

# “eVTOL 五小龙”齐聚 上海争夺低空经济先发优势

中经记者 杨让晨 张家振 上海报道

直升机搭载2名机组人员和2名乘客从上海市青浦区华新镇的虹桥大众起降点起飞,仅用时12分钟就抵达了江苏省苏州市。未来,虹桥大众起降点将成为辐射长三角的重要通航节点,航线网络将逐步向江苏省、浙江省、安徽省等地延伸,织密长三角低空交通网。

## 加速迈向“世界eVTOL之都”

上海市拥有主要的工业类别,能够快速解决问题,实现交叉创新。

在上述《措施》中,上海市为低空经济的发展设定了总体目标,到2028年,低空经济核心产业规模达到800亿元左右,形成低空新型航空器完整产业链体系,建设低空经济国家先进制造业集群,并拿出真金白银政策鼓励企业发展,加快迈向“世界eVTOL之都”。

2026年1月11日,上海市发布的《方案》再度重点提出积极引导企业投资布局低空经济和商业航天领域,要求加速eVTOL、商业火箭等创新产品突破产业规模化发展瓶颈。

时的科技创投合伙人兼首席市场官蒋俊对记者表示,对正处于商业化前夜的时的科技而言,上述《措施》中第一条关于“建设新型航空器总装制造能力”和第二条“支持关键核心技术攻关”的

## 集聚超半数eVTOL头部企业

低空经济场景培育非常重要,需要通过场景培育探索合适的商业模式闭环。

记者注意到,上海市已在低空经济、商业航天等方面取得了一系列发展成绩。

相关数据显示,截至2025年12月底,上海市至少拥有251家低空经济创业企业,其中eVTOL、无人机等整机企业就有66家,集聚了全国超过50%的eVTOL头部创新企业。其中,沃兰特、峰飞航空、时的科技、御风未来、天翎科被誉为上海市“eVTOL

角低空交通网。

这只是上海市发力未来产业,通过发展电动垂直起降飞行器(eVTOL),争夺低空经济“制空权”的一个缩影。此前,上海市已连续发布多项面向低空经济、商业航天等未来产业的支持政策。2026年1月18日,上海市发布的《中共上海市委关于制定上海市国民经济和社会发展第十

五个五年规划的建议》提出,上海市将聚焦未来制造、未来空间等六大重点领域。

在1月4日和11日,上海市先后发布了《上海市关于链接长三角加快建设低空经济先进制造业集群的若干措施》(以下简称《措施》)和《上海市支持先进制造业转型升级三年行动方案(2026—2028年)》(以下简称《方

案》)两大支持政策,并宣布将建设“世界eVTOL之都”。

多位业内人士告诉《中国经营报》记者,低空经济、商业航天等行业代表了新的经济增长曲线,是上海市构建“2+3+6+6”现代化产业体系的重要组成部分,标志着上海制造业正加速向未来导向型模式转型。

御风未来副总裁岳婷婷也向记者表示,上海市被誉为“民航第一城”,作为中国唯一具备大型客机研发制造与适航能力的城市,拥有覆盖设计、制造、飞行测试等多个环节的完整航空产业链。同时,上海市还拥有大量航空航天人才。“中国商飞成功研发‘国产大飞机’C919,培养了一批研发工程师以及熟悉民航适航标准和安全管理的专业人才,为上海市发展低空经济提供了强有力的人才资源支持。”

在采访中,多位企业人士也对上海市完善低空经济基础设施表达了期许。岳婷婷告诉记者,eVTOL适航取证需要进行大量的飞行测试,但上海市符合大型无人驾驶航空器测试飞行的场地和空域资源非常紧缺,“希望能够给予企业更多支持。”

黄小飞告诉记者,上海市可以在两大方向提升基础设施建设水平:一是加速垂直起降点布局,优先在交通枢纽、商务区规划小型化、模块化起降点,降低建设成本;二是完善低空通信导航设施,提升空域管理系统覆盖率,解决好“飞得起来、管得好”的核心问题,为规模化运营筑牢基础。

