

# 学习贯彻党的二十届四中全会精神

## 织就现代路网 为高质量发展注入“铁动力”

中经记者 路炳阳  
沈阳 南宁 乌鲁木齐报道

稻香秋熟暮秋天，阡陌纵横万亩连。金秋时节，广袤的东北大地生机盎然。11月4日11时，通化站站台上，工作人员正将装满人参、鹿茸、灵芝孢子粉等特色货品的快件搬上G944次高铁列车。作为高铁快运“新成员”，沈佳高铁沈白段在开通满月之际，迎来了“双11”网购高峰期的运输考验。

中国铁路沈阳局集团有限公司(以下简称“国铁沈阳局”)持续优化运输组织，沈佳高铁沈白段开通首月累计安全运送旅客超66万人次。与此同时，秋粮正源源不断地从田间运往粮仓，冬季供暖用煤运输也在安全高效推进。

路，是交通系统的核心载体，更是政策落地的生动缩影。党的二十届四中全会提出的“坚持人民至上”“坚持高质量发展”等重要原则，正在万里铁道线上落地生根。

### 路网密布 为发展注入新动能

铁路把广袤的华夏大地以前所未有的力度紧密连接起来。

党的二十届四中全会指出，“十五五”时期是基本实现社会主义现代化夯实基础、全面发力的关键时期，在基本实现社会主义现代化进程中具有承前启后的重要地位。

国铁集团提供的数据显示，截至2025年7月，国家“十四五”规划纲要中的102项重大工程涉铁项目高效推进，全国铁路营业里程达16.2万公里，其中高铁营业总里程4.8万公里，覆盖全国97%的城区常住人口50万以上城市，全国19个主要城市群均已实现高铁连通。

“十四五”时期，国家铁路以联网、补网、强链为重点，着力填补西部“留白段”、补齐通道“缺失段”，打通路网“瓶颈段”，持续提升铁路基础设施能级。

拉林铁路结束了藏东南地区不通火车的历史，和若铁路补齐世界首条环沙漠铁路最后一段“弧线”，川青铁路镇江关至黄胜关段如期建成……“十四五”时期，西部地区铁路营业里程快速增长至6.6万公里。

不只西部，龙龙高铁梅龙段、沪苏湖高铁、襄荆高铁、沈佳高铁沈白段等重大项目相继建成投产，北京丰台站、广州白云站、重庆东站等新站顺利“开门迎客”，包银高铁包头至惠农段、南凭高铁崇凭段、西延高铁加快推进。“十四五”时期，铁路固定资产投

资预计达到4万亿元，铁路把广袤的华夏大地以前所未有的力度紧密连接起来。

渝厦高铁重庆东至黔江段开通运营，让彭水迈入“高铁时代”，这让在乌江边长大的万足镇农民赵顺发激动不已。“以前到重庆主城区要一两天，现在只要40分钟，我一定要去感受一下这个速度。”他回忆，50年前，自己第一次走出彭水，乘坐的还是乌江上的木船。

依托发达路网，货运通道也在高效运转。

新疆地处中国西部，既是“一带一路”向西开放的桥头堡，更是疆煤外运的始发地、中国能源保供的重要基地。中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司95306货运物流服务中心副主任刘洋对中国经营报记者介绍，新疆铁路坚持对外开拓市场、对内协调产能运能，围绕疆煤外运1亿吨目标，推进疆煤入豫、入渝、入滇，将煤炭运输到站范围扩大至四川、云南、湖南等10余省份、68条流向。截至11月10日，新疆铁路累计发送出疆煤炭8164万吨，同比增长6.9%，运量创历史新高。“今年，新疆铁路货物发送量比去年提前19天突破2亿吨。”刘洋说。

四通八达的铁路网络如强劲的动脉，将为“十五五”社会经济高质量发展注入持续交通动力。

### 列车大集 铺就乡村振兴路

铁路在运输领域承载着乡村振兴的新希望。

中国式现代化，民生为大。党的二十届四中全会强调“加快农业农村现代化，扎实推进乡村全面振兴”，为铁路帮扶工作指明了清晰方向。全会提出，坚持把解决好“三农”问题作为全党工作重中之重。铁路网，不仅是推进中国式现代化的坚实支撑，更让民生的温度在万里钢轨间绵延传递。

初冬的清晨，通化站站台上，几位挑着扁担的农民正在候车，竹筐里满是秋季采摘晒干的山野菜。“我们坐4245次列车去松江河赶集，这些山货可受欢迎了！”他们脸上洋溢着喜悦的笑容。

