

山西转型发展正当时

中经记者 王登海 太原报道

三晋大地,曾以“点亮全国一半的灯”铸就能源传奇,却也因“一煤独大”陷入发展窠臼。

2010年,国务院批准设立山西省国家资源型经济转型综合配套改革试验区,赋予山西全国首个全省域、全方位、系统性转型“试验田”的使命。十余年间,从深化转型综改到开展能源革命综合改革试点,从搭建“1+11”全域转型体系到培育新质生产力,山西以破釜沉舟的决心打响转型攻坚战。

近日,《中国经营报》记者在

深化转型 全域布局点燃转型引擎

建设国家资源型经济转型综合配套改革试验区,是党中央交给山西的一项战略任务。

走进山西转型综合改革示范区,这里处处涌动着蓬勃的生机与活力,一幅现代化产业发展的壮丽画卷徐徐展开。

在潇河新兴产业园区,低品位余热利用研发与装备制造项目的建设现场,正迎来攻坚的关键时刻,建设者们与时间赛跑,目光坚定地锁定每一个施工节点,全力以赴推动工程向前。在唐槐电子与装备制造园区,山西万佳数字印刷智能化生产示范基地的巨大钢结构框架在阳光下泛着金属光泽,几台起重机正吊着钢梁缓缓移动,工人站在高空操作平台上精准对接构件。学府总部经济园区的山西大地环境投资控股有限公司科技产业园项目也是一派热火朝天的施工景象,工人们在各自的岗位上忙碌着,有的在操作复杂的机械设备,有的在进行精细的焊接作业,火花四溅。

建设国家资源型经济转型综合配套改革试验区,是党中央交给山西的一项战略任务。

2010年11月,国务院批准设立山西省国家资源型经济转型

山西走访发现,大同、吕梁等多地大力发展的氢能产业和新兴产业已经取得了令人瞩目的成绩。吕梁更是凭借氢能产业的崛起,实现了市域经济的高速发展。

同时,山西通过实施产业链“链长制”,培育了16条产业链,构建起“链主+链核+专精特新”企业的协同发展格局。以成功集团为代表的企业从传统能源领域成功转型,成为山西产业多元发展的生动缩影。

山西,正以破局前行的姿态,在转型发展的道路上阔步迈进,向着高质量发展的目标奋勇前行。

综合配套改革试验区。这也是国内最早的全省域、全方位、系统性的国家级综合改革配套试验区,意在推动山西省经济结构战略性调整。

2017年,国务院再出台政策,支持山西进一步深化改革促进资源型经济转型发展。2019年,中央深改委第八次会议审议通过了《关于在山西开展能源革命综合改革试点的意见》,山西成为全国能源革命综合改革的“试验田”,全面推动能源转型、积极建设新型能源体系。

为深化转型综改,推动高质量发展,去年山西省在各市设立11家转型综合改革示范区,搭建了“1+11”全省转型综改示范区体系,进一步拓展了转型发展的空间和动力。

相关数据显示,今年一季度,山西转型综改示范区完成规上工业增加值53.4亿元,增长4.7%;完成固定资产投资51.1亿元,增长5.8%;49个省级重点工程项目开工复工率达93.8%,全省排名第一;完成限额以上社会消费品零售总额64.8亿元,增长13.7%。

因地制宜 新质生产力破土成势

山西众多大型高耗能、高排放的民营企业纷纷布局氢能产业。

由于资源特色、产业布局等原因,山西的转型发展把统筹好培育新动能和改造提升传统动能的关系、因地制宜发展新质生产力、加快构建具有山西特色优势的现代化产业体系作为重中之重。

以氢能为例,大同、吕梁等地根据实际情况,选择了氢能作为突破传统化石能源限制的工具,借助其自身能源结构特点持续探索全新的能源转型路径,并取得了一定成效,为地区争取了宝贵的转型发展空间。

