

决胜“十四五”打好收官战

# 从“虹桥核”到“定盘星” 进博会撬动上海青浦镇域经济跃升

中经记者 杨让晨 张家振 上海报道

作为“企业入沪第一站”，上海市青浦区正借力中国国际进口博览会（以下简称“进博会”）加速能级跃迁。

据上海市青浦区日前披露的数据，今年上半年，青浦区GDP同比增长9.3%，增速位列上海市各区第一。得益于进博会永久举办地的地理优势，“十四五”期间，青浦区在总部经济、产业集群、城市更新等方面取得了诸多成绩，镇域经济发展迅速。

## “千百十”产业集群加速落地

本届进博会预计将带动跨境贸易、数字经济等产业在当地形成新集群。

“十四五”期间，上海市青浦区镇域经济不断发展壮大。

据了解，华新镇已形成了“千百十”为主导的产业集群格局。“在全国每10件快递中，就有7件由华新镇的企业承运，华新镇也因此被誉为‘中国快递物流第一镇’。”徐伟明告诉记者，“千百十”中的“千”指的就是千亿级快递物流产业集群。目前，华新镇境内注册现代物流企业达300余家，其中包括“两通一达一兔”（中通、申通、韵达、极兔）等行业龙头企业的全国总部。

“百”是指百亿级的汽车零部件

## 打造上海市第一梯队强镇

华新镇也在大力推进城中村改造工作，并确立了打造上海西部第一梯队强镇目标。

在汇集多重优势基础上，青浦区多个小镇确立了打造上海市第一梯队强镇的发展目标。

位于徐泾镇的蟠龙天地是上海市首个古镇类型的城中村改造项目。据了解，蟠龙天地以展现古镇历史人文的“蟠龙十景”为点，以绿道“蟠龙道”为线，以水系及市政道路自然组成的“八大主体板块”为面，通过“点、线、面”结合的空间策略，将这一项目打造成了上海市最成功的城中村改造项目之一。

蟠龙天地总经理黄敏告诉记者，项目从2019年启动到2022年加

“目前，已有50余家参展商将区域总部落户徐泾镇。”进博会展览部总经理方辉日前告诉《中国经营报》记者，即将举行的第八届进博会，在国际化能级方面再提升，超过50个国家和国际组织确认参展。“国家会展中心正是徐泾镇锚定‘虹桥枢纽核心承载区’的‘定盘星’。”

徐泾镇党委副书记、镇长陈瑜告诉记者，当前，徐泾镇正紧扣“长三角数创先导区、高质量发展虹桥核”这一发展目标，努力探索出一条具有徐泾特色的“社会主义现代化国际大都市枢纽门户”新路。

产业集群。据了解，华新镇汇聚了凌云股份（600480.SH）和新朋股份（002328.SZ）等一批汽车零部件制造领域上市企业。“十”则是指十亿级生物医药、智能装备制造等新赛道产业。据介绍，华新镇正与临港集团、中交集团合作建设“东方生命港·青浦虹桥园”和“华新·中交数字智造港”等新质生产力发展载体。

许伟明告诉记者，“十四五”期间，华新镇以“枢纽核、虹桥里、幸福城”为总体发展定位，建设产业高能级、空间高颜值、生活高品质、治理高效能、安全高韧性、党建高质量的

速建设，经历了前期准备、制定政策、实施动迁、开发建设四个阶段，实现了改造速度和建设品质全市领先，如今已成为上海市城市更新的范本。

相关数据显示，自2023年4月开业以来，这一集文化遗产、现代生活格调和社区参与于一体的新项目发展迅速。2025年春节期间，蟠龙天地吸引了逾97万游客到访，今年上半年的总客流量呈两位数增长。