“我们充分发挥铁路行业优势，用心开好公益性‘慢火车’，为推进乡村全面振兴注入‘铁动力’。”国铁沈阳局长春客运段段长马涛说，“如今，公益性‘慢火车’已成为沿线群众不可或缺的便民车、致富车。”

这趟往返于通化与长白山之间的4245/4246次列车，已服务沿线群众50年。如今，它被赋予了新使命——“列车大集”，为村民开辟了全新的销售渠道。村民们清晨乘车，带着自家产的农副产品、山货在车上售卖，傍晚再乘车返回，便捷又高效。

### 潮头引领 科技支撑路网建设

中国铁路实现了从“追赶者”到“领跑者”的技术飞跃。

党的二十届四中全会召开前夕，被称作“全球最快高铁”的CR450动车组样车传来新消息——试验期间跑出动车组单列时速453公里、相对交会时速896公里的最新纪录。“十四五”时期，中国铁路依靠自主创新，持续巩固扩大世界领跑优势。

目前，CR450动车组已完型试验，进入运用考核阶段，中国在世界上首次构建时速400公里动车组顶层指标体系和技术指标体系。

不只CR450动车组，基于复兴号技术平台研制的“澜沧号”中老铁路列车、雅万高铁高速列车、



一列旅客列车行驶在和若铁路上。

铁路不仅在运输领域承载着乡村振兴的新希望，铁路志愿者在民生保障、持续巩固脱贫攻坚成果上，同样温情常驻，点亮了一盏盏希望之灯。

“我们的教室好明亮！”10月27日早上，广西壮族自治区柳州市三江侗族自治县老堡乡中心小学二年级学生吴川打开教室灯后，惊喜地感叹道。

10月24日清晨，中国铁路南宁局集团有限公司柳州供电段“一路阳光”志愿服务队沿着蜿蜒山路走进老堡乡中心小学，映入眼帘的是墙

上老化的线槽、绝缘层破裂的线路，墙角的配电箱盖板缺失，露出锈迹斑斑的接线端子。柳州供电段青年志愿者肖美斌说：“这些线路至少用了10年，存在严重触电和火灾隐患，今天我们要将这些隐患全部消除。”

老堡乡中心小学建成时间较早，现有学生380余名，其中留守儿童占比超八成。肖美斌发现，宽敞的教室里，桌椅却都聚集在中心位置。经询问校长得知，教室灯光亮度不足且数量较少，导致四周角落昏暗无光，孩子们写作业时常要凑到灯管下才能看清字迹。

经过十个小时的线路改造，志愿者们共对6个教室进行了电气消防排查，并增加LED灯管20个。

夕阳西下，教学楼里灯火通明。“等孩子们周一回来，就能在更安全、更明亮的环境里学习了。”南宁通信段志愿者熊亚丽在进行最后一个教室的灯光开关试验时说。

近年来，国铁集团铁路帮扶工作已连续7年获得中央考核“好”的等次，“铁路+农文旅”模式先后获得全球最佳减贫案例、世界旅游联盟优秀乡村振兴案例、全国定点帮扶十大典型案例，不断交出亮眼答卷。

至2024年年底，中国铁路累计主持参与UIC、ISO和IEC国际标准制定修订项目300余项，UIC高速铁路领域系统级国际标准全部由中國铁路主持制定。

行至“十四五”规划收官之年，恰逢世界铁路诞生200周年。站在这一特殊节点回望，中国铁路实现了从“追赶者”到“领跑者”的技术飞跃。党的二十届四中全会吹响了“十五五”的奋进号角，国铁集团将全力确保到2030年建成世界一流铁路企业，基本实现铁路现代化，充分发挥铁路在我国基本实现社会主义现代化取得决定性进展中的先导和支撑作用。

## 西部生态建设新范式：科技赋能重塑发展底色

中经记者 索寒雪 北京 新疆报道

党的二十届四中全会审议通过的《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十四个五年规划的建议》锚定“完善适应气候变化工作体系”“扎实推动西部大开发

### 农业科技将沙漠变绿洲

从新疆和田启程，沿着塔克拉玛干沙漠的边缘一路进发，眼前的景象逐渐变得荒芜。当柏油路悄然消失，一条由砂砾铺就的土路蜿蜒向前，通向了一片别样的“人造绿洲”——中广核洛浦万亩沙漠治理项目。近5万组光伏组件在沙漠中整齐列队，将太阳能转化为电能。