2017年,大同市率先提出发展氢能产业,也是全国第一座明确将氢能产业作为未来发展方向的地级市。2020年,发布了《大同市氢能产业规划(2020—2030年)》,涵盖了氢能的制取、储存、运输和应用等环节,旨在将传统的煤炭生产消费模式转向战略新兴能源领域。

同样作为煤炭产区的长治和吕梁也不甘落后,相继宣布了自己的氢能产业规划,致力于推动氢能从灰色向绿色的转变。

此后,山西众多大型高耗能、高排放的民营企业纷纷布局氢能产业。例如,吕梁地区最大的炼煤

链式发展 集群效应助力转型加速

作为山西本土企业转型的典型代表,成功集团的发展轨迹印证了产业链协同的实践价值。

产业链、产业集群的打造,是山西省推动经济转型发展的核心引擎。近年来,山西通过实施产业链“链长制”,全省梯度培育了涵盖钢材材料、新能源汽车、碳基新材料等重点领域的16条省级重点产业链。

以新能源汽车产业链为例,山西正围绕“车用原材料—零部件—系统总成—整车—配套基础设施”构建完整体系,着力发展动力电池负极材料、新能源汽车驱动电机、大功率快速充电设备、智能化电动重卡及乘用车等特色高端产品,推动产业链竞争力整体提升。

作为山西本土企业转型的典型

焦化企业山西鹏飞集团有限公司(以下简称“山西鹏飞”)、晋中地区最大的焦化钢铁企业山西美锦焦化有限公司、临汾地区最大的钢铁焦化企业山西晋南钢铁集团有限公司,均在其工业园区内开展氢能产业链循环及重卡运输网络。

“我们拟投资780亿元,布局全球规模最大、产业链最全、工艺路线及装备最先进的鹏湾氢港氢能产业园。”2022年,山西鹏飞董事局主席兼总裁郑鹏在一次会议上介绍,公司规划建设20万吨焦炉尾气制氢、5GW风光发电、10万吨光伏发电制氢、10万吨液体储氢及液氢充装站、8万吨有机液体储氢装置、50座加氢综合能源站、30万辆/年氢燃料电池汽车、3万辆/年氢燃料电池工程机械,以及配套电堆、动力系统、供氢系统、锂电池等。

这一年,吕梁市发布了《吕梁市氢能产业中长期发展规划(2022—2035)》,旨在推动建设以当地产业为基础的氢能产业链示范基地,鹏湾氢港氢能产业园也因此被确定为区域产业转型和经济发展的重要基地。

2024年7月,吕梁市发布15条

代表,成功集团的发展轨迹印证了产业链协同的实践价值。与山西众多知名企业相似,成功集团以从事能源煤炭业务发家,并迅速积累资产;但成功集团未故步自封于传统煤炭产业,而是积极寻求新的发展机遇,将目光投向汽车领域,形成了跨行业多元化的综合性企业集团。

“从煤炭贸易到汽车制造,成功集团用27年时间完成了从资源依赖到技术创新的跨越。”成功汽车副总经理王景雨介绍,成功汽车成立于2009年,隶属于山西成功投资集团有限公司,如今已发展成为集整车研发、生产、发动机制造、销



图为山西转型综合改革示范区外景。

王登海/摄影

推动氢能产业发展若干政策措施,包括市政府每年设立不低于1亿元氢能产业支持资金、减免氢能车辆过路费用、开放氢能车辆路权等,为产业落地构建起“硬支撑”。

目前,吕梁已形成13万吨制氢产能,拥有山西省数量最多的11座加氢站,投运氢燃料汽车超过600辆,并开通吕梁至天津、跨越700公里的氢能重卡运输线路,实现从源头制造到远程应用的全链条打通。

吕梁氢能产业发展其势已成,并提出建设千亿级氢都,力争到2030年制氢能力突破50万吨,产业链总产值超过1000亿元,氢能重

卡生产能力达5万辆。

而吕梁也凭借产业转型升级实现市域经济的高速发展。今年一季度,吕梁市GDP名义增速达26.70%,增速位居全省第一,总量跃居全省第二。

氢能产业在山西部分地区成功的实践,只是因地制宜发展新质生产力的一个生动注脚。在山西,其他地区也在积极探索适合自身的发展路径;阳泉依托煤层气资源发展清洁能源产业,晋城聚焦煤化工产业链延伸,朔州打造风电光伏基地,共同绘就山西转型发展的多元图景。

