

铺就“四好农村路” 擘画乡村振兴新画卷

中经记者 孙丽朝 北京报道

农村公路是服务乡村振兴的重要基础设施,也是打通城乡要素流动的重要纽带。党的十八大以来,我国农村公路进入崭新发展阶段。在习近平总书记“进一步把农村公路建好、管好、护好、运营好”重要指示的指引下,农村公路的覆盖范围、通达深度、管养水平、安全韧性显著提高,农村地区出行难的问题得到历史性解决。

农村公路质量明显提升

农村公路质量提升,有助于改善农村生产生活条件,促进农村客运发展和城乡人口流动、城乡要素的公平交换。

路,是出行的希望,更是发展的助力。我国农村地域广、人口规模大,迄今仍有近5亿人口生活在农村。农村公路是公路网的基础,是覆盖范围最广、服务人口最多、提供服务最普遍、公益性最强的交通基础设施。

交通运输部数据显示,“十四五”前四年,全国农村公路新改建71.6万公里,总里程达464.4万公里,较“十三五”末增长6%。乡镇通三级及以上公路比例达89.5%,较大人口规模自然村(组)通硬化路比例达94.6%,提前完成了“十四五”规划有关目标任务。外通内联、通村畅乡的农村交通网络基本形成;安全高效、普惠便捷的农村交通运输服务体系更加完善;“四好农村路”服务乡村全面振兴的作用进一步凸显。

“四好农村路”是习近平总书记于2014年3月4日首先提出的,要求“进一步把农村公路建好、管好、护好、运营好”,谓之“四好”。其中,“建设好”是基础,“管理好”“养护好”是关键,“运营好”是最终目的。

交通运输部发布的数据显示,“十四五”以来,中央累计投入车购税资金2200亿元,带动全社会完成农村公路投资约2万亿元,投入农村客运补贴资金444.5亿元,农村公路养护资金超4000亿元。

农村公路“由窄变宽、由线成网、由通向好”,成为老百姓家门口的致富路、幸福路、连心路、振兴路。一条条美丽的农村公路,连通一个个乡村,串起奇山秀水,描绘出一幅壮美的乡村振兴画卷。

2024年5月,习近平总书记对进一步做好“四好农村路”建设作出重要指示强调,持续发力,久久为功,推动“四好农村路”高质量发展。

中国人民大学农业与农村发展学院教授马九杰表示,农村公路高质量发展是推动城乡交通运输一体化、城乡公共基础设施均等化的重要抓手,农村公路路网建设与可持续运营,将有力促进农村货运物流和流通体系的发展,助力工业品下乡和农产品出村进城,促进农村消费升级,提升农产品的市场通达性和土特产品的附加值。

在马九杰看来,农村公路质量提升,有助于改善农村生产生活条件,促进农村客运发展和城乡人口流动、城乡要素的公平交换,发展农村文旅、休闲观光、康养产业等新业态,推动实现农村自然资源 and 生态产品价值。农村公路建设中推行以工代赈方式,能够为农民提供工作就业机会,农村公路管理养护中吸纳农民参与、设置公益性岗位,能有效增加农民工工资性收入。

路产融合带动百姓增收

湘西州建设“产业路”1200公里,实现路通车兴、产销两旺。

“以前,来湘西就累了;现在,累了就来湘西!”一位来湘西旅游的游客感叹道。

近年来,湘西州大力推进“四好农村路”高质量发展,全州实现乡乡通水泥路、村村通硬化路,昔日“羊肠小道绕山转”“肩挑背扛盼出路”的交通困境,如今变成了“柏油马路连村寨”“公交物流进农家”的生动图景。

在8月19—20日交通运输部召开的2025年推动“四好农村路”高质量发展现场会上,湖南湘西土家族苗族自治州政府有关人士介绍,近年来,湘西按照政府主导、统筹规划、因地制宜的原则,根据山岭重丘地形和喀斯特地貌,构建切合湘西实际的“四好农村路”长效发展机制。

围绕“公路怎么建”,将“四好农村路”与产业布局、景区分布、村寨点位深度融合,做到“环线串景区、射线连村寨”,促进资源要

持续优化农村路网建设

农村公路建设应当匹配当地出行的实际需求,避免盲目追求过高标准,强调实用性和可持续性。

为持续推动“四好农村路”高质量发展,我国将实施新一轮农村公路提升行动。

今年7月底,交通运输部、财政部、自然资源部联合发布的《新一轮农村公路提升行动方案》提出,到2027年,全国完成新改建农村公路30万公里,便捷高效、普惠公平的农村公路网络基本建成;实施修复性养护工程30万公里,技术状况优良路率保持在70%以上;建制村通公交率达到55%以上,力争具备条件的县级行政区基本实现农村客货邮融合发展全覆盖,城



素全域流动。围绕“钱从哪里来”,整合用好涉农等资金,引导社会资本参与,构建“多渠道引水”的投入机制。

上述湖南湘西土家族苗族自治州政府人士表示,湘西积极推动农村公路建设与乡村产业发展有机融合,让每条路都成为“产业动脉”,带动百姓增收,2024年全

州农村居民人均可支配收入1.49万元,是2013年的2.8倍。

截至目前,湘西州建设“产业路”1200公里,促进农业特色产业面积扩大至420万亩,实现路通车兴、产销两旺。围绕矮寨·十八洞·德夯大峡谷5A级景区建成连接线35公里,在主要景点周边建设“慢游步道”“骑行绿道”,形成“快进慢

游”体系,今年1—7月全州乡村旅游接待游客超700万人次。

按照“以路连村、以村带片”思路,湘西州积极推进10个乡村振兴片区建设,其中十八洞和周边7个村寨以产业路为纽带,协同发展苗绣、猕猴桃、乡村旅游三大产业,2024年片区农民人均纯收入超过1.6万元,片区集体经济村均85.7万元。



扫码了解更多