

四中全会精神在基层

雪原“银龙”:铺就辽吉水振兴路

中经记者 路炳阳
沈阳 通化 白山报道

冬季的关东大地,银装素裹。一列崭新的“复兴号”列车如银色巨龙,划破雪原

的寂静,在沈白高铁上飞驰。窗外是-20°C的林海雪原,车厢内却是温暖如春的欢声笑语。

2025年9月28日,沈阳至佳木斯高速铁路沈阳至白河

段(以下简称“沈白高铁”)正式开通运营。这条全长约430公里、设计时速350公里的交通大动脉,将沈阳至长白山的旅行时间从原来的4小时压缩至不足2小时,实现了“沈

阳早餐,长白山午餐,延吉晚餐”的一日生活圈。

沈白高铁的建成通车,正是党的二十届四中全会战略部署在辽吉大地的扎实实践。党的二十届四中全会对

“建设现代化产业体系、巩固壮大实体经济根基”作出了全面部署,强调“坚持把发展经济的着力点放在实体经济上”“加快建设制造强国、质量强国、航天强国、交通强国、网络

强国”。这条高铁不仅是一条交通线,更是推动区域协调发展、支撑现代化产业体系建设、巩固壮大实体经济根基的重要基础设施,让宏伟蓝图在黑土地上落地生根。



11月28日,吉林省抚松县,一列复兴号动车组列车从长白山下飞驰而过。

轨道作笔 重塑地方经济地理格局

铁路部门通过运输的高效运转,正重塑着长白山地区的经济地理格局。

党的二十届四中全会提出,建设强大国内市场,加快构建新发展格局。坚持扩大内需这个战略基点,坚持惠民生和促消费、投资于物和投资于人紧密结合,以新需求引领新供给,以新供给创造新需求,促进消费和投资、供给和需求良性互动,增强国内大循环内生动力和可靠性。要大力提振消费,扩大有效投资,坚决破除阻碍全国统一大市场建设卡点堵点。

2025年8月2日,2025赛季中甲联赛第19轮,延边龙鼎队对战石家庄功夫队。为了让全国各地的球迷收获一段难忘的旅程,作为交通门户的延吉西站携手延边文旅,推出“高铁+足球+旅游”的创新合作模式,旅客们可乘坐高铁观看热血沸腾球赛,品尝地道的延边美食,畅游特色延边州。

10年间,长珲城际铁路不仅以“东北最美高铁”的姿态串联起吉林的山水风情,更以“高速度”搭建起经济赋能的桥梁,从文旅升级、资源盘活、乡村振兴到产业突破,全方位为东北振兴注入强劲动力。

今年上半年,延边州接待国内游客达3370.7万人次,实现旅游收入434.7亿元,同比分别增长48.16%和48.23%,文旅产业已成为沿线地区经济增长的“主力军”,更带动了餐饮、住宿、文创等配套产业的升级。

尤为亮眼的是,长珲城际铁路还助力特色产业突破运输瓶颈。

珲春站站长李洪伟对记者表示,珲春作为边境口岸城市,依托高铁的快速冷链运输,将新鲜的帝王蟹及其他海产品快速运往长春、沈阳等内陆城市,既拓宽了海产品的销售半径,又打响了“边境海鲜”品牌,带动了当地水产养殖、冷链物流等产业发展,形成了“口岸+高铁+产业”的全新经济增长点。今年以来,珲春站共发运帝王蟹7577件、195吨。

而在吉林省安图县二道白河镇红丰村,矿产资源与旅游资源的开发利用,正推动区域经济高质量发展取得新突破。2025年11月15日,一列满载长白山天然矿泉水的“乡村振兴”班列缓缓驶出长白山东站,而在货场另一侧,装载机正将灰黑色的玄武岩碎石精准倒入敞顶箱。这座曾以矿泉水运输闻名的枢纽车站,如今已形成“水矿双运”的立体物流网络,为地方经济高质量发展注入双重动能。

长白山作为世界三大黄金水源地之一,其偏硅酸型天然矿泉水日涌量达56.8万吨,吸引了农夫山泉、伊利、农心等14家国内外知名企业家集聚。为破解优质水源外运瓶颈,长白山东站构建起“铁路专线+定制班列”的立体化运输体系。

为破局单一运输结构,除矿泉水产业外,长白山东站还针对延边地区基建市场需求,捕捉到矿山碎石南运潜力,开辟矿运通

道。国铁沈阳局货运部生产营销科科长翁会成对记者表示,经测算,铁路运输较公路运输每吨节约成本2.5元,已纳入重点项目库的玄武岩“北石南运”项目,年运10万吨可助企业节约成本25万元。

截至2025年11月,长白山东站累计发送矿泉水超46万吨,运输规模较初期增长近3倍。带动安图县矿泉水产业产值突破7.3亿元,上缴税金超1亿元,直接创造就业岗位3000余个。玄武岩运输自2025年3月启动至今发送量已突破2.7万吨。同时,铁路运输带动包装、仓储、物流等配套产业发展,红丰村集体年收入增长200%。铁路部门通过运输的高效运转,正重塑着长白山地区的经济地理格局。