城市焕新之路

“工业锈带”变身“生活秀带” 上海黄浦滨江以城市更新建设人民城市

中经记者 郭晓琛 张家振 上海报道

漫步在上海市杨浦区滨江板块,两根已有近百年历史的大烟囱格外引人注目。早已“无烟可冒”的大烟囱原属于杨树浦发电厂,如今摇身一变成成为城市公共空间的一部分和游客争相打卡的热门景点。

这也是城市更新理念在助推城市发展方面的一个缩影。日前召开的中央城市工作会议提出,城市工作要以推进城市更新为重要抓手,突出强调城市更新在城市工作中的重要作用,为建设现代化人民城市作出了全新的战略指引。

7月17日,中共住房和城乡建设部党组召开的理论学习中心组学习(扩大)会议也强调,要把城市更新摆在更加突出的位置,统筹实施好一系列民生工程、安全工程、发展工程。完善历史文化保护传承体系,完善城市风貌管理制度,加强建筑设计管理,充分体现文脉赓续,塑造具有中华美学和时代风尚的城市特色风貌。

《中国经营报》记者了解到,由于航运便利,黄浦江沿岸曾是上海市重要的工业区。如今,经过多年的城市更新,上海市黄浦江滨江区带不仅还江于民,还实现了“工业锈带”向“生活秀带”的转变。

根据规划,至“十四五”期末,黄浦江两岸地区将基本建成体现现代化国际大都市发展能级和核心竞争力的集中展示区、文化内涵丰富的城市公共客厅和具有区域辐射效应的滨水生态走廊。

留住工业时代“锈色肌理”

作为中国近代工业的发祥地,杨浦滨江见证了上海市百年工业的发展历程。通过一系列城市更新,杨浦滨江已从“工业锈带”变身“生活秀带”。

明华糖厂仓库便是其中最具代表性的案例之一。在从丹东路到渭南南路近1000米的区段中,上海化工厂是占地面积最大、最为

为城市和市民留足“呼吸空间”

沿着黄浦江从杨浦滨江一路向南约2000米,便来到焕然一新的虹口区北外滩。

据了解,北外滩开发建设自2020年启动以来,正努力成为上海市“中心辐射”主阵地,通过打造现代化“世界会客厅”,成为中国式现代化生动实践的展示窗口,也将成为连接虹口的过去、现在和未来发展的重要引擎。

北外滩高速发展,也与城市更新密不可分。2021年6月,由10个

“腾笼换鸟”助推产业转型升级

城市更新也为产业转型升级提供了契机。作为民族工业起源地,徐汇滨江已逐步蜕变为人工智能高地。

记者了解到,自2020年以来,徐汇滨江共新增就业人口超4万人;近4年交付约30万平方米的商品住宅、500套租赁住房 and 1600间建设者管理者之家;建成了漫步、骑行、驾车均可看江景的景观大道,沿线开放了约50万平方米的公共空间、约10万平方米的亲水平台。

显眼的工厂,其前身是1924年开办的明华糖厂。2010年,在上海化工厂停工停产后,大部分厂房被拆除,仅原精糖仓储库房被保留下来——即现存的杨树浦路1578号厂房。

同济大学建筑与城市规划学院景观学系主任、同济设计集团总建筑师章明是杨浦滨江南段

街坊打包组成、涉及6000余户的昆明路以南旧改征收项目以高比例签约生效。自此,北外滩区域成片二级以下旧里征收工作全部完成。

“北外滩最大的关注点就是地段,这里不仅是上海市中心城区的核心区,还是两江三岸距离陆家嘴和外滩最近的区域。经过几年努力,在成片旧改政策号召下,北外滩的平面修整已全部完成,总共涉及3万余户人家,新增建设量约340万平方米。在中心城区拥有这么

