

# 当高铁遇到航班：空铁联运为国内大循环提供支撑

中经记者 路炳阳  
北京 天津 武汉报道

空铁联运是交通领域一项重要创新举措，通过优化交通方式，提升运输效率和物流效率，为国内大循环提供了有力支撑。

7月1日起，津兴城际铁路（天津至北京大兴）新增的24对高峰线

## “对手”变成“队友”

在有条件的地区实现高铁线路直接引入机场，能够有效促进空铁联运，方便旅客联程出行，推动高铁与民航优势互补、协同发展。

不仅是天津西站，千里之外的华中地区，空铁联运以另外一种方式体现。从汉口站到武汉天河机场大约25公里，坐地铁需要44分钟左右，乘出租车需要30至40分钟，而坐火车赶飞机不仅时间短还可直达机场航站楼，无需换乘。

中国铁路武汉局集团有限公司（以下简称“国铁武汉局”）人士对记者表示，在汉口站，每天有22趟列车往返于天河国际机场T3航站楼和天河机场站之间，“12分钟即可实现两地空间转换，实现‘丝滑转场’。”

中国国家铁路集团有限公司（以下简称“国铁集团”）称，目前，“铁路12306”已在97个国内主要城市、100个机场及其周边194个火车站开通空铁联运售票服务，覆盖1552个火车站、6551条线路。

随着空铁联运旅客越来越多，为更好地创造购票体验，从2020年8月起，“铁路12306”App和“东方航空”App实现了系统对接，在“铁路12306”开始卖机票的同时，“东方航空”App也开始卖火车票，从而实现了铁路航空间的“一次购票、一次支付、一证通行”。

铁路与民航曾被视为“对手”，如今牵手成为“队友”。

“作为综合交通运输体系中的重要组成部分，民航和铁路是当下

列车全部按照“航班时刻倒推”设计。从天津西站19时发车的列车正好衔接北京大兴机场21时后的晚班航班，早高峰7时的车次则对应9时的早航班。

铁路天津西站工作人员对《中国经营报》记者表示，铁路与民航部门合作将“航站楼”搬进候车室，把航空服务前置到高铁枢纽，现在

旅客登上高铁列车前在天津西站候车室办理值机、行李托运手续后行李会通过“高铁+航空”服务无缝衔接，直接送往目的地机场，大幅优化旅客搭高铁转乘飞机的出行体验。

在业界看来，这种模式不仅提升了国内交通的便利性，也有助于促进区域经济一体化。

民众出行选择的主要方式。”上海虹桥站值班站长周绚介绍道，高铁凭借高速和大量载客的能力，主要服务于国内中短途旅客；民航则以灵活性和方便快捷的特点，更适合于国内长途和国际运输。

以国内最繁忙的商务线——京沪线为例，长期以来，京沪线客运都是民航与高铁的必争之地。京沪高铁2024年年报中显示，2024年，京沪高铁本线列车运送旅客5201.6万人次，同比减少2.31%，这也是继2024年上半年，本线客流下降后的再次下降。

国铁集团人士对记者表示，京沪高铁客流出现下降的最重要原因就是票价因素。目前，京沪高铁已经形成了市场为导向的票价机制，通过加强票价市场化策略研究，国铁集团制定了市场化、智能化开车机制要求，紧盯运行图兑现情况，及时提出优化票价建议。

“铁路票价出现浮动，尤其是客流高峰期铁路方面打折票减少，导致民航和高铁的票价水平在拉近，旅客也就发生结构性变化，出现了铁路旅客向民航流动的现象。”前述国铁集团人士说。

中国航空运输协会的报告称，高铁在“门到门”的总通勤时间和正常性上具有较强吸引力，不少商务旅客、高端旅客被高铁“分流”，

“但高铁线路与机场在运输能

力上仍有较大差异，高铁双向年输

送能力远大于大型国际机场的年吞

吐量，因此，在规划阶段，应从客流

需求、建设条件、工程投资、综合效

益等多个方面充分论证高铁线路引

入机场的必要性。”赵勇分析。



2025年8月18日，北京大兴国际机场与铁路天津西站启动运行“高铁+飞机”空铁联运服务。

视觉中国/图

## 政策加持与未来发展

在顶层规划加持下，民航与铁路部门不断签署空铁联运战略合作协议，从设施建设、旅客服务、信息互联互通等多个方面推动融合发展。

为改善空铁竞合关系，提高民航和铁路运行效率，降低民众出行成本，近年来，顶层规划不断推出。

《交通强国建设纲要》中将“旅客联程运输便捷顺畅”列为交通强国建设的具体内容；《国家综合立体交通网规划纲要》要求，统筹考虑多种运输方式规划建设协同和新型运输方式探索应用，实现陆水空多种运输方式相互协同、深度融合；《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》则明确提出，培育旅客联程运输经营主体，创新一体化联运产品。

