

学习贯彻党的二十届四中全会精神

四中全会精神在基层:以创新之钥开启新局

中经记者 孙丽朝 北京报道

党的二十届四中全会在北京胜利召开,对“十五五”时期经济社会发展作出顶层设计和战略擘画。全会将“坚持高质量发展”作为“十五五”时期经济社会发展必须遵循的原则,并将“高质量发展取得显著成

效”列为“十五五”时期的首要目标。

在党的二十届四中全会精神指引下,中国工业企业正积极投身以高质量发展为目标的实践热潮。中船集团的一线数控工匠专注0.01mm级精度工艺创新,助力船舶动力技术自主可控;中铁工业深耕盾构机核心技术攻关,产品远

销30余个国家和地区,产销量连续八年全球第一;包括金冠电气在内的企业亦以创新驱动智能制造升级,加快绿色低碳转型……在造船、装备制造、电气等多个领域,企业通过技术攻坚与智能制造升级,将政策精神切实转化为夯实制造强国根基的扎实行动。



中船集团旗下上海外高桥造船有限公司的船舶建造现场一片忙碌景象。 中船集团/图

以极致精度
夯实制造强国根基

时代潮流,征程新启。党的二十届四中全会提出,坚持把发展经济的着力点放在实体经济上,坚持智能化、绿色化、融合化方向,加快建设制造强国、质量强国、航天强国、交通强国、网络强国,保持制造业合理比重,构建以先进制造业为骨干的现代化产业体系。

在这一战略指引下,我国制造业正全面迈向高质量发展新阶段。事实上,以造船业为代表的一批重点领域,通过持续的技术攻坚与创新实践,为制造强国建设奠定了坚实基础。

全球造船看亚洲,亚洲造船看中国。曾经,新中国造船业在世界舞台上还只是个不起眼的配角,全球市场被日韩等传统造船强国牢牢掌控。如今,中国已跃升为全球造船业的领军者。

中国船舶工业行业协会今年10月发布的数据显示,“十四五”期间,中国造船业三大指标(造船完工量、新接订单量、手持订单量)快速提升,继续领跑全球。

截至2025年6月底,“十四五”期间中国造船业共计承接了64.2%的全球新船订单,比“十三五”期间高出15.1个百分点,造船大国地位进一步巩固,市场份额连续16年位居世界第一。其中,造船完工量占

世界总量的51.7%,以反映船价高低和产值大小的修正总吨计,占世界总量的47.2%,分别比“十三五”末提高8.6和11个百分点。

造船业的跨越式发展,正是中国制造业坚持高质量发展、攻坚核心技术的生动缩影。其在“十四五”期间取得的亮眼成绩,既印证了行业发展的强劲动能,也为企业锚定了更高的发展方向。未来,积极贯彻新理念、把握新机遇成为行业持续进步的关键。

连日来,全球最大的造船企业中国船舶集团有限公司(以下简称“中船集团”)各级单位认真传达学习党的二十届四中全会精神,研究部署落实举措。四中全会的胜利召开,在中船集团广大职工中引发热烈反响。

中船集团特级技师范红健长期在线从事大型船用发动机的数控加工工作。他对《中国经营报》记者表示,进一步全面深化改革、推进中国式现代化,离不开千万产业工人立足岗位的实干担当。

“作为一名奋战在船舶制造一线的数控工匠,我将在实践中践行四中全会精神,一方面,以高质量发展践行制造强国要求,将专注数控编程优化与技术创新,确保关键部件加工精度稳达0.01mm级,以极致精度夯实制造强国根基;另一方面,以技术攻坚发展新质生产力,面对新型发动机加工难题,我主动牵头攻关,探索高效工艺方法,提升复杂零部件一次合格率,以创新突破助力船舶动力技术自主可控。”范红健表示。

提升技术壁垒 巩固优势地位

1965年7月,北京地铁一期工程作为我国第一条地铁线路正式开工。由于彼时中国在大型工程装备制造领域尚处于起步阶段,项目只能采用浅埋明挖回填法施工。

如今,在中国中铁高新工业股份有限公司(以下简称“中铁工业”)旗下中铁装备集团车间里,一台大型盾构机正在完成出厂前的最后调试,即将投入北京地铁1号线支线的建设中。

作为一家专业从事隧道掘进机研发制造和综合服务的企业,中铁工业盾构机产销量已连续八年位居世界第一,产品远销

意大利、德国、澳大利亚等30多个国家和地区。

10月29日,中铁工业党委召开理论学习中心组2025年第七次集体学习会议,专题学习党的二十届四中全会精神,研究部署贯彻落实工作。

中铁工业董事会秘书葛瑞鹏对记者表示,在国内市场方面,全会明确提出“加快建设交通强国、构建现代化基础设施体系”,中铁工业研发制造的隧道施工装备、道岔、钢桥梁等核心基建装备产品预计将获得更好的应用。在强化技术核心竞争力方面,全会提出“加快高水平