“绿水青山就是金山银山,冰天雪地也是金山银山。”作为滑雪爱好者,沈佳高铁沈白段建设的进展牵动着张佳鹤的心,“沈佳高铁沈白段开通后,随时可前往长白山和通化,冬天的时候,我每个周末都可以滑雪了。”

东北地区冰雪旅游资源禀赋十分突出,以嬉冰雪、浴温泉、赏雾凇、边境跨国、东北民俗等为代表的冬季旅游资源特色鲜明,发展冰雪旅游产业具有较强的资源优势。而沈佳高铁沈白段通过交通提速、生态兼容、经济赋能三重角色,将奠定东北冰雪经济高质量发展的基石。

地处长白山脚下的红松王滑雪场的技术总监石广亮深有感触。他对记者表示,今年冬季游客量达到了同期的144%,收入更是同比达到了146%。据预测,沈佳高铁沈白段开通运营后,高铁会“拉来”更多的游客,带来更多的经济增长。

长白山保护开发区管理委员会文旅部门相关负责人对记者介绍,以往受通化地理位置和交通条件限制,“旅长游短”一直都是制约文旅经济发展的一个重要因素,现在沈佳高铁沈白段建设正有序推进,开通运营后,在高铁的助力下,文旅产业将会迎来更高质量的发展。

通化市文旅局有关负责人对记者感叹:“‘旅长游短’的枷锁终于打破!”通化、白山餐饮住宿企业3年新增9539家,仅2024年增速即达19%。高铁冷链物流体系使长白山特产直达华北市场,辽东山区农户可享增收便利,“铁轨上的菜篮子”重塑了乡村经济模式。

列车飞驰,缩短的不仅是时空距离,更是人心与梦想的距离。如今,松辽大地,高铁飞驰,纵贯东北、四通八达的高铁路网极大地缩短区域时空距离,拉近地区之间经济距离,如纵横交错的动脉血管,为东北地区振兴发展注入新的生机与活力。一列列冰雪专列奔跑在冰雪之中的钢铁动脉上,正承载着人们对美好生活的向往,在辽阔天地间全速前进。



11月25日,裕国站驼峰连接员和摘钩机器人正在进行人机协作摘钩测试作业。
路炳阳/摄影

路网密集 松辽大地一线牵

在国家能源运输的钢铁大动脉上,每一个节点都关乎国计民生。

作为东北高速铁路网的关键组成部分,沈白高铁的开通不仅标志着辽吉两省首条高铁环线的诞生,更是东北高铁路网不断加密、服务区域经济社会发展的生动写照。

国铁沈阳局计划统计部规划基建科高级工程师贾立波对《中国经营报》记者表示,当前,东北高铁网完成了从“C”型通道到“O”型闭环合拢。这意味着,旅客可以从沈阳北站出发一路北上,通过京哈高铁穿过铁岭到达长春,经长珲高铁前往敦化,经敦白高铁直抵长白山,再通过沈佳高铁沈白段返回沈阳,形成辽吉两省独具特色的省际环线。

这一环线高铁将京哈高铁、长珲高铁、敦白高铁、沈白高铁串联起来,覆盖沈阳、长春、延边、长白山、白山、通化、抚顺等10个城市。

“各位旅客请注意:由本站始发,终点到珲春的C1009次列车开始检票了。”2025年9月20日8时左右,长春站16A检票口前,52岁的赵淑兰正排队等候,如同每

个周末一样,她准备前往珲春探望父母。对于已经在长春安家的她来说,长珲城际铁路就是探望父母的回家之路。

2015年9月20日,随着长珲城际铁路吉珲段正式运营,与2011年1月11日开通运营的长珲城际铁路长吉段接轨并线,长珲城际铁路正式亮相。

对于家与工作异地的上班族而言,高铁成为便捷经济的通勤选择,支撑起他们的“双城生活”。10年来,长珲城际累计发送旅客2.3亿人次,日均6.2万人次。今年暑运,长珲城际的旅客发送量同比增长了19.3万人,增幅3.2%。

与此同时,客运网络越织越密,货运能源保供不断夯实。

“49501次预告!”“同意49501次预告!”“49501次出站信号好,去转弯桥方向!”随着出站信号的开放,满载煤炭去往沈东的49501次列车,缓缓启动。

2025年11月25日,裕国站车站值班员正根据作业计划,安排室外调车人员和峰尾调车机编组作业,通知列检、货检作业保障车

列安全,联系司机正点开车。

裕国站位于沈阳“西大门”,坐拥京哈、沈山、沈大等钢铁动脉。当日,一列满载着近8000吨发电供暖用煤的煤炭专列,从数百公里外的霍林河煤矿沿着通霍线运往东北,在裕国站进行拆组作业。无论白天黑夜,列车抵达裕国站只是第一步,真正的考验在于如何将这列“巨无霸”化为零。