蒋俊则向记者表示,上海市低空经济正处于从“先行先试”向“规模化落地”跨越的关键阶段。“目前,上海市已经明确提出将编制发布低空基础设施建设方案,分级分类支持建设大型专业化起降场以及低空智能网联系统。时的科技作为‘链主’企业,将积极配合相关部门开展技术中试验证,助力构建研发制造、场景应用与生态融合的核心竞争力,共同推动上海市低空经济迈向高质量发展的新阶段。”

不过,在黄小飞看来,低空经济产业当前仍处于发展初期,民众对于eVTOL产品的安全性还存在担忧,不能采取冒进路线求快。“行业企业必须始终将航空安全放在首位,对适航合规有清醒认知,将合规要求前置到产品设计中,通过全链条的安全验证与合规把控,用扎实的技术、透明的测试数据来逐步建立行业公信力,为中国低空经济长远发展筑牢安全基石。”

# 争夺全国第二个5万亿“工业之城” 苏州有几张底牌?

中经记者 方超 张家振 上海报道

在规上工业总产值2021年跨上4万亿元台阶后,有“最强地级市”之称的江苏省苏州市正全力冲刺新目标。

日前,在苏州市新型工业化推进会议暨“AI+制造”创新发展大会上,当地明确提出了“2026年规上工业总产值突破5万亿元”的目标。公开信息显示,2025年,苏州市规上工业总产值预计达4.89万亿元。

《中国经营报》记者注意到,在AI重塑经济社会发展模式的当下,苏州市正依托深厚的工业底蕴,打出一套“AI+制造”组合拳,全力冲击5万亿“工业之城”。

根据苏州市提出的发展目标,2026年,苏州市规上工业总产值将突破5万亿元大关。这也意味着,苏州市有望成为继广东省深圳市后,全国第二个规上工业总产值达5万亿元的城市。

苏州的目标显然并不止于此。2026年1月21日对外披露的《中共苏州市委关于制定苏州市国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》(以下简称《苏州“十五五”规划建议》)明确提出,高水平建设制造强市、质量强市,打造具有国际竞争力的“智能制造之城”。

“全面实施‘人工智能+’行动,是我国‘十五五’时期发展的重点任务之一。”江苏省社会科学院区域现代化研究院副院长、研究员杜宇玮向记者表示,苏州市聚焦“AI+制造”,是争夺未来制造业话语权的必由之路。

## 剑指全球“智造之城”

借力人工智能热潮,苏州市正打响一场从“制造大市”向“智造之城”的攻坚战。

2026年1月4日,苏州市召开“苏州市新型工业化推进会议暨‘AI+制造’创新发展大会”。据了解,在近年来召开的“新年第一会”上,苏州市已经第三年聚焦新型工业化推进工作,同时连续第二年加码人工智能产业。

以2025年苏州市举办的“新年第一会”——苏州市新型工业化推进会议为例,当地发布了《苏州市推进新型工业化2025年行动方案》,提出推动苏州市新型工业

## 前瞻布局“扬长补短”

在全球产业结构深度调整背景下,苏州市提出冲刺规上工业总产值5万亿元,打造全球“智造之城”目标的底气何在?

“苏州市冲刺该目标的底气,首先源于当地工业产业规模具备扎实基础。”杜宇玮认为,2025年,苏州市规上工业总产值预计达4.89万亿元,“离5万亿元仅一步之遥”。

苏州市坚持以“工业立市、制造强市”,工业发展基础深厚、实力强劲。

苏州市相关部门负责人向记者提供的信息显示,截至目前,苏州市工业企业达到约16万家,其中规上工业企业1.47万家,覆盖34个工业大类、170个中类、514个小类,是国内工业体量最大、配套最全、垂直整合能力最强的城市之一。

化建设走在前、做示范,奋力打造一流的新型工业化示范区,为全国全省推进新型工业化积累经验、提供范例,为全市制造业高质量发展提供坚实支撑。

2026年召开的“新年第一会”也强调,苏州市需要把握人工智能重大机遇,加快制造业全面转型,因地制宜发展新质生产力,提升城市产业发展核心竞争力,奋力打造具有国际竞争力的“智造之城”。

