

# 具身智能成两会高频词 “最强地级市”苏州崛起新千亿级产业

中经记者 郭阳琛 石英婧 上海报道

“随着人形机器人技术能力、应用场景的不断拓展,让我们看到了一个充满无限可能的未来。”2026年3月4日,在十四届全国人大四次会议新闻发布会上,大会发言人姜丽俭表示。

3月5日上午,十四届全国人大四次会议在北京人民大会堂开幕,国务院总理李强向大会所作的政府工作报告提出,培育壮大新兴

产业和未来产业。建立未来产业投入增长和风险分担机制,培育发展未来能源、量子科技、具身智能、脑机接口、6G等未来产业。

《中国经营报》记者注意到,在发展具身智能机器人产业道路上,有“最强地级市”之称的江苏省苏州市跑出了先发优势。2024年,苏州市具身智能机器人产业链总体规模达1395亿元,形成覆盖上游核心零部件、中游本体制造、下游系统集成应用的完整产

业链。其中,吴中区拥有机器人相关产业上市公司16家、规模以上工业企业428家,正在冲刺“全国机器人产业集群第一区”。

吴中区政府相关负责人在发给记者的书面回复中表示,吴中区将依托机器人产业基础,将精密制造的特色优势转化为人工智能时代的系统集成能力。不仅要造得出、造得好,还要造得强,全力把吴中区建设成全国具身智能的创新高地,打造先进制造业集群。

## 成具身智能产业创业新沃土

苏州市下辖的各市区也发挥各自的产业特点和优势,展开具身智能产业的“军备竞赛”。

苏州市是如何抢先追逐具身智能这一未来产业风口的?

2025年4月,苏州市政府审议通过了《苏州市具身智能机器人产业创新发展三年行动计划(2025—2027年)》和《苏州市支持具身智能机器人产业创新发展的若干措施》。根据发展目标,到2027年,苏州市具身智能机器人核心产业规模达100亿元,直接关联产业规模达300亿元,支撑机器人产业规模达2000亿元。

2025年7月,苏州市具身智能机器人综合创新中心正式启用,按照“1+X+N”布局,携手产业链上下游企业、场景需求方、投融资机构、产学研合作方及产业园区,共同构建一个全方位、多层次的产业创新生态体系;同步投用的苏州市具身智能机器人训练中心,集真实应用场景训练、仿真环境模拟训练、数据采集及多模态大模型训练等多功

能于一体,可满足苏州市乃至江苏省具身智能的实训需求。

记者注意到,依靠强大的制造业基底,苏州市下辖的各市区也发挥各自的产业特点和优势,展开具身智能产业的“军备竞赛”。

苏州市相关负责人表示,在苏州工业园区,中新具身智能产业园充分运用绿色化、数字化理念,规划“生产、研发、场景落地”一体化的产业社区;在吴中区,“具身智谷”致力于打造具身智能从手到脑、从研发生产到场景应用全链条集聚区;在苏州高新区,“苏高新模力方”具身智能载体品牌,以“一谷一场一园”(阳山数谷、狮山AI工场、太湖具身智能产业园)为核心进行战略布局,形成研发、孵化、集聚的功能闭环。

吴中区更是打造出苏州市具身智能产业的“金字招牌”。相关数据显示,目前,吴中区机

器人相关产业现有上市公司16家、规模以上工业企业428家、“瞪羚”企业53家、“独角兽”企业11家、国家级“专精特新”企业46家。服务机器人产量占全国60%以上,工业机器人产量占全国内资品牌1/7。拥有整机制造企业69家,生产本体72种、900余款,已成为全国生产机器人整机种类最丰富的地区之一。

“吴中区工业门类齐全,产业基础扎实,规上工业企业覆盖国民经济中的32个大类和115个中类,为机器人提供了绝佳的‘练兵场’,得以深入推进‘机器人+’场景应用。”吴中区相关部门负责人表示,吴中区已开启“千景共创计划”,梳理产品供给和场景需求“两张清单”,围绕工业、农业、文旅、康养等细分领域广泛开展供需对接活动,以应用促研发、以市场换技术的模式,加速产品迭代成熟。

## “苏州机器人军团”闪耀春晚

登上央视春晚舞台,也明显提升了魔法原子相关产品的市场热度。

在央视马年春晚舞台上,组团亮相的魔法原子、MOVA、首驱科技、银河通用等机器人企业大多与苏州市有着深度关联,形成了亮眼的“苏州机器人军团”。

据了解,在十四届全国人大四次会议新闻发布会后,姜丽俭连用三个“非常”形容春晚机器人的表现——非常震撼、非常激动,当然也非常自豪。

尤其是在央视马年春晚四川宜宾分会场,上百台魔法原子四足机器人作为“特型演员”,以大熊猫形象亮相。镜头下,机器熊猫奔涌、起舞、歪头、晃爪,逼真的外形和灵动的运动姿态将大熊猫的憨萌慵懒状态展现得淋漓尽致,呈现出高度协同的“群体智能”效果,成为央视马年春晚最吸睛的科技画面之一。