在顶层规划加持下，民航与铁路部门不断签署空铁联运战略合作协议，从设施建设、旅客服务、信息互联互通等多个方面推动融合发展。

一位民航业管理咨询顾问对

记者表示，顶层规划加持是中国空铁联运的特色。空铁联运作为国家战略，打造的是民航业和铁路运输业的整体行动，而非单个机场的尝试。在政策推动下，2018年成为中国空铁联运的分界点。

2018年国铁集团与国家民航局签订《推进空铁联运战略合作协议》，为旅客提供“机票+火车票”一站式联程购票服务，并开始尝试系统级融合，这一协议将空铁联运推向了更高更远的发展阶段。2020年8月，东方航空与12306率先实现技术突破，标志着中国空铁联运在模式上已经实现根本性跨越。

就中国空铁联运建设现状，前述民航业管理咨询顾问对记者表示，中国空铁联运没有明确的运营主体，航空公司、国铁集团、

平台和机场都在其中各自扮演着不同的角色。也就是说，前三者重点负责票务的一体化；机场解决的是服务和设施一体化。

这种分工也表明，中国的空铁联运仍然存在一定的不足。前述民航业管理咨询顾问指出，当前，中国空铁联运覆盖范围仍较为有限，航司与国铁仅在应用层面实现了对接，但在系统层面对接未大范围展开；在服务一体化方面，目前，可开展空铁联运服务的机场仍较少。

对此，前述民航业人士建议，要继续扩大票务一体化范围，打通12306系统与航司信息系统底层互通，扫清空铁联运最后的技术障碍；重视空铁联运客流规划，尤其是枢纽机场要发挥效应，通过铁路延伸机场辐射范围，增加旅客吸引力。

# 稳中提质显韧性 交通银行书写高质量发展答卷

近日，交通银行发布2025年上半年经营业绩。上半年，交通银行坚持稳中求进总基调，统筹发展与安全，聚焦“五篇大文章”和集团战略发展要求，主要经营指标整体保持

“稳中向好、稳中提质”的良好态势。

截至2025年6月末，集团资产总额达15.44万亿元，较上年年末增长3.59%；实现营业收入1333.68亿元、归属于母公司股东净利润460.16亿

元，同比分别增长0.77%和1.61%。

在规模稳健扩张的同时，资产质量进一步改善，盈利能力保持韧性。交通银行继续实施持续稳定的中期分红政策，不仅体现了对股

东回报的重视，也彰显了其稳健经营的底气。这一系列举措向市场和投资者传递出积极信号，广发证券、天风证券等多家券商对交通银行给予“买入”评级。



## 深耕“五篇大文章” 服务实体经济

### 经营质效提升 夯实高质量发展基础

我国宏观经济延续稳中有进、稳中向好的发展态势，为银行业高质量发展夯实了坚实的基本面。在此背景下，交通银行在2025年上半年实现了稳健经营和提质增效的良好局面，展现出服务实体经济、守牢金融安全底线、增强资本实力等多方面的积极成效。

半年报显示，2025年上半年，交通银行实现归属于母公司股东净利润460.16亿元，同比增长1.61%，彰显出在复杂多变的外部环境下，盈利能力保持韧性和稳定。截至2025年6月末，集团资产总额达到15.44万亿元，较上年年末增长3.59%，资产规模稳步扩张，为未来持续增长奠定了坚实基础。

从核心财务指标看，交通银行经营表现呈现三个鲜明特点：

一是盈利保持韧性，收入稳中有升。集团上半年实现净经营收入1334.98亿元，同比增长0.72%。其中，利息净收入852.47亿元，同比增长1.20%。净利息收益率保持在1.21%，年化加权平均净资产收益率达9.16%，在激烈的行业竞争中，依然展现出较强的盈利稳定性。

二是服务实体经济力度加大，信贷投放优化升级。截至2025年6月末，集团客户贷款余额达到9万亿元，较上年年末增加约4434亿元，增幅5.18%，同比多增1327亿元。特别是在服务国家重大战略和区域协调发展上，成效突出。长三角、粤港澳、京津冀三大区域贷款增幅5.57%，境内民营企业贷款增幅9.04%，个人消费贷款增幅更

