

# 当高铁遇到航班：空铁联运为国内大循环提供支撑

中经记者 路炳阳

北京 天津 武汉报道

空铁联运是交通领域一项重要创新举措,通过优化交通方式,提升运输效率和物流效率,为国内大循环提供了有力支撑。

7月1日起,津兴城际铁路(天津至北京大兴)新增的24对高峰线

“对手”变成“队友”

在有条件的地区实现高铁线路直接引入机场,能够有效促进空铁联运,方便旅客联程出行,推动高铁与民航优势互补、协同发展。

不仅是天津西站,千里之外的华中地区,空铁联运以另外一种方式体现。从汉口站到武汉天河机场大约25公里,坐地铁需要44分钟左右,乘出租车需要30至40分钟,而坐火车赶飞机不仅时间短还可直达机场航站楼,无需换乘。

中国铁路武汉局集团有限公司(以下简称“国铁武汉局”)人士对记者表示,在汉口站,每天有22趟列车往返于天河国际机场T3航站楼和天河机场站之间,“12分钟即可实现两地空间转换,实现‘丝滑转场’。”

中国国家铁路集团有限公司(以下简称“国铁集团”)称,目前,“铁路12306”已在97个国内主要城市、100个机场及其周边194个火车站开通空铁联运售票服务,覆盖1552个火车站、6551条线路。

随着空铁联运旅客越来越多,为更好地创造购票体验,从2020年8月起,“铁路12306”App和“东方航空”App实现了系统对接,在“铁路12306”开始卖机票的同时,“东方航空”App也开始卖火车票,从而实现了铁路航空空间的“一次购票、一次支付、一证通行”。

铁路与民航曾被视为“对手”,如今牵手成为“队友”。

“作为综合交通运输体系中的重要组成部分,民航和铁路是当下

列车全部按照“航班时刻倒推”设计。从天津西站19时发车的列车正好衔接北京大兴机场21时后的晚班航班,早高峰7时的车次则对应9时的早航班。

铁路天津西站工作人员对《中国经营报》记者表示,铁路与民航部门合作将“航站楼”搬进候车室,把航空服务前置到高铁枢纽,现在

民众出行选择的主要方式。”上海虹桥站值班站长周绚介绍道,高铁凭借高速和大量载客的能力,主要服务于国内中短途旅客;民航则以灵活性 and 方便快捷的特点,更适合于国内长途和国际运输。

以国内最繁忙的商务线——京沪线为例,长期以来,京沪线客运都是民航与高铁的必争之地。京沪高铁2024年年报中显示,2024年,京沪高铁本线列车运送旅客5201.6万人次,同比减少2.31%,这也是继2024年上半年,本线客流下降后的再次下降。

国铁集团人士对记者表示,京沪高铁客流出现下降的最重要原因就是票价因素。目前,京沪高铁已经形成了市场为导向的票价机制,通过加强票价市场化策略研究,国铁集团制定了市场化、智能化开车机制要求,紧盯运行图兑现情况,及时提出优化票价建议。

“铁路票价出现浮动,尤其是客流高峰期铁路方面打折票减少,导致民航和高铁的票价水平在拉近,旅客也就发生结构性变化,出现了铁路旅客向民航流动的现象。”前述国铁集团人士说。

中国航空运输协会的报告称,高铁在“门到门”的总通勤时间和正常性上具有较强吸引力,不少商务旅客、高端旅客被高铁“分流”,

旅客登上高铁列车前在天津西站候车室办理值机、行李托运手续后行李会通过“高铁+航空”服务无缝衔接,直接送往目的地机场,大幅优化旅客搭高铁转乘飞机的出行体验。

在业界看来,这种模式不仅提升了国内交通的便利性,也有助于促进区域经济一体化。

与此同时,高铁普通旅客也开始向民航流动。数据显示,2024年,民航和高铁旅客量都实现了高增长,旅客量分别增长了17.9%和11.9%,其中民航的增长率明显高于高铁,其增量主要来自普通旅客。民航大量的“打折票”吸引了普通旅客从铁路出行转向航空出行,现在实际上形成了民航和高铁旅客“对流”的趋势。