公共空间总设计师,他带领团队主导了明华糖厂仓库的更新改造工作。

“面对工业历史遗存的城市更新项目,我们始终将其视作是多个历史进程的累积,而非仅是某个时间点的产物。”据章明介绍,明华糖厂仓库建筑西侧与南侧的界面采用“修旧如旧”的方式,在保留20世

代一片土地,更是很难复制的。”一名在虹口区政府部门任职近4年的人士向记者感慨道。

值得一提的是,北外滩还为城市 and 市民留足“呼吸空间”,规划了中央绿轴、慢行优先区、无车区等空间留白,体现出城市更新从“建筑思维”向“生态思维”的转变。

记者了解到,2023年年底启动的北外滩地下公共空间工程,已在北外滩“无车区”中央绿轴下方开工。项目建筑面积10535平

案大模型落地,占上海市总量的61%,正成为全球最大的人工智能孵化器。

类似的故事也在杨浦区上演。创建于1942年的上海第二钢铁厂(以下简称“上钢二厂”),曾经是全国冶金行业最大的独立轧钢厂;2010年,上钢二厂整体停产,但大部分厂房被闲置多年;2015年,杨浦区与宝武集团合力推动上钢二厂地块转型,并于2019年启动互

纪30年代原有仓库钢筋混凝土厚实墙体形制的同时,还精心修复了极具历史特征的南侧门窗木框和西侧排风扇。

改造后的明华糖厂仓库,成为杨浦滨江新的文化地标。据了解,该建筑未来将成为中国美术学院CAA发布中心,继续作为一个公共开放空间,组织开展面向上海市民

方米,地下四层结构体集商业、绿化、车库、下沉广场等多功能于一体,将为北外滩打造地下空间一体化提供重要支撑。同时,地下一层、地面层、空中连廊三层并行,有助于全面提升城市的可达性与舒适度。

此外,一条条空中连廊串联起写字楼、商业体、轨交站点,成为北外滩一道亮眼的风景线。目前,空中连廊示范段一期、二期已完工,总长约4.5千米,连接友邦金融中

设和区域城市更新,共同打造具有全国影响力的互联网+创新创业示范产业园。

上述杨浦区宣传部负责人表示,互联宝地园区整体规划设计以“瞻前顾后,与古为新”为改造理念,在保留原有历史建筑文化和工业特色的同时,让各领域的特色工艺设计和先进理念汇聚于此。它延续了厂区的历史肌理,打造出独具特色的高空间结构,通过引入新功能,使老厂房焕发出新活力。新

的展览展示、主题讲座、时尚走秀等活动。

杨浦区宣传部相关负责人表示,仅在杨浦滨江南段,就拥有66幢、超26万平方米的工业遗存。滨江岸线的改造建设,精细程度不亚于一场“考古发掘”,既要留住工业时代的“锈色肌理”,也要呼应新时代的美好生活需要。

心、金茂广场等多个重要节点,串联形成了“游走于建筑丛林与城市森林间的艺术飘带”。

上述虹口区政府部门工作人员强调,空中连廊长达4.5千米,基本上和香港中环连廊的规模旗鼓相当,弥补了过去陆家嘴规划上的一些遗憾。通过空中连廊,人们可以步行到达北外滩核心区的任何一座写字楼,而不需要进行换乘,这也充分体现了以人为本、以人民为中心的城市规划核心理念。

建部分的双高塔设计与保留老厂房低矮建筑群相呼应,强化工业风的立面特色,成为大创谷功能区的双塔地标。

“互联宝地集聚发展智慧城市、数字新媒体、工业4.0等核心产业,引入了美团、得物、福特汽车等企业,现已形成以人工智能、电竞、互联网+平台为主导的园区布局,打造以人工智能和工业互联网为主导产业的双创示范基地。”上述杨浦区宣传部负责人进一步表示。