魔法原子相关负责人告诉记者,为实现自然的点头、摇头与转向动作,魔法原子团队为机器熊猫进行了三自由度头部驱动方案改造,使机器人本体、熊猫皮外覆件与电机模组形成新的机械耦合关系,并同步重建控制系统,让头部动作能够与步态和编队节奏协同运行。

“同时,机器熊猫外覆结构压



图为魔法原子机器人正在进行调试优化。

本报资料室/图

缩了整机散热空间,高负载连续运行易触发关节保护,团队针对性优化电流管理与功率控制策略,使驱动系统在持续运动状态下保持稳定输出。”上述魔法原子相关负责人进一步表示。

登上央视春晚舞台,也明显提升了魔法原子相关产品的市场热度。据上述魔法原子相关负责人介绍,在除夕当晚,100只春晚限定款机器熊猫上线即售罄,其中001号以5.7万元成交。

具体到To B/G端业务,马年

春节后咨询魔法原子机器人租赁及定制表演的需求激增,每日平均收到超过100条相关问询,客户涵盖文旅景区、政府活动、企业庆典及学校科普等多个领域。

“为更好地承接并升级这项服务,我们正在对机器人租赁业务进行体系化升级,计划采用直销与分销相结合的模式。”上述魔法原子相关负责人表示,目前,在长三角、粤港澳大湾区以及四川省等重点区域,魔法原子机器人出租业务已持续开展并筹备落地。

## 两会建言

# 全国人大代表周云杰：建议支持龙头企业打造具身智能标杆场景

中经记者 方超 石英婧 北京报道

在新一代人工智能技术加速突破的大背景下,具身智能成为2026年全国两会的焦点话题。

3月5日上午,十四届全国人大四次会议在北京开幕,国务院总理李强向大会作政府工作报告。政府工作报告提出,培育发展未来能源、量子科技、具身智能、脑机接口、6G等未来产业。

《中国经营报》记者从海尔集团获悉,今年两会,全国人大代表,海尔集团董事局主席、首席执行官周云杰也带来与人工智能、具身智能等相关的建议。在具身智能方面,周云杰建议,开展应用示范,支持龙头企业打造具身智能标杆场景。

“当前,人工智能正成为全球科技竞争的新高地,人工智能的发展正从‘感知—认知’阶段迈向‘具身智能’新阶段。”周云杰认为,作为人工智能与机器人技术的深度融合方向,具身智能对推动制造业智能化升级、培育新质生产力具有战略意义。

在周云杰看来,我国具身智能仍处于技术爆发与产业导入的交叉期,要实现领跑,亟须突破多重瓶颈,比如存在技术融合的“堵点”,具身智能涉及的AI大模型、精密机构、驱动系统等“大脑—小脑—肢体”尚未形成高效协同。

周云杰还分析认为,行业发展还存在数据与仿真的“短板”。“高保真、多模态、可扩展的物理交互数据稀缺,行业数据共享机制缺失,国产高并行、高保真仿真训练平台供给不足。”

“场景应用深度不足,在高端装配、柔性生产等场景的应用深度不足。”周云杰指出,行业发展还面临标准体系缺乏,硬件接口标准不统一,安全和性能标准缺乏等问



周云杰

全国人大代表,海尔集团董事局主席、首席执行官

题,“阻碍规模化应用。”

在周云杰看来,为抢占具身智能战略先机,赋能新型工业化,首先需要突破关键核心技术,其建议设立具身智能国家重点研发专项。“建议集中力量攻克多模态感知与理解、环境自适应学习、仿生灵巧操作等核心算法;同时,支持高精度传感器、智能关节、实时控制系统等关键硬件部件的研发与产业化。”

周云杰还建议,要构建具身智能基础设施,建设国家级开放创新平台与数据集。建议建设若干国家级具身智能开放创新平台,同时启动国家具身智能数据专项。

“构建工规级具身智能机器人标准体系,加速推动机器人厂级规模化落地。”周云杰建议,加快建立覆盖设计、生产、测试、应用全链条的工规级具身智能机器人标准体系,同时推动制定细分场景下的机器人系统集成与工艺适配标准。

为进一步推动具身智能行业发展,周云杰认为,可开展应用示

范,支持龙头企业打造具身智能标杆场景。建议通过专项资金、试点示范等方式,支持龙头企业联合技术公司,开展具身智能在复杂装配、精密检测、高危作业、个性化定制等环节的深度应用试点,打造一批可复制、可推广的标杆案例。

值得关注的是,在去年的政府工作报告中,也明确提出,深化拓展“人工智能+”,促进新一代智能终端和智能体加快推广,推动重点行业领域人工智能商业化规模化应用,培育智能原生新业态新模式。