北京交通大学交通运输学院教授聂磊在接受记者采访时表示,虽然高铁与民航等其他交通运输方式存在竞争关系,但不具有垄断属性。比如在500—1500公里的中长途距离上,高铁与民航就形成了竞争合作关系。

在第十二届世界高速铁路大会“发展让生活更美好”论坛上,中国铁路经济规划研究院有限公司总经理赵勇表示,在有条件的地区实现高铁线路直接引入机场,能够有效促进空铁联运,方便旅客联程出行,推动高铁与民航优势互补、协同发展。

“但高铁线路与机场在运输能力上仍有较大差异,高铁双向年轮送能力远大于大型国际机场的年吞吐量,因此,在规划阶段,应从客流需求、建设条件、工程投资、综合效益等多个方面充分论证高铁线路引入机场的必要性。”赵勇分析。



2025年8月18日,北京大兴国际机场与铁路天津西站启动运行“高铁+飞机”空铁联运服务。

视觉中国/图

## 政策支持与未来发展

在顶层规划加持下,民航与铁路部门不断签署空铁联运战略合作协议,从设施建设、旅客服务、信息互联互通等多个方面推动融合发展。

为改善空铁竞合关系,提高民航和铁路运行效率,降低民众出行成本,近年来,顶层规划不断推出。

《交通强国建设纲要》中将“旅客联程运输便捷顺畅”列为交通强国建设的具体内容;《国家综合立体交通网规划纲要》要求,统筹考虑多种运输方式规划建设协同和新型运输方式探索应用,实现陆水空多种运输方式相互协同、深度融合;《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》则明确提出,培育旅客联程运输经营主体,创新一体化联运产品。

在顶层规划加持下,民航与铁路部门不断签署空铁联运战略合作协议,从设施建设、旅客服务、信息互联互通等多个方面推动融合发展。

一位民航业管理咨询顾问对

记者表示,顶层规划加持是中国空铁联运的特色。空铁联运作为国家战略,打造的是民航业和铁路运输业的整体行动,而非单个机场的尝试。在政策推动下,2018年成为中国空铁联运的分界点。

2018年国铁集团与国家民航局签订《推进空铁联运战略合作协议》,为旅客提供“机票+火车票”一站式联程购票服务,并开始尝试系统级融合,这一协议将空铁联运推向了更高更远的发展阶段。2020年8月,东方航空与12306率先实现技术突破,标志着中国空铁联运在模式上已经实现根本性跨越。

就中国空铁联运建设现状,前述民航业管理咨询顾问对记者表示,中国空铁联运没有明确的运营主体,航空公司、国铁集团、

平台和机场都在其中各自扮演着不同的角色。也就是说,前三者重点负责票务的一体化;机场解决的是服务和设施一体化。

这种分工也表明,中国的空铁联运仍然存在一定的不足。前述民航业管理咨询顾问指出,当前,中国空铁联运覆盖范围仍较为有限,航司与国铁仅在应用层面实现了对接,但在系统层面对接未大范围展开;在服务一体化方面,目前,可开展空铁联运服务的机场仍较少。

对此,前述民航业人士建议,要继续扩大大票务一体化范围,打通12306系统与航司信息系统底层互通,扫清空铁联运最后的技术障碍;重视空铁联运客流规划,尤其是枢纽机场要发挥效应,通过铁路延伸机场辐射范围,增加旅客吸引力。

# 稳中提质显韧性 交通银行书写高质量发展答卷

近日,交通银行发布2025年半年度经营业绩。上半年,交通银行坚持稳中求进总基调,统筹发展与安全,聚焦“五篇大文章”和集团战略发展要求,主要经营指标整体保持

## 经营质效提升 夯实高质量发展基础

我国宏观经济延续稳中有进、稳中向好的发展态势,为银行业高质量发展夯实了坚实的基础面。在此背景下,交通银行在2025年上半年实现了稳健经营和提质增效的良好局面,展现出服务实体经济、守牢金融安全底线、增强资本实力等多方面的积极成效。