据了解，中国广核集团有限公司(以下简称“中广核”)尝试利用农光互补的模式，突破传统的土壤理论与防沙固沙理论，推动新能源与治沙、绿色农业融合发展。从更小的细节看，中广核在塔克拉玛干沙漠巧妙布局，在沙漠中架设光伏板，利用光伏板遮阳的特性，有效减少了土壤水分的蒸发，从而打造了“荒漠治理+光伏建设+种植经营”三重发展模式。

《中国经营报》记者在这一望无际的塔克拉玛干沙漠上看到，在光伏板之间的空地上，种植着各种牧业作物。在更为宽阔平

形成新格局”等战略目标，为西部开发指明了新方向。当前，一场以科技为引领的生态实践正在西部基层稳步推进。

中国社会科学院学部委员、全国人大教科文卫委委员陈众议建

议，把更多的资源投资于西部。他认为，在中央目标明确、政策得当的前提下，沿海及中部地区丰富的人力和财力资源可源源不断地流向西部，从而形成区域协同发展的良性循环。



中广核新疆洛浦100万千瓦光伏项目。

索寒雪/摄影

业发展战略合作协议》，明确“中广核联合深圳华大集团，综合运用已经示范验证的沙漠土壤化改造、旱生作物种植及改良、高效节水等现代农业技术，在南疆建设万亩沙漠土壤化改造试验示范项目。”

经过几年的维护，这片沙漠绿洲已经远近闻名。如今，周围牧民的牛已经悠然地走进光伏板之间，惬意地啃食着鲜嫩的青草，一幅人与自然和谐共生的美好画面正在这里徐徐展开。

### 重建沙漠城市的抗洪系统

同样地处古代丝绸之路重要节点的甘肃省金昌市，正以数字化技术重塑城市防洪体系。

这里地处巴丹吉林沙漠南缘，在历史上经常遭遇旱灾。近年来随着“400毫米等降水量线”北移西扩，2023年、2024年连续遭遇超历史极值的强降雨，城市内涝积水最深达1.2米，直接经济损失超3亿元。“旱涝急转”的现象迫切要求西北城市的防洪模式进行转变。

中国市政工程西北设计研究院有限公司(以下简称“市政西北院”)数字化中心主任马迪在接受记者采访时指出：“西北城市防洪的特殊性在于‘短时强降雨+排水

系统历史欠账’的双重挑战——北方城市排水管网设计标准普遍偏低，部分老城区管网管径不足600毫米，远低于南方城市1200毫米的常规标准，加之西北城市地形坡度大、汇流速度快，极易形成‘雨下得快、水涨得急’的险情。”

面对这一挑战，金昌市与市政西北院展开合作项目，采用了“实景模型+管网BIM+水动力模型”三位一体技术体系，构建起全流程数字化防洪体系，将金昌市打造成为西北城市防洪转型的典型样本。

马迪介绍：“我们使用无人机系统进行测绘，测绘成果通过iT-winCapture系统在计算机中对

1500公顷项目区域进行厘米级精度的实景建模，解决了传统地形图坐标不统一、信息缺失的难题。”

在管网改造环节，该项目创新应用管线机器人进行地下管网探测，获取管径、标高、坡度等关键参数，并整合至Bentley系统生成管网BIM模型，数据叠加后最终形成可视化水淹模型。

“这个模型不仅能预测哪里会被淹、淹多久，还能精确计算两小时退水时间内能否排净积水。”马迪强调，这种“可视化说服力”对政府决策至关重要——管理者能直观看到管网薄弱点，从而优先改造高风险区域，避免“一刀切”式的粗放更新。

### 西部开发正当时

一代代科研工作者正在为西部大开发付出卓绝的努力。在“十五五”规划建议指引下，西部开发将聚焦生态保护与高质量发展，通过科技支撑与制度优势，推动形成生态、经济、社会效益的良性循环，为西部大开发注入新动能。

“西部开发势在必行。这既是难得的战略机遇，也意味着祖国大半壁江山迎来史无前例的快速发展。”在陈众议看来，西部是我国经济战略的纵深之处，如今电、路网已基本形成，对我国综合实力的提

升具有四两拨千斤的功效。西部一旦大规模开发启动，可突破就业瓶颈，对国内大循环产生超大规模效应。

陈众议认为，随着气候变化、大型水电站动工及戈壁滩光热电站建设，西部生态环境正越来越有利于全面开发和科学实验落地。“西部若有足够充沛的水源和科技支撑，不仅有利于生态保护和生物多样性，而且还有助于挽救濒危动植物。以我国目前的科技水平和生态理念，卫星监测结