重

型智能船舶、水上运动装备及海洋监测设备等海洋智能装备提供试验服务。同时，支持大鹏新区发布《大鹏湾海洋综合试验场建设计划》，率先开放土洋、畲湾海域作为试验区，打造可持续的海上创新试验场景。

2024年，深圳海洋经济总产值达5409亿元，得益于传统产业转型升级与战略性新兴产业同步推进。

在传统海洋油气领域，深圳大力支持中海油深圳分公司实施南海东部油气增储上产攻坚工程，实现南海东部油田连续三年稳定产量超2000万吨。值得一提的是，亚洲第一深水导管架平台“海基二号”及亚洲首艘圆筒型FPSO“海葵一号”成功在流花油田二次开发项

点项目，为用海提供了有力保障。随着立体设权制度的推行，深圳的海域管理实现了从“平面化”向“三维化”的跨越，不仅释放了海洋资源潜力，也显著提升了空间利用效率与精细化管理水平。

面向全球海洋治理新格局，深圳正加快提升在国际舞台上的参与度与话语权。市海洋发展局相关负责人介绍，深圳将进一步强化国际红树林中心与全球海洋中心城市建设的联动机制，系统实施“红树林+海洋”行动计划，高标准推进深圳红树林湿地博物馆和深圳海洋博物馆等重点项目建设。

在国际科技与政策合作方面，深圳积极响应联合国“海洋十

年”倡议，支持本地涉海机构参与“海洋十年”行动计划，拓展在全球海洋事务中的影响力。

深圳还在海洋产业合作方面持续发力。一方面，深化与中国船级社、挪威船级社等国际知名船级社业务合作，推动其参与绿色智慧航运、船舶检验检测等行业标准制定，提升产业标准化水平；另一方面，加快建设老挝巴沙鱼现代渔业产业园，并支持企业在东南亚、中东等地区布局渔业基地，构建面向全球的蓝色经济网络。

在服务支撑体系建设上，深圳支持深圳国际仲裁院、国际海事可持续发展中心等机构与国际行业组织开展深度合作，提升海事仲裁和调解的专业能力与国际

为推动产业加快落地，深圳

不断加大政策与资金支持。市海洋发展局利用中央专项资金，重点支持海洋高端装备、海洋生物等产业链协同创新项目与公共服务平台建设，并负责广东省“海洋六大产业”专项资金在深项目的全过程管理，推进海洋工程装备、海上风电、海洋电子信息等领域关键技术研发与产业化。

此外，深圳还制定配套政策，支持海洋机构落户、科技成果转化及产业服务平台组建。海洋产业空间布局也在提速推进：深圳湾生态科技园已挂牌设立全市首个“海洋产业专业园”，福田区也正打造深圳首个“海洋+”多业态总部与产业集聚区，为产业发展提供强有力的空间保障与服务支撑。

影响力。产学研联动方面，深圳加强与香港科技大学、澳门大学等高校的合作，组织海洋科技大会、深海与极地合作论坛等活动，并积极引入APEC国际海洋会议、国际深海科学与技术大会等高端平台，推进科技成果的交流、展示和转化应用。

此外，深圳还将持续擦亮国际性展会品牌，推动中国海洋经济博览会、深圳国际渔业博览会等活动市场化、高质量举办；借助港澳“超级联系人”优势，深化与香港、澳门的交流合作。同时，深圳也将进一步拓展与“一带一路”沿线国家、金砖国家以及葡语国家和地区的海洋科技与人才交流，构建更广泛、更深层次的国际合作体系。