半年报显示,2025年上半年,交通银行实现归属于母公司股东净利润460.16亿元,同比增长1.61%,彰显出在复杂多变的外部环境下,盈利能力保持韧性和稳定。截至2025年6月末,集团资产总额达到15.44万亿元,较上年年末增长3.59%,资产规模稳步扩张,为未来持续增长奠定了坚实基础。

从核心财务指标看,交通银行经营表现呈现三个鲜明特点:

## 深耕“五篇大文章” 服务实体经济

作为唯一一家总部在沪的国有大行,交通银行发挥自身区位和禀赋优势,以“五篇大文章”作为战略重点,在科技金融、绿色金融、普惠金融、养老金融和数字金融方面全面布局、系统推进,持续提升服务实体经济质效。截至2025年6月末,集团客户贷款余额9万亿元,较上年年末增长5.18%。科技贷款、普惠小微贷款、养老产业贷款增幅均高于集团贷款平均增幅。

在科技金融方面,交通银行持续深耕科技创新重点产业,创新服务模式,深化渠道合作,完善支撑保障政策。发挥集团牌照经营优势,建立“股债债租托”(股权、信贷、债券、租赁、托管)综合金融服务体系,积极推动“科技—产业—金融”良性循环。截至2025年6月末,科技贷款余

额突破1.5万亿元大关,获贷企业数量较上年年末增长11.12%。其中,支持科技型中小企业3.23万户,贷款余额较上年年末增长22.93%。

在绿色金融方面,交通银行将绿色发展理念融入打造业务特色全过程。积极完善绿色金融展业支持,在多家分行成立绿色金融中心/管理中心。前瞻布局转型金融发展,落地钢铁、农业、建材、煤电、航运等十多个细分领域的转型金融业务。全力支持服务经济社会绿色低碳转型,发挥综合化服务优势,面向全量市场、全量客户提供绿色金融服务。截至2025年6月末,节能降碳产业余额较上年年末增长6.58%,在中国境内累计发行绿色金融债券1450亿元。

在普惠金融方面,交通银行加强对服务小微企业、乡村振兴、提振消费等国家重大决策部署的支持力度,以数字化手段革新服务模式,赋能小微企业授信全流程,不断优化小微客群金融服务体系,深化产品和机制创新,丰富交银展业通和交银益农通品牌内涵,提升产品线上化水平,全力支持普惠金融健康发展。截至2025年6月末,普惠贷款余额8524.01亿元,较上年年末增长12.96%。

在养老金融方面,交通银行以“打造长者友好型银行”为养老金融发展愿景,推进建设覆盖养老产业金融、养老金金融、养老财富金融、养老消费金融、金融服务适老化提升五大领域的服务体系。截至2025年6月末,全行养老产业贷款余额较上年年末增长21.39%;社保卡、个人养老金业务规模大幅提升,养老金

是高达18.06%,均显著高于集团整体贷款增幅,充分体现了交通银行聚焦主责主业、支持实体经济发展的担当与作为。

三是风险防控有力,资产质量稳中向好。截至2025年6月末,集团不良贷款率为1.28%,较上年年末下降0.03个百分点;拨备覆盖率升至209.56%,较上年年末提高7.62个百分点。2025年上半年,交通银行累计处置不良贷款378.3亿元,同比增长27.9%。其中,实质性清收203.7亿元,同比增长54.3%。这表明交通银行着力健全全面风险管理体系,强化前瞻性和智能化风控手段,统筹推进发展与安全,切实守住金融风险底线。

作为国有大型商业银行深化改革与稳健经营的典范,交通银行

东回报的重视,也彰显了其稳健经营的底气。这一系列举措向市场和投资者传递出积极信号,广发证券、天风证券等多家券商对交通银行给予“买入”评级。

在资本管理、股东回报等方面展现出积极态势。在盈利韧性持续增强、信贷规模稳步扩张以及风险整体可控的共同作用下,交通银行资本实力显著提升,为其高质量发展提供了重要支撑。2025年上半年,交通银行顺利完成向中国烟草、双维投资等发行人民币普通股(A股)约141亿股,募集资金1200亿元。此次定向增发不仅有效补充了核心一级资本,也进一步夯实了银行的抗风险能力和稳健经营根基。8月末,交通银行董事会审议通过《2025年半年度利润分配方案》,拟每10股分配现金股利人民币1.563元(含税),总共分配现金股利138.11亿元,占2025年上半年归属母公司股东净利润的30%,这是交通银行连续第二年实行中期分红。