这些长达千米、重达数万吨的煤炭列车的到达目的地各不相同,铁路的车站调度员需要根据每辆煤车的到站目的地,将其精准地拆开编成新的列车。

车辆连接处解开后,由调车机牵引,自西向东从驼峰顶端溜放而下,经过解体,按作业计划被精准地分到不同股道。调度大厅的电脑屏幕上,车站调度员根据预定计划,按照车种、品类、目的地编织这张巨大的运输网,无论

裕国站平均每月拆组“百辆”霍煤列车70余列,每列装运煤炭近8000吨,每天有超过5万吨煤炭在这里完成中转,运往东北各地。

在国家能源运输的钢铁大动脉上,每一个节点都关乎国计民生。就在裕国站紧张拆编列车的同时,与裕国站相距20公里的沙岭站正在守护万家灯火与民生温度。

沙岭站作为连接国家能源集团沈西热电厂的“最后一公里”,是沈西热电厂区域供电、供暖的核心枢纽,其“口粮”——电煤保障至关重要。进入冬季以来,电厂用煤需求增幅明显,每天要消耗约8000吨电煤。在寒潮期间,耗煤量更是急剧攀升。高效的作业组织,带来了“1小时卸下300吨煤”的沙岭速度。这意味着沙岭站必须像精密齿轮一样精准运转,它让每一列电煤列车都能更快地完成对位与卸车,为后续列车的接入腾出了宝贵空间,有效应对了电煤运输的“洪峰”。

便可能引发严重事故。摘钩机器人把工人从危险和体力繁重的列车编组作业中解放了出来。

摘钩机器人可在-25°C的低温环境中,连续完成摘钩、正钩、复钩全流程无人化操作,精准度高达0.1毫米。更令人振奋的是,团队还引入了深度学习视觉系统,使机器人能够像经验丰富的老师傅一样,“读懂”车厢的运行姿态;多传感器融合技术则保障了其在风雪等恶劣天气下仍能精准识别钩舌位置;自适应控制算法的加持,更让这只“钢铁手臂”具备了举重若轻的巧劲儿。

国铁沈阳局运输部技术科副科长姜虹向记者介绍,该机器人系统包含一条长147米的机器人运行轨道、两台QHTGB-01型摘钩机器人和一套抱闸检测系统。这个机器人最快运行速度可达到25公里/小时,还配备了车号核对、抱闸检测、途停报警、风管识别等四项辅助功能。截至2025年10月平均提钩作业成功率达到了82.6%。“未来,提钩机器人作业成功率能达到95%以上,实现驼峰解体作业自动化处理,彻底解放职工双手。”姜虹说。

黑科技赋能 筑牢安全运行防线

由3700多个夜视高清摄像头组成的“天眼”系统,将安全防护网织得密不透风。

“盯着屏幕就能实时掌握高铁设备参数,风险管控更精准,应急处置也更快!”2025年11月25日10时许,沈阳高铁基础设施段安全生产指挥中心内,调度员张庆目光紧随监控画面流转,手指在键盘上精准敲击,一道道调度指令随之发出。屏幕上,沈大、沈丹、京沈等高铁路线的设备状态、动车组运行轨迹实时刷新,跳动的数据间,一幅幅东北高铁安全运行的动态图景清晰呈现。

作为守护东北高铁网的“主力军”,沈阳高铁基础设施段肩负着沈大、沈丹、盘营、京沈、沈白等8条高铁路线的日常巡视监测、养护维修、故障应急与施工管理重任。走进安全生产指挥中心,22种不同功能的监控终端整齐排列,如同为高铁安全运行装上了“眼睛”与“耳朵”。在这里,不仅能实时掌握工务、电务、供电等基础设施的运行状态,还能精准追踪每一列动车组的行驶轨迹。各类数据实时汇聚、动态更新,为调度指挥提供着全方位的信息支撑。

由3700多个夜视高清摄像头组成的“天眼”系统,更是将安

全防护网织得密不透风。这些摄像头分布在高铁沿线两侧,每隔3公里便设置一对,既能360°观察线路宏观状态,也能放大画面看清钢轨扣件的细节状态,实现了高铁沿线视频监控全覆盖。

“现在有一辆疑似闸瓦插销出故障的车辆,即将进入你们作业场,请组织现场检车员进行故障确认,如果属实,需要根据实际情况进行妥善处置。”5T动态检测中心工长刘平用电话向裕国站检值班室发布了故障预告。

“收到,请把相关信息发给我们,我们马上组织人员进入现场。”裕国车间上发三班值班员刘涛在接到动态检测中心的故障预报后,立刻通过对讲机将故障情况通报给上发三班值班主任苑树奎。

随即,苑树奎组织相关检车人员进入现场,来到指定车辆旁,对预报故障部位进行重点检查,检车员李硕在确认闸瓦插销出故障的同时,认真检查了闸瓦状态,发现由于插销窜出导致闸瓦下半部磨耗超限,立即按照规定流程更换了闸瓦,高效有序地消除了“病灶”。