在2026年全国两会上,周云杰还带来了应对人工智能应用的安全、隐私和伦理等挑战的建议。

“人工智能正以前所未有的广度和深度融入经济社会发展各个领域,然而技术爆发式增长伴生的安全、隐私与伦理挑战也日益凸显。”在周云杰看来,这带来了技术、场景、体系三个层面的挑战。

“在技术层面,存在技术滥用与责任主体缺失的问题;在场景层面,全球文化差异与行业多样性增加治理复杂性。”周云杰表示,在体系层面,存在人工智能治理体系适配性与协同效能不足的问题。

如何破局这一难题?周云杰建议,健全人工智能标准体系,明确多元治理责任,建立分级分类、风险导向的管理体系,鼓励重点行业联盟牵头制定垂直领域安全与伦理专项标准及实践指南。

# 全国政协委员王煜：建议降低“免签门槛”提高机场运行效率

中经记者 郭阳琛 石英婧 上海报道

2026年全国两会召开期间,全国政协委员、中国民间商会副会长、春秋航空董事长王煜的日程表排得满满当当:一边是公司事务繁忙,一边还在最后打磨提案。

《中国经营报》记者了解到,从2018年起,王煜便担任全国政协委员,早已习惯在“飞行”节奏中切换角色,这是他第6次提出入境游相关提案。他建议,增加铁路、公路、水路口岸,扩大免签国范围,在海外社交平台加大推介力度,甚至设想对年轻群体实施“入境游内容创造者扶持计划”,鼓励他们分享中国签证的便利性、旅游的体验等。

中国免签政策红利持续释放,大大促进了入境游的复苏。2026年2月28日,国家统计局发布的2025年国民经济和社会发展统计公报显示,2025年,通过免签入境外国人3008万人次,占入境外国人总数的73.1%,同比增长49.5%。

此前,商务部、国家发展改革委等九部门印发《关于扩大服务消费的若干政策措施》明确,吸引更多境外人员入境消费。有序扩大单方面免签国家范围,优化完善区域性免签政策,持续优化外国人来华签证政策和通讯、住宿、支付等便利化措施,为更多符合条件的人员签发5年多次签证。

商务部研究院国际服务贸易研究所统计数据显示,2025年,我国旅行服务出口额达551.6亿美元,创历史新高,同比大幅增长49.1%,是2019年的1.6倍,增速远高于同期我国服务出口整体13.9%的水平。



王煜

全国政协委员、中国民间商会副会长、春秋航空董事长

“和周边国家相比,我们的免签政策门槛还有点高。”王煜举例称,如日本、韩国、泰国等周边国家,普遍对欧美游客实行免签21—90天的政策,对我国的分流效应较为明显。

记者梳理发现,截至目前,中国已给予50个国家公民免签待遇,同时至少与29个国家签署了互免签证协议。中国政府还升级了其240小时过境免签政策,将适用范围扩大到55个国家,入境口岸数量增加到65个。

王煜认为,过境免签政策有待进一步开放口岸。如现行规定必须中转第三国,但“洛杉矶=广州=台北”的组合也符合要求,因为港澳台地区和第三国规则相同。而“曼谷飞南宁入境,后经东兴口岸公路赴河内”的组合,又不符合要求。

“从一线接待的航旅企业实践反馈看,外国游客较为困惑,许多人因担心违规而选择了周边免签国家。”王煜感慨道。

王煜还发现,在中国签证便利化政策宣传中,国内媒体报道较多,但在国际社交平台上宣传还较少。尤其是从部分中国旅行社一线操作反馈看,近八成来咨询的欧美游客,当地旅行社、行业协会还不了解中国已有免签、过境免签政策。

对此,王煜建议,进一步简化240小时过境免签条件,除航空口岸外,增加更多中国至周边国家铁路、公路、水路口岸;在确保国家安全和边境管理的前提下,继续扩大免签国范围;做好“签证便利化”政策海外宣传工作;针对海外年轻群体,实施“入境游内容创造者扶持计划”。鼓励其分享中国签证便利性、旅游真实体验等,使免签政策在目标国发挥出最大效用。

作为民营航空公司春秋航空的“掌舵人”,王煜还把目光聚焦到了机场规划领域。他注意到,新发布的《绿色机场评价导则》《运输机场总体规划规范》并非刚性约束文件,而行内刚性约束文件《民用机场工程项目建设标准》发布于2008年,其绿色、高效等方面的要求尚不完善。

王煜建议,将现行《运输机场总体规划规范》设定为刚性约束文件,并将《绿色机场评价导则》中的核心指标纳入规范,尤其是从方便旅客出行、拉动经济增长、降低运营成本、提高运行效率方面提高标准。“如合理规划机场与城市间的距离,合理规划航站楼内旅客最远步行距离,设计合理的旅客安检时间指标,将绿色机场建设成效纳入对地方政府、机场管理机构的考核体系等。”