是高达18.06%，均显著高于集团整体贷款增幅，充分体现了交通银行聚焦主责主业、支持实体经济发展的担当与作为。

三是风险防控有力，资产质量稳中向好。截至2025年6月末，集团不良贷款率为1.28%，较上年年末下降0.03个百分点；拨备覆盖率升至209.56%，较上年年末提高7.62个百分点。2025年上半年，交通银行累计处置不良贷款378.3亿元，同比增长27.9%。其中，实质性清收203.7亿元，同比增长54.3%。这表明交通银行着力健全全面风险管理体系、强化前瞻性和智能化风控手段，统筹推进发展与安全，切实守住金融风险底线。

作为国有大型商业银行深化改革与稳健经营的典范，交通银行

在资本管理、股东回报等方面展现出积极态势。在盈利韧性持续增强、信贷规模稳步扩张以及风险整体可控的共同作用下，交通银行资本实力显著提升，为其高质量发展提供了重要支撑。2025年上半年，交通银行顺利完成向中国烟草、双维投资等发行人民币普通股（A股）约141亿股，募集资金1200亿元。此次定向增发不仅有效补充了核心一级资本，也进一步夯实了银行的抗风险能力和稳健经营根基。8月末，交通银行董事会审议通过《2025年上半年度利润分配方案》，拟每10股分配现金股利人民币1.563元（含税），总共分配现金股利138.11亿元，占2025年上半年归属母公司股东净利润的30%，这是交通银行连续第二年实行中期分红。

在托管规模居行业前列；旗下子公司在养老目标基金管理规模、养老理财产品收益率等细分领域保持优势；助力养老生态建设，养老机构预收费资金监管服务在全国多地落地。

在数字金融方面，交通银行新设总行数字化经营中心，建强数智驱动的金融业务运营体系，形成线上直营线下拓展、线上赋能线下交付的协同经营机制。打造人工智能新名片，构建“1+1+N”人工智能建设框架，强化人机协同、打造金融智能体，进一步释放生产力。首批获评基于业务价值的金融业数字化转型能力评估模型标准（FDMM）五级（最高等级）认证。截至2025年6月末，数字经济核心产业贷款余额超2860亿元，互联网贷款较上年年末增长8.52%。

### 深耕“五篇大文章” 服务实体经济

金融是国民经济的血脉，实体经济是金融的根基。国有大型银行主动对接国家发展战略，不仅是坚守服务实体经济的根本职责，更是推动自身高质量发展的必然要求和内在动力。

下阶段，交通银行将锚定建设金融强国目标，紧紧围绕国家战略部署和监管要求，统筹发展与安全，重点从以下六个方面持续推进：

一是做实做细“五篇大文章”。提升资本使用效能，深入落实一揽子金融政策，为科技创新企业提供全生命周期、全链条金融服务；加快推动绿色金融提质扩量；以数字化手段扩大中小微企业、民营企业和“三农”领域服务覆盖面；加快养老金融发展步伐，打造差异化竞争优势。

二是加力夯实上海“主场”。紧扣上海“五个中心”建设，积极助力新质生产力发展，提升科技金融能级，加强产品与服务创新，持续巩固和壮大金融市场业务领先优势。突出离岸金融、跨境金融特色，深度参建航运数字化平台，践行“人民城市”理念，积极服务现代化城市建设。

三是持续推进数字化建设。推动金融服务全面嵌入数字化场景，实施数字化经营模式改革。夯实数据能力建设，以“数据要素”和“人工智能”为驱动力，提升服务效能，赋能重点产业和战略

领域发展。

四是动态优化调整业务结构。坚持服务实体经济力度不减，推动资产负债量价协同发展和结构优化，保持主要业绩指标在同业可比水平。继续服务好长三角、京津冀、大湾区、成渝都市圈等国家重大战略区域，进一步提升交通银行在国家战略大局中的贡献度和显示度。

五是推进客户基础提升工程。完善客户经营管理体制机制，深化线上线下融合，强化政府一行一客户（G-B-C）协同联动。加大对社保、养老等源头拓客力度，聚焦消费和支付结算等领域，深化场景生态建设，全面提升客户服务体验和综合黏性。

六是守牢防控风险底线。坚持底线思维和极限思维，强化集团一体化和穿透式管理，持续完善全面风险管理机制。严格落实“四早”要求，严防外部冲击，有效管控重点领域风险，切实维护金融体系安全稳定。

交通银行管理层表示，2025年下半年，交通银行将继续深入践行金融工作的政治性、人民性，当好服务实体经济的主力军和维护金融稳定的压舱石，在落实“四稳”要求、助力达成国民经济发展目标任务上作出更大贡献，坚定实施发展战略，推进高质量发展，为助力金融强国建设贡献交通银行力量。

广告