记者对比发现,近两年的“新年第一会”主题同样是聚焦新型工业化,但2026年更加突出强调人工智能的重要性。苏州市委书记

范波在会上指出:“要抢抓人工智能时代重大机遇,为制造业转型升级赋能增效。”

在推动工业经济发展方面,苏州市缘何格外重视“AI+制造”融合发展路径?这或源于“最强地级市”对经济发展规律及自身优劣势的准确把握。《苏州“十五五”规划建议》指出:“因地制宜发展新质生产力,要求我们必须坚定不移推动产创融合、转型升级;人工智能时代加速到来,要求我们必须加紧布局、抢占先机。”

杜宇玮也向记者表示:“苏州市持续聚焦和深度锚定‘AI+制造’,不仅是其作为我国工业制造业强市、锻造产业国际竞争力,争夺未来制造业话语权的必由之路,也是其作为全国首个人工智能赋能新型工业化先导区、奋力充当国家新型工业化排头兵的必然要求。”

杜宇玮进一步分析称:“苏州市以人工智能赋能制造业产业创新升级,同时以工业应用场景催生人工智能技术进步,是‘苏州制造’迈向‘苏州智造’、打造全球具有领先地位的‘智造之城’目标的核心逻辑。”

记者注意到,在2026年“新年第一会”上,苏州市已为“AI+制造”确定了具体目标和路线图。会上,苏州市发布了《苏州市推进新型工业化2026年行动方案》,将推进“AI+制造”八大行动,并制定了制造业“1030”产业关键核心技术攻关清单。

例如,在“产业质量实现新突破”层面,根据规划,2026年,苏州市规上工业总产值将突破5万亿元,工业增加值率稳步提升,工业增加值达1.2万亿元以上,制造业增加值占GDP的比重保持在40%以上,生产性服务业增加值达8500亿元,力争工业投资总额达2500亿元。

杜宇玮进一步分析称:“苏州市以人工智能赋能制造业产业创新升级,同时以工业应用场景催生人工智能技术进步,是‘苏州制造’迈向‘苏州智造’、打造全球具有领先地位的‘智造之城’目标的核心逻辑。”

化建设走在前、做示范,奋力打造一流的新型工业化示范区,为全国全省推进新型工业化积累经验、提供范例,为全市制造业高质量发展提供坚实支撑。

2026年召开的“新年第一会”也强调,苏州市需要把握人工智能重大机遇,加快制造业全面转型,因地制宜发展新质生产力,提升城市产业发展核心竞争力,奋力打造具有国际竞争力的“智造之城”。

记者对比发现,近两年的“新年第一会”主题同样是聚焦新型工业化,但2026年更加突出强调人工智能的重要性。苏州市委书记

范波在会上指出:“要抢抓人工智能时代重大机遇,为制造业转型升级赋能增效。”

在推动工业经济发展方面,苏州市缘何格外重视“AI+制造”融合发展路径?这或源于“最强地级市”对经济发展规律及自身优劣势的准确把握。《苏州“十五五”规划建议》指出:“因地制宜发展新质生产力,要求我们必须坚定不移推动产创融合、转型升级;人工智能时代加速到来,要求我们必须加紧布局、抢占先机。”

杜宇玮也向记者表示:“苏州市持续聚焦和深度锚定‘AI+制造’,不仅是其作为我国工业制造业强市、锻造产业国际竞争力,争夺未来制造业话语权的必由之路,也是其作为全国首个人工智能赋能新型工业化先导区、奋力充当国家新型工业化排头兵的必然要求。”

杜宇玮进一步分析称:“苏州市以人工智能赋能制造业产业创新升级,同时以工业应用场景催生人工智能技术进步,是‘苏州制造’迈向‘苏州智造’、打造全球具有领先地位的‘智造之城’目标的核心逻辑。”

记者注意到,在2026年“新年第一会”上,苏州市已为“AI+制造”确定了具体目标和路线图。会上,苏州市发布了《苏州市推进新型工业化2026年行动方案》,将推进“AI+制造”八大行动,并制定了制造业“1030”产业关键核心技术攻关清单。