“在长三角地区乃至全国，蟠龙天地都是一个非常典型的城中村更新项目，从城市更新、商业产品升级

同样位于虹桥中央商务区的新华镇也是上海市镇域经济发展的代表之一。华新镇党委书记许伟明告诉记者，华新镇已经培育出千亿级的快递物流产业集群。

戴德梁行中国区项目及企业服务部总裁魏超英告诉记者，青浦区作为上海市的西大门，无论是区位优势还是产业生态，都有得天独厚的先天优势。“近年来，青浦区落实‘一城两翼’主导发展思路，产业底色亮眼，政府部门在居住、教育、医疗等产业配套方面投入了非常多的资源，吸引企业和人才进驻。”

“六位一体”枢纽强镇。

和华新镇类似，徐泾镇也正依托长三角生态绿色一体化发展示范区与虹桥国际开放枢纽核心交会区和进博会永久举办地的地理优势，抢抓机遇加速发展。方辉告诉记者，即将在今年11月举办的第八届进博会，首次为最不发达的国家设立专区，扩容升级原有的非洲产品专区。方辉预计，本届进博会预计将带动跨境贸易、数字经济等产业在当地形成新集群。

在企业密集落地背后，青浦区的营商环境也在不断优化。徐泾镇

的角度都有很好的借鉴意义。”魏超英告诉记者，这和青浦区重视产城融合、宜居宜业有着密不可分的关系。青浦区有着非常丰富的水系资源和人文村镇资源，适合推动产城融合，让城市人口结构、作息和消费模式趋于合理化，这种新城、老城结合的建设发展模式值得借鉴。

华新镇也在大力推进城中村改造工作，并确立了打造上海西部第一梯队强镇目标。据了解，作为上海市同批次规模最大的城中村改造项目，凤溪城中村改造项目位于华新镇“双城”规划中的南片凤溪集镇

# 从“各自为营”到“同城共生” 西咸一体化加速构建新发展格局

中经记者 王登海 西安报道

推进西咸一体化，是陕西实现跨越式发展、建设西部经济强省的重大战略举措之一，也是西咸新区的本源使命。

十年前，渭河两岸的西安与咸阳仍被行政壁垒分割；通勤出行各成体系、产业发展互不联动、

## 交通互联

交通一体化是西咸协同发展的先手棋，更是推动西咸一体化由“物理相邻”迈向“功能相融”的核心支撑。

作为两地融合发展的核心承载区，西咸新区立足关中城市群核心枢纽定位，以“打通大动脉、畅通微循环”为目标，联合西安、咸阳统筹推进轨道交通、高速公路、市政道路、公共交通等多维度交通网络建设。

西咸新区方面介绍，在联合西安、咸阳编制的《关中城市群市区轨道交通线网规划》中，西咸新区范围内共规划11条轨道交通线路，总里程约238公里。目前已有4条线路建成通车，总长度达66公里，有效串联新区核心板块与西安主城区重点区域，极大缩短群众跨区通勤时间，缓解地面交通压力。

此外，地铁11号线、12号线等3条具备互联互通功能的线路已纳入西安地铁四期建设规划，未来建成后将进一步强化新区与西安、咸阳的轨道联系，提升跨区

公共服务泾渭分明。两座千年古都虽地理相近，却在发展脉络上“各自为营”。十年后的今天，随着西咸一体化持续深化，曾经的隔阂被逐一打破，两座城市的发展命运紧密交织，形成“同城共生”的全新格局。

《中国经营报》记者了解到，“十四五”期间，西咸新区紧

域出行便捷度。

作为西咸一体化标志性工程，西兴高速改扩建项目正加速推进。西兴高速线路全长约24.4公里，起于三桥收费站东侧，向西沿既有道路改扩建，途经西咸新区沣东新城、沣西新城，咸阳市秦都区、高新区、兴平市，止于西吴（枢纽）立交，与G30连霍高速、G3021临兴高速相接，是连接西安绕城高速与连霍高速的重要通道。该项目工作人员表示，目前整体进展顺利，预计12月底达到通车条件。

