

# 铺就“四好农村路” 碧画乡村振兴新画卷

中经记者 孙丽朝 北京报道

农村公路是服务乡村振兴的重要基础设施，也是打通城乡要素流动的重要纽带。党的十八大以来，我国农村公路进入崭新发展阶段。在习近平总书记“进一步把农村公路建好、管好、护好、运营好”重要指示的指引下，农村公路的覆盖范围、通达深度、管养水平、安全韧性显著提高，农村地区出行难的问题得到历史解决。

## 农村公路质量明显提升

农村公路质量提升，有助于改善农村生产生活条件，促进农村客运发展和城乡人口流动、城乡要素的公平交换。

路，是出行的希望，更是发展的助力。我国农村地域广、人口规模大，迄今仍有近5亿人口生活在农村。农村公路是公路网的基础，是覆盖范围最广、服务人口最多、提供服务最普遍、公益性最强的交通基础设施。

交通运输部数据显示，“十四五”前四年，全国农村公路新改建71.6万公里，总里程达464.4万公里，较“十三五”末增长6%。乡镇通三级及以上公路比例达89.5%，较大人口规模自然村（组）通硬化路比例达94.6%，提前完成了“十四五”规划有关目标任务。外通内联、通村畅乡的农村交通网络基本形成；安全高效、普惠便捷的农村交通运输服务体系更加完善；“四好农村路”服务乡村全面振兴的作用进一步凸显。

“四好农村路”是习近平总书记于2014年3月4日首先提出的，要求“进一步把农村公路建好、管好、护好、运营好”，谓之“四好”。其中，“建设好”是基础，“管理好”“养护好”是关键，“运营好”是最终目的。

交通运输部发布的数据显示，“十四五”以来，中央累计投入车购税资金2200亿元，带动全社会完成农村公路投资约2万亿元，投入农村客运补贴资金444.5亿元，农村公路养护资金超4000亿元。

农村公路“由窄变宽、由线成网、由通向好”，成为老百姓家门口的致富路、幸福路、连心路、振兴路。一条条美丽的农村公路，连通一个个乡村，串起奇山秀水，描绘出一幅壮美的乡村振兴画卷。

## 路产融合带动百姓增收

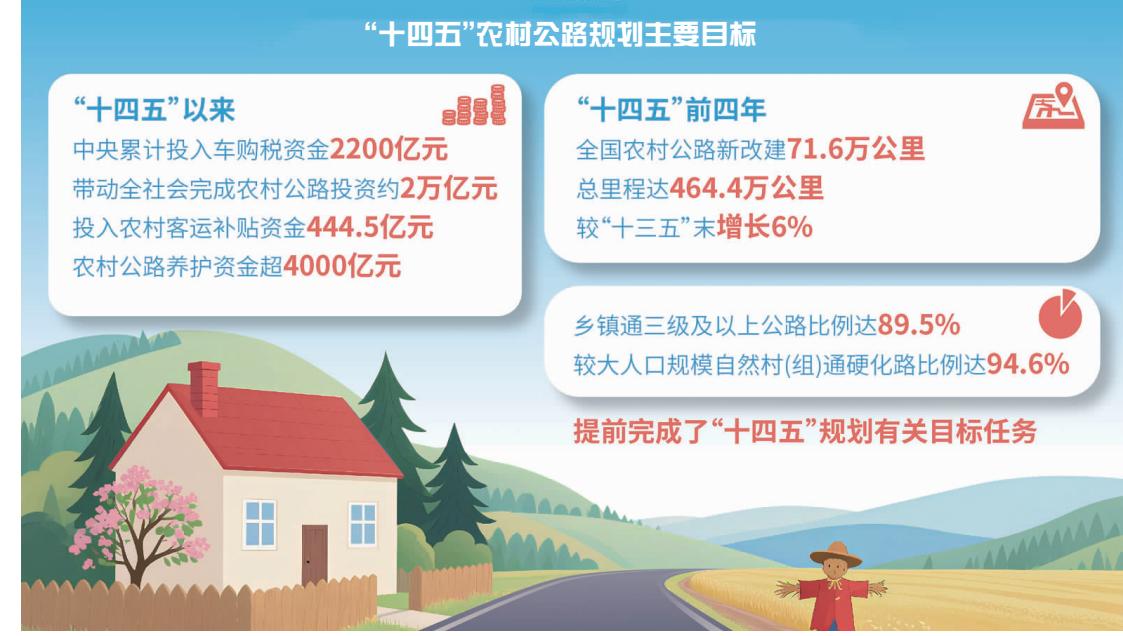
湘西州建设“产业路”1200公里，实现路通业兴、产销两旺。

“以前，来湘西就累了；现在，累了就来湘西！”一位来湘西旅游的游客感叹道。

近年来，湘西州大力推进“四好农村路”高质量发展，全州实现乡乡通水泥路、村村通硬化路，昔日“羊肠小道绕山转”“肩挑背扛盼出路”的交通困境，如今变成了“柏油马路连村寨”“公交物流进农家”的生动图景。