例如,在“产业质量实现新突破”层面,根据规划,2026年,苏州市规上工业总产值将突破5万亿元,工业增加值率稳步提升,工业增加值达1.2万亿元以上,制造业增加值占GDP的比重保持在40%以上,生产性服务业增加值达8500亿元,力争工业投资总额达2500亿元。

杜宇玮进一步分析称:“苏州市以人工智能赋能制造业产业创新升级,同时以工业应用场景催生人工智能技术进步,是‘苏州制造’迈向‘苏州智造’、打造全球具有领先地位的‘智造之城’目标的核心逻辑。”



上海市“eVTOL 五小龙”之一的峰飞航空“凯瑞鹏”正在进行试飞。 本报资料室/图

## 构建完整产业生态闭环

上海市低空经济正处于从“先行先试”向“规模化落地”跨越的关键阶段。

不过,基础设施建设仍是各地发展低空经济产业面临的主要瓶颈之一。

“仅仅实现总部企业集聚,并不意味着能够自动转化为实际的经济产出,关键要确保决策制定、试产、测试以及应用部署等核心环节都能深度扎根,形成完整的产业生态闭环。”Shaun Brodie向记者表示。

在Shaun Brodie看来,上海市应加快监管协调机制建设,简化审批流程,为试飞及各类演示活动提供高效、便捷的条件支持,加速新技术、新产品的落地应用。

在采访中,多位企业人士也对上海市完善低空经济基础设施表达了期许。岳婷婷告诉记者,eVTOL适航取证需要进行大量的飞行测试,但上海市符合大型无人驾驶航空器测试飞行的场地和空域资源非常紧缺,“希望能够给予企业更多支持。”

黄小飞告诉记者,上海市可以在两大方向提升基础设施建设水平:一是加速垂直起降点布局,优先在交通枢纽、商务区规划小型化、模块化起降点,降低建设成本;二是完善低空通信导航设施,提升空域管理系统覆盖率,解决好“飞得起来、管得好”的核心问题,为规模化运营筑牢基础。

蒋俊则向记者表示,上海市低空经济正处于从“先行先试”向“规模化落地”跨越的关键阶段。“目前,上海市已经明确提出将编制发布低空基础设施建设方案,分级分类支持建设大型专业化起降场以及低空智能网联系统。时的科技作为‘链主’企业,将积极配合相关部门开展技术中试验证,助力构建研发制造、场景应用与生态融合的核心竞争力,共同推动上海市低空经济迈向高质量发展的新阶段。”

不过,在黄小飞看来,低空经济产业当前仍处于发展初期,民众对于eVTOL产品的安全性还存在担忧,不能采取冒进路线求快。“行业企业必须始终将航空安全放在首位,对适航合规有清醒认知,将合规要求前置到产品设计中,通过全链条的安全验证与合规把控,用扎实的技术、透明的测试数据来逐步建立行业公信力,为中国低空经济长远发展筑牢安全基石。”

杜宇玮进一步分析称:“苏州市以人工智能赋能制造业产业创新升级,同时以工业应用场景催生人工智能技术进步,是‘苏州制造’迈向‘苏州智造’、打造全球具有领先地位的‘智造之城’目标的核心逻辑。”

记者注意到,在2026年“新年第一会”上,苏州市已为“AI+制造”确定了具体目标和路线图。会上,苏州市发布了《苏州市推进新型工业化2026年行动方案》,将推进“AI+制造”八大行动,并制定了制造业“1030”产业关键核心技术攻关清单。

例如,在“产业质量实现新突破”层面,根据规划,2026年,苏州市规上工业总产值将突破5万亿元,工业增加值率稳步提升,工业增加值达1.2万亿元以上,制造业增加值占GDP的比重保持在40%以上,生产性服务业增加值达8500亿元,力争工业投资总额达2500亿元。

杜宇玮进一步分析称:“苏州市以人工智能赋能制造业产业创新升级,同时以工业应用场景催生人工智能技术进步,是‘苏州制造’迈向‘苏州智造’、打造全球具有领先地位的‘智造之城’目标的核心逻辑。”

记者注意到,在2026年“新年第一会”上,苏州市已为“AI+制造”确定了具体目标和路线图。会上,苏州市发布了《苏州市推进新型工业化2026年行动方案》,将推进“AI+制造”八大行动,并制定了制造业“1030”产业关键核心技术攻关清单。