如果说高速与轨交是跨区域交通的“主动脉”，市政道路则是连接西安、咸阳与西咸新区的“毛细血管”。西咸新区提供的数据显示，新区与西安中心城区、咸阳主城区互联互通道路共43条，合计466公里，已通车31条，合计389公里。其中，与西安互联互通通道27条，合计342公里，已通车20条，合计288公里；与咸阳互联互通通道16条，合计124公里，已通车11条，合计101

扣推动西安—咸阳一体化的核心使命，推动空间规划、创新驱动、产业发展、生态环保、基础设施、城市建设、公共服务等“七个一体化”不断加速。西安、咸阳与西咸新区在交通、产业、公共服务等关键领域持续发力，为区域经济社会高质量发展注入强劲动能。

公里。

在公共交通领域，西咸新区与西安、咸阳的公交互联成果显著。目前，新区已开通连接西安、咸阳两市的公交线路119条，覆盖两地主要商圈、交通枢纽、大型社区，并实现与地铁线路“无缝换乘”，大幅降低群众出行成本，有效促进两地人员流动与要素流通。

“随着西安地铁一号线三期、咸阳高新渭河大桥、西兴高速改扩建、引汉济渭工程二期等西安—咸阳一体化骨干项目相继建成投用，西咸新区与西安主城区、咸阳市在轨道交通、城市干道、水网布局等基础设施领域已实现有机衔接，有效促进了两市群众同城化生活。但部分片区基础设施微循环仍存在堵点，梗阻路、断头路现象尚未消除，市政设施共建共享深度不足，亟须系统化完善一体化网络体系、打通关键节点。”西咸新区管委会一名内部人士坦言，当前，西咸一体化发展微循环有待系统化畅通。



今年11月，第八届进博会将在位于上海市青浦区的国家会展中心开幕。

本报资料室/图

企业服务中心常务副组长吕含晶向记者表示，徐泾镇打造了青浦区首个镇级线下企业服务中心。“目前已有12家银行轮替驻点提供金融服务，还有法律和税务专业团队每周驻点，能够实现企业开办‘最多跑一次’目标。”

“近年来，包括青浦新城在内的上海五大新城都在做招商引资政策迭代，从‘补贴模式’向‘生态共建模式’过渡。在此过程中，‘机械式’的反哺政策少了，生意机会和业务发展角度的扶持多了。”魏超英向记者表示。

区，面积达1273亩。该项目自今年2月8日集中开工以来，已经在市镇基建、公服商业配套、产城融合、文化挖掘等维度取得诸多进展。

中交新风溪（上海）城市建设发展有限公司总经理刘怀富告诉记者，凤溪城中村改造项目将秉持“宜居、宜业、宜乐”的空间规划理念，同时融合上海国际视野的现代水乡城市规划，聚焦“产、融、建”优势，依托北青公路城市发展轴延展双生态景观廊，打造“产业创新”“活力核心”“品质生活”三大功能板块，重塑城市肌理。

## 构建共赢链条

为避免产业同质化竞争，西咸新区主动对接西安19条重点产业链与咸阳“544”现代产业体系，确定“4+1”重点产业集群，并制定与西安、咸阳的产业合作机会清单及一体化项目库。通过“清单式”合作模式，推动三地产业协同从“被动对接”转向“主动牵手”，形成错位发展、优势互补的产业格局。

在物流领域，西咸新区与西安经开区联合获批国家骨干冷链物流基地，与西安灞桥区联合获批商贸服务型国家物流枢纽，通过整合三地物流资源，有效降低企业物流成本，提升区域物流效率。

在文化旅游领域，西咸新区协同咸阳市深挖历史文化资源，打造“千年文脉·大秦文化溯源之旅”等6条一体化旅游精品线路，串联西咸新区秦咸阳城遗址、咸阳乾陵、西安兵马俑等核心文旅资源，实现三地文旅资源整合共享，已在线上线下同步推广，有效带动文旅消费增长。

此外，西咸新区联动西安市碑林区、未央区共同创建秦创原机器人产业创新聚集区，已吸引多家机

## 共享同城红利

公共服务一体化是西咸一体化的重要保障。随着一体化进程加快，西咸新区持续推动公共服务协同发展，在户籍、社保、交通等民生关键领域已实现与西安全面接轨；教育、医疗资源加快布局、提质扩容，跨区域政务服务持续优化，切实提升群众获得感。