在8月19—20日交通运输部召开的2025年推动“四好农村路”高质量发展现场会上，湖南湘西土家族苗族自治州政府有关人士介绍，近年来，湘西按照政府主导、统筹规划、因地制宜的原则，根据山岭重丘地形和喀斯特地貌，构建切合湘西实际的“四好农村路”长效发展机制。

围绕“公路怎么建”，将“四好农村路”与产业布局、景区分布、村寨点位深度融合，做到“环线串景区、射线连村寨”，促进资源要素



视觉中国/图

素全域流动。围绕“钱从哪里来”，整合用好涉农等资金，引导社会资本参与，构建“多渠道引水”的投入机制。

上述湖南湘西土家族苗族自治州政府人士表示，湘西积极推动农村公路建设与乡村产业发展有机融合，让每条路都成为“产业动脉”，带动百姓增收，2024年全

州农村居民人均可支配收入1.49万元，是2013年的2.8倍。

截至目前，湘西州建设“产业路”1200公里，促进农业特色产业面积扩大到420万亩，实现路通业兴、产销两旺。围绕矮寨·十八洞·德夯大峡谷5A级景区建成连接线35公里，在主要景点周边建设“慢游步道”“骑行绿道”，形成“快进慢

游”体系，今年1—7月全州乡村旅游接待游客超700万人次。

按照“以路连村、以村带片”思路，湘西州积极推进10个乡村振兴片区建设，其中十八洞和周边7个村寨以产业路为纽带，协同发展苗绣、猕猴桃、乡村旅游三大产业，2024年片区农民人均纯收入超过1.6万元，片区集体经济村均85.7万元。

## 持续优化农村路网建设

农村公路建设应当匹配当地出行的实际需求，避免盲目追求过高标准，强调实用性和可持续性。

为持续推动“四好农村路”高质量发展，我国将实施新一轮农村公路提升行动。

今年7月底，交通运输部、财政部、自然资源部联合发布的《新一轮农村公路提升行动方案》提出，到2027年，全国完成新改建农村公路30万公里，便捷高效、普惠公平的农村公路网络基本建成；实施修复性养护工程30万公里，技术状况优良率保持在70%以上；建制村通公交率达到55%以上，力争具备条件的县级行政区基本实现农村客货邮融合发展全覆盖，城

乡交通运输服务水平进一步提升。

一位地方交通投资集团人士对《中国经营报》记者表示，农村公路具有点多面广、地形复杂、建设条件差异大等特点。当前，部分地区农村公路运输服务水平有待提升、管养长效机制不够完善。部分山区农村物流服务覆盖还不充分，配送成本高、农村物流末端服务基础薄弱。

农村公路投资是交通投资的重要领域。交通运输部发布的历年《交通运输行业发展统计公报》显示，我国农村公路建设投资连续

8年保持在4000亿元以上。2024年，农村公路完成投资4550亿元，占整个公路投资的17.65%，占全年交通固定资产投资的12.01%。

上述地方交通投资集团人士建议，农村公路建设应当匹配当地出行的实际需求，避免盲目追求过高标准，强调实用性和可持续性。在保障基本交通需求的基础上，尽可能节约成本和降低造价。

交通运输部有关负责人在2025年推动“四好农村路”高质量发展现场会上表示，当前和今后一个时期是推动“四好农村路”高

质量发展的关键时期，农村公路发展逐步进入增量精准有序建设与存量更新提质增效并重的新阶段，要准确把握“四好农村路”高质量发展面临的新形势新要求。

会议提出，要持续优化完善农村公路路网，坚持做优增量、优化存量、统筹衔接；扎实推进农村运输服务品质，要让群众出行更加便捷、城乡物流更加畅通、加快推进新业态发展；有力服务推进乡村全面振兴，要更好服务和美丽乡村建设、全面助力乡村产业发展、积极促进群众就业增收。

以人为本  
落实民生保障



扫码了解更多