例如,在“产业质量实现新突破”层面,根据规划,2026年,苏州市规上工业总产值将突破5万亿元,工业增加值率稳步提升,工业增加值达1.2万亿元以上,制造业增加值占GDP的比重保持在40%以上,生产性服务业增加值达8500亿元,力争工业投资总额达2500亿元。

杜宇玮进一步分析称:“苏州市以人工智能赋能制造业产业创新升级,同时以工业应用场景催生人工智能技术进步,是‘苏州制造’迈向‘苏州智造’、打造全球具有领先地位的‘智造之城’目标的核心逻辑。”

记者注意到,在2026年“新年第一会”上,苏州市已为“AI+制造”确定了具体目标和路线图。会上,苏州市发布了《苏州市推进新型工业化2026年行动方案》,将推进“AI+制造”八大行动,并制定了制造业“1030”产业关键核心技术攻关清单。

例如,在“产业质量实现新突破”层面,根据规划,2026年,苏州市规上工业总产值将突破5万亿元,工业增加值率稳步提升,工业增加值达1.2万亿元以上,制造业增加值占GDP的比重保持在40%以上,生产性服务业增加值达8500亿元,力争工业投资总额达2500亿元。

杜宇玮进一步分析称:“苏州市以人工智能赋能制造业产业创新升级,同时以工业应用场景催生人工智能技术进步,是‘苏州制造’迈向‘苏州智造’、打造全球具有领先地位的‘智造之城’目标的核心逻辑。”

化建设走在前、做示范,奋力打造一流的新型工业化示范区,为全国全省推进新型工业化积累经验、提供范例,为全市制造业高质量发展提供坚实支撑。

2026年召开的“新年第一会”也强调,苏州市需要把握人工智能重大机遇,加快制造业全面转型,因地制宜发展新质生产力,提升城市产业发展核心竞争力,奋力打造具有国际竞争力的“智造之城”。

记者对比发现,近两年的“新年第一会”主题同样是聚焦新型工业化,但2026年更加突出强调人工智能的重要性。苏州市委书记

范波在会上指出:“要抢抓人工智能时代重大机遇,为制造业转型升级赋能增效。”

在推动工业经济发展方面,苏州市缘何格外重视“AI+制造”融合发展路径?这或源于“最强地级市”对经济发展规律及自身优劣势的准确把握。《苏州“十五五”规划建议》指出:“因地制宜发展新质生产力,要求我们必须坚定不移推动产创融合、转型升级;人工智能时代加速到来,要求我们必须加紧布局、抢占先机。”

杜宇玮也向记者表示:“苏州市持续聚焦和深度锚定‘AI+制造’,不仅是其作为我国工业制造业强市、锻造产业国际竞争力,争夺未来制造业话语权的必由之路,也是其作为全国首个人工智能赋能新型工业化先导区、奋力充当国家新型工业化排头兵的必然要求。”

杜宇玮进一步分析称:“苏州市以人工智能赋能制造业产业创新升级,同时以工业应用场景催生人工智能技术进步,是‘苏州制造’迈向‘苏州智造’、打造全球具有领先地位的‘智造之城’目标的核心逻辑。”

记者注意到,在2026年“新年第一会”上,苏州市已为“AI+制造”确定了具体目标和路线图。会上,苏州市发布了《苏州市推进新型工业化2026年行动方案》,将推进“AI+制造”八大行动,并制定了制造业“1030”产业关键核心技术攻关清单。

例如,在“产业质量实现新突破”层面,根据规划,2026年,苏州市规上工业总产值将突破5万亿元,工业增加值率稳步提升,工业增加值达1.2万亿元以上,制造业增加值占GDP的比重保持在40%以上,生产性服务业增加值达8500亿元,力争工业投资总额达2500亿元。

杜宇玮进一步分析称:“苏州市以人工智能赋能制造业产业创新升级,同时以工业应用场景催生人工智能技术进步,是‘苏州制造’迈向‘苏州智造’、打造全球具有领先地位的‘智造之城’目标的核心逻辑。”