目前，西咸新区已实现与西安户籍同城、社保同标、医保、生育保险等民生政策全面执行西安标准，从制度层面打破地域限制，推动社会保障体系深度融合。

## 借力进博会首发经济“东风”

华新镇将构建“1+1+X”为主导的产业体系，着力发展现代物流、高端装备和电商、食品、消费等产业。

随着第八届进博会即将开幕，青浦区也将抢抓机遇，乘势而上。

据上海市相关部门介绍，第八届进博会将继续秉持“新时代，共享未来”主题，将于今年11月5日至10日在上海市举办。截至今年7月底，已有超过50个国家和国际组织确认参加国家展。其中，瑞典、阿联酋等国将担任主宾国，吉尔吉斯斯坦则是首次参展。

具体来看，本届进博会已签约展览面积超过33万平方米，170家企业和27家机构成为签约参展的八届“全勤生”，来自40个国家和地区的60个海外展团已确认参展，加拿大、马来西亚、新西兰、挪威、秘鲁等国参展企业规模创下历史新高。

“本届进博会将持续强化‘全球新品首发地、前沿技术首选地、创新服务首推地’价值定位，策划首发新品探访专线和功能区，支持展商通过网络直播放大参展成效。”上海市相关

部门负责人表示。

如何进一步承接进博会带来的机遇？华新镇和徐泾镇已有了相应的发展规划。

“下一步，华新镇将构建‘1+1+X’为主导的产业体系，着力发展现代物流、高端装备和电商、食品、消费等产业。”许伟明告诉记者，通过全力打造科技创新高地、创业新乐土，推动形成“主导产业引领、服务功能配套”的产业发展新格局。

徐泾镇则锚定虹桥枢纽核心承载区，打造青浦区高质量发展标杆。“未来，徐泾镇将以更开放的姿态深度融入国家战略，让‘会客厅’聚全球之智、‘登机口’通世界之路，让徐泾镇成为展现中国高质量发展的生动窗口。”陈瑜表示，徐泾镇将着力打造“有难事，徐泾办（伴）”营商服务品牌，构建企业全生命周期服务体系，实现资源可视化、管理精细化、服务精准化，营造有温度、有力度的营商环境。

能已在西安市、咸阳市分别布局上下游产业项目，充分利用三地优势降低生产成本、提升竞争力；同力重工实行“整车新区组装，零部件咸阳配套”模式，依托咸阳成熟的机械加工、零部件制造产业基础，缩短供应链的同时带动咸阳零部件企业发展，实现互利共赢。海天制药、一方平康、泾渭茯茶、虹宁显示玻璃等企业也在西咸新区与西安、咸阳两地分设总部和产业基地。

“西咸新区与西安交大联合建设的中国西部科技创新港，不仅成为了秦创原的萌发地，还带动了咸阳高新区、秦都区 and 兴平市的发展，成为一体化的标志性项目。”西咸新区方面介绍，创新港推动秦创原建设与西咸一体化深度融合，助力咸阳高新渭河大桥通车，实现咸阳高新区人才在港落户，促成咸阳飞地孵化器企业入驻。同时，推动秦创原综合服务平台与咸阳科技服务平台联通，与彬州市共建协同创新基地，带动西咸研发、咸阳转化落地多个项目，为区域科创协同筑牢核心支撑。

区域教育高质量发展注入新动力。

医疗卫生服务也在持续整合升级。西咸新区积极推动西安、咸阳优质医疗资源向新区覆盖，目前已与8家三级医院建立合作机制，共同建设21家“卫星医院”。

在政务服务领域，“跨区通办”事项持续扩容：2023年，西咸新区与咸阳实现290项高频政务服务事项跨区通办；2024年新增157项，累计达到447项，基本覆盖企业、群众日常办理的高频需求，显著提升办事效率和便利度。