## 推进六大重点任务 统筹发展与安全

金融是国民经济的血脉,实体经济是金融的根基。国有大型银行主动对接国家发展战略,不仅是坚守服务实体经济的根本职责,更是推动自身高质量发展的必然要求和内在动力。

下阶段,交通银行将锚定建设金融强国目标,紧紧围绕国家战略部署和监管要求,统筹发展与安全,重点从以下六个方面持续推进:

一是做实做细“五篇大文章”。提升资本使用效能,深入落实一揽子金融政策,为科技创新企业提供全生命周期、全链条金融服务;加快推动绿色金融提质增效;以数字化手段扩大中小微企业、民营企业 and “三农”领域服务覆盖面;加快养老金融发展步伐,打造差异化竞争优势。

二是加力夯实上海“主场”。

紧扣上海“五个中心”建设,积极助力新质生产力发展,提升科技金融能级,加强产品与服务创新,持续巩固和扩大金融市场业务领先优势。突出离岸金融、跨境金融特色,深度参建航贸数字化平台,践行“人民城市”理念,积极服务现代化城市体系建设。

三是持续推进数字化建设。推动金融服务全面嵌入数字化场景,实施数字化经营模式改革,夯实数据能力建设,以“数据要素”和“人工智能”为驱动力,提升服务效能,赋能重点产业和战略



## 推进六大重点任务 统筹发展与安全

金融是国民经济的血脉,实体经济是金融的根基。国有大型银行主动对接国家发展战略,不仅是坚守服务实体经济的根本职责,更是推动自身高质量发展的必然要求和内在动力。

下阶段,交通银行将锚定建设金融强国目标,紧紧围绕国家战略部署和监管要求,统筹发展与安全,重点从以下六个方面持续推进:

一是做实做细“五篇大文章”。提升资本使用效能,深入落实一揽子金融政策,为科技创新企业提供全生命周期、全链条金融服务;加快推动绿色金融提质增效;以数字化手段扩大中小微企业、民营企业 and “三农”领域服务覆盖面;加快养老金融发展步伐,打造差异化竞争优势。

二是加力夯实上海“主场”。紧扣上海“五个中心”建设,积极助力新质生产力发展,提升科技金融能级,加强产品与服务创新,持续巩固和扩大金融市场业务领先优势。突出离岸金融、跨境金融特色,深度参建航贸数字化平台,践行“人民城市”理念,积极服务现代化城市体系建设。

三是持续推进数字化建设。推动金融服务全面嵌入数字化场景,实施数字化经营模式改革,夯实数据能力建设,以“数据要素”和“人工智能”为驱动力,提升服务效能,赋能重点产业和战略

领域发展。

四是动态优化调整业务结构。坚持服务实体经济力度不减,推动资产负债量价协同发展和结构优化,保持主要业绩指标在同业可比水平。继续服务好长三角、京津冀、大湾区、成渝都市圈等国家重大战略区域,进一步提升交通银行在国家战略大局中的贡献度和显示度。

五是推进客户基础提升工程。完善客户经营管理体制机制,深化线上线下融合,强化政府—银行—客户(G-B-C)协同联动。加大代发、社保、养老等源头拓客力度,聚焦消费和支付结算等领域,深化场景生态建设,全面提升客户服务体验和综合黏性。

六是守牢防控风险底线。坚持底线思维和极限思维,强化集团一体化和穿透式管理,持续完善全面风险管理机制。严格落实“四早”要求,严防外部冲击,有效管控重点领域风险,切实维护金融体系安全稳定。

交通银行管理层表示,2025年下半年,交通银行将继续深入践行金融工作的政治性、人民性,当好服务实体经济的主力军和维护金融稳定的压舱石,在落实“四稳”要求、助力达成国民经济发展目标任务上作出更大贡献,坚定实施发展战略,推进高质量发展,为助力金融强国建设贡献交通银行力量。

广告