科技自立自强,引领发展新质生产力”。中铁工业作为高端装备制造企业,公司将在政策推动下,不断强化核心技术攻关,提升产品技术壁垒,持续巩固优势地位。

全会提出,坚持扩大高水平开放,深度融入高质量共建“一带一路”。葛瑞鹏介绍,中铁工业已参与印尼雅万高铁、孟加拉帕德玛大桥等众多海外项目,产品出口至30多个国家和地区。未来,随着国家政策的推进和落实,以及包括中吉乌铁路在内的重大项目推进,中铁工业各项产品有望在海外得到更多应用。

以创新驱动攻关核心技术

在全球制造业格局加速重塑、科技竞争愈发激烈的当下,创新驱动已成为各国抢占产业制高点、塑造发展新优势的核心密码。

“十四五”时期,我国工业发展成绩显著。工信部发布的数据显示,2020—2024年,我国全部工业增加值从31.3万亿元增长到了40.5万亿元,制造业增加值从26.6万亿元增长到了33.6万亿元,整个“十四五”期间制造业增加值增量预计达到8万亿元,对全球制造业增长贡献率超过30%。制造业增加值占全球比重已接近30%,总体规模连续15年保持全球第一;制造业门类体系完整优势更加明显,在全世界504种主要工业产品中,我国大多数产品的产量位居世界第一。

在规模稳步增长的背后,创新驱动正推动“中国制造”加速向

“中国创造”转变。“十四五”以来,我国创新投入稳步提升,规模以上制造业企业研发经费占营业收入比重超过1.6%,570多家工业企业入围全球研发投入2500强。

这些亮眼的创新成果,不仅为制造业高质量发展奠定了坚实基础,也为接下来贯彻落实重大战略部署提供了有力支撑。随着创新驱动战略的持续深化,工业和信息化领域正迎来新的发展契机,亟须以更高站位、更实举措推动产业转型升级。

10月24日,工业和信息化部召开干部大会,部党组书记、部长李乐成传达党的二十届四中全会精神,部署贯彻落实工作。会议指出,工业和信息化系统要把学习贯彻好全会精神作为当前和今后一个时期的重大政治任务。会议强调,四中全会为未来五年工业和信息化高质量发展指明了

前进方向。要推动全会重大部署落实落地,切实编制实施好工业和信息化“十五五”规划,牢牢锚定实现新型工业化这个关键任务,以推动高质量发展为主题,以发展新质生产力为重点,以推动科技创新和产业创新深度融合为路径,以满足人民日益增长的美好生活需要为根本目的,纵深推进制造业智能化、绿色化、融合发展,纵深推进产业基础高级化和产业链现代化。

金冠电气股份有限公司(以下简称“金冠电气”)人士对记者表示,近期公司在全员学习贯彻四中全会精神。结合制造业特点,金冠电气必须坚持创新驱动,攻关核心技术,推动智能制造升级;同时加快绿色低碳转型,强化人才队伍建设。金冠电气将以会议精神为指导,扎实推动制造业高质量发展。

聚势赋能、向新而行 铸造工业智造“四川样本”

中经记者 吴清 成都 德阳 宜宾报道

三千多年前,古蜀先民以精湛技艺铸就青铜神树与面具,点亮了文明的曙光;如今,在党的二十届四中全会精神指引下,巴蜀大地处处涌现出突破奋进的活力,新质生产力热潮持续涌动。

从潜入千米海下的油气计量“铁疙瘩”,到驱动氢能列车的“小方

块”;从每分钟下线一台整车的智慧工厂,到运算亿亿次的西部“最强大脑”……四川省深入贯彻落实党的二十届四中全会关于“加快高水平科技自立自强、引领发展新质生产力”的战略部署,坚定实施“工业强省、制造强省”战略,为建设现代化产业体系写下浓墨重彩的一笔。

近日,《中国经营报》记者随媒体参访团深入走访四川省多家领

军企业与科研机构,实地感受这片热土在党的二十届四中全会精神指引下奋勇争先、突破创新的生动实践。从人形机器人到氢能装备,从超算中心到动力电池集群,四川省正以科技自强引领产业升级,加快从“制造大省”迈向“智造强省”,其探索与成效为中西部地区培育新质生产力、构建现代化产业体系提供了宝贵经验。

“算”出广阔未来。

在宜宾,这座“长江首城”实现了从“一白一黑”到“一蓝一绿”的产业华丽转身。以四川时代新能源科技有限公司为龙头,宜宾构建了从“基础原材料—电池电芯—新能源整车—电池回收循环利用”的动力电池绿色闭环全产业链生态。公司相关负责人介绍,他们不仅自身实现碳中和,更带动8家川内供应链企业构建起“1+8”零碳产业集群。而这也让宜宾动力电池产量占据全国16%以上、全球10%的份额,成为名副其实的“中国动力电池之都”。

宜宾市经济和信息化局局长杨炯总结道:“我们抢抓机遇,加快推动产业拓展,白酒、动力电池、光伏等主导产业集群成势,现代化产业体系‘四梁八柱’基本形成。”宜宾市生态环境局局长贾利华亦表示:“我们实现了从‘化工围江’到‘绿色绕城’,从‘工业锈带’到‘生态秀带’的历史性转变。”

新质生产力动能澎湃

面对新一轮科技革命和产业变革,四川省立足自身实践,在稳固传统产业优势的同时,积极推动现代化产业体系向“新”升级、向“绿”转型,更以前瞻眼光和战略魄力,积极抢占未来产业制高点。

在成都人形机器人创新中心,被誉为四川省“一号创新工程”首个原点项目的新型研发机构正全力推动一场颠覆性技术变革。该中心成立于2024年4月,目标直指行业核心难题——为机器人构建像人一样的“大脑”“小脑”和“肢体”。其发布的“贡嘎一号”超轻量级人形机器人整机,是国内唯一、全球唯三的带“最强大脑”的机器人,实现了“成都造”人形机器人从0到1的突破。“作为成都市人形机器人领域唯一的链主企业,我们正积极推动技术转化,串联产业链上下游,构建协同发展的产业生态。”创新中心项目经理蔡宇扬对记者表示。这颗植根于巴蜀大地的“创新火种”,致力于技术突

“隐形冠军”撑起产业脊梁

建设现代化产业体系,必须“锻长板、补短板”,增强产业链供应链的韧性和安全性。四川省在装备制造、能源动力等优势领域持续深耕,同时着力突破关键核心技术“卡脖子”问题。

在“重装之都”德阳,国机重装的相关负责人向记者介绍:“我们创造了400余项中国首台(套),拥有一批次冶炼900吨级钢水、浇筑700吨级钢模、制造500吨级铸钢件、制造400吨级锻钢件的装备制造能力……”其自主研发了15层楼高、自身总重量达2.2万吨、最大压制力达10万吨的8万吨模锻压机,这台“钢铁巨无霸”的诞生标志着中国正式成为拥有世界最高等级模锻装备的国家。

而在成都洋湃科技有限公司

(以下简称“洋湃科技”)的展厅内,一台明黄色的装置引人注目。“这个‘铁疙瘩’能扎进3000米海底,并精准搞定油气混相计量。”该公司董事长陈继革自信从容地讲解,混相计量是长期存在的世界级技术难题,洋湃科技以国际领先的光量子和谐振测量技术为基石,十年磨一剑,手握数十项国内外发明专利,产品覆盖国内主要油气田并远销全球20多个国家和地区。

“没想到四川省在细分领域有这样的‘隐形冠军’!”中国工业报社副社长、执行总编辑周志懿在采访中感慨,“党的二十届四中全会提出要加快高水平科技自立自强,引领发展新质生产力,洋湃科技的尝试与探索正是生动实践。”

像洋湃科技这样深耕细分领

域、掌握独门绝技的“隐形冠军”,正在四川省批量涌现。

在成都天马精密机械有限公司,巨大的风电轴承环件诉说着“乘风而起”的故事。天马轴承不仅实现了大型海上风电主轴轴承的自主化,其偏航轴承新增装机市场占有率更是位居全球第一。

从特锐德川开电气有限公司全力打造输配电百亿生态平台,到荣创新能市场部总经理张明泽自豪地宣布“全国70%氢能源轨道交通车型的动力系统都来自我们这里”,再到康弘药业累计获得246项授权发明专利及其原创生物药“朗沐”惠及超百万患者……这些企业在各自赛道上“锻长板、补短板”,共同构成了四川工业稳健而富有韧性的“集团军”。

创新生态厚植发展沃土

当前,四川省工业与科技成就斐然,业内人士认为,“隐形冠军”的涌现与现代产业的勃兴,离不开其精心培育和营造的优良创新生态。

一是坚持前瞻布局,抢抓产业变革机遇。四川省敏锐捕捉到机器人、动力电池、光伏、氢能等产业的发展风口,实现了相关产业从无到有、由弱变强的跨越式发展,成功培育出新的经济增长极。

二是坚持创新驱动,筑牢科技自立自强根基。从洋湃科技的核心技术突破,到国机重装的极限制

造,这种对创新的执着与坚守,是企业突破“卡脖子”技术、实现自立自强的根本。

三是坚持链式发展,构建现代化产业体系。四川省注重发挥链主企业的带动作用,围绕宁德时代构建动力电池全产业链,在德阳形成高端能源装备产业集群,实现了产业链、供应链的协同升级和整体竞争力的提升。

四是“平台赋能”的体系化支撑。从国家超级计算成都中心到各企业的院士专家工作站、国家级重点实验室,四川构建了一批高能

级创新平台。成都机器人创新中心产教部负责人秦大方对记者表示,中心的核心使命就是搭建产业公共平台,创新构建政府、行业、企业、学校协同工作机制。

千河之省,潮平岸阔;天府之国,风正帆悬。展望“十五五”,四川省工业与科技发展站上了新的起点,其以科技创新为核心驱动,以链群融合为组织形态,以平台生态为支撑体系,以绿色低碳为价值导向的发展路径,为其他地区提供了可资借鉴的“四川样本”。