

# 谋新篇开新局

## 全国政协委员张冠梓： 在高质量发展中扎实推进共同富裕

中经记者 杜丽娟 北京报道

如何让现代化建设成果更多更公平地惠及全体人民，是中国式现代化进程中的重要命题。这一命题的实践路径，在2026年全国两会期间得到了深刻阐释和具体部署。

3月5日，习近平总书记参加十四届全国人大四次会议江苏代表团

### 夯实共同富裕的思想基础

实现共同富裕是中国式现代化区别于西方现代化的显著标志，既彰显了社会主义的制度优越性，更从根本上克服了资本主义两极分化的固有弊端。

《中国经营报》：从理论与实践角度看，应如何准确把握新时代共同富裕的本质内涵、核心要义及其在中国式现代化进程中的战略定位？

张冠梓：实现共同富裕的前提是要从现实的人的物质生产和生活出发，开展系统深入的理论研究和实践探索。

习近平总书记强调：“我们不能等实现了现代化再来解决共同富裕问题，而是要始终把满足人民对美好生活的新期待作为发展的出发点和落脚点，在实现现代化过程中不断地、逐步地解决好这个问题。”这一重要论述清晰阐明，实现共同富裕是中国式现代化区别于西方现代化的显著标志，既彰显了社会主义的制度优越性，更从根本上克服了资本主义两极分化的固有弊端。

党的十八大以来，中国共产党领导中国人民立足于社会主义初级阶段的基本国情和新时代的阶段性特征，坚持以人民为中心的新发展理念，扬弃资本的逐利本性和无序扩张，以超越资本逻辑的中国式现代化全面建设社会主义现代化强国，全面推进全体人民共同富裕和人的自

### 探索共同富裕实现路径

实现共同富裕是一项艰巨的、复杂的历史任务，也是一个长期的、渐进的历史过程。

《中国经营报》：扎实推进全体人民共同富裕是一项系统工程。从顶层设计到实践落地，应当坚持哪些总体方向，抓住哪些关键环节？

张冠梓：实现共同富裕是一项艰巨的、复杂的历史任务，也是一个长期的、渐进的历史过程。朝着这一目标迈进，需要面对和解决进一步增强经济支撑力、进一步扩大中等收入群体规模、进一步改进公共服务优质资源结构性短缺等一系列普遍性问题。当前，我国发展不平衡不充分问题仍然突出，城乡区域发展和收入分配差距仍客观存在，促进人民精神生活共同富裕所需的文化建设也有待持续加强。

2026年《政府工作报告》指出，促进高质量充分就业，完善收入分配制度，健全社会保障体系。着眼缩小区域差距和城乡差别，加快农业农村现代化，持续巩固拓展脱贫攻坚成果，优化重大生产力布局，

审议时指出：“中国式现代化是全体人民共同富裕的现代化。江苏要准确把握新形势下人民群众对美好生活新期待和民生工作新特点，积极主动解答如何实现高质量充分就业、如何增加城乡居民收入、如何进一步提升基本公共服务和社会保障水平等课题，探索推进全体人民共同富裕的有效途径。”

《中华人民共和国国民经济

### 和社发展第十五个五年规划纲

要》专章部署“加大保障和改善民生力度 扎实推进全体人民共同富裕”，提出的一系列民生保障举措，正是共同富裕的具象化实践。实践中，如何坚持在发展中保障和改善民生，稳步推动共同富裕落地见效？

2026年全国两会期间，全国政协委员、中国社会科学院中国

式现代化研究院院长

张冠梓：实现共同富裕的前提是要从现实的人的物质生产和生活出发，开展系统深入的理论研究和实践探索。

党的十八大以来，中国共产党领导中国人民立足于社会主义初级阶段的基本国情和新时代的阶段性特征，坚持以人民为中心的新发展理念，扬弃资本的逐利本性和无序扩张，以超越资本逻辑的中国式现代化全面建设社会主义现代化强国，全面推进全体人民共同富裕和人的自

### 由全面发展。

《中国经营报》：理论落实需要制度保障，制度创新在实现共同富裕中扮演着怎样的角色？党的十八大以来，我国在制度创新方面有哪些具体举措？

张冠梓：不断推进制度创新是实现全体人民共同富裕的根本保障。中国共产党自成立之日

起，就矢志不渝为实现共同富裕而奋斗，努力让人民群众过上更加幸福的好日子。中国共产党领导开创的中国特色社会主义道路，具有无可比拟的制度优势，能够创造出比资本主义更高的社会生产力，体现更广泛的社会公平正义，更好地促进人的全面发展和全体人民共同富裕。

现代化研究院院长张冠梓在接受《中国经营报》记者专访时表示，实现全体人民共同富裕是中国特色社会主义的本质要求，也是中国式现代化的本质特征。随着经济社会快速发展，收入差距、区域发展不平衡等问题逐渐凸显，必须坚持在发展中保障和改善民生，稳步推动共同富裕落地见效。

2026年全国两会期间，全国政协委员、中国社会科学院中国

### 式现代化研究院院长

张冠梓：实现共同富裕的前提是要从现实的人的物质生产和生活出发，开展系统深入的理论研究和实践探索。

党的十八大以来，中国共产党领导中国人民立足于社会主义初级阶段的基本国情和新时代的阶段性特征，坚持以人民为中心的新发展理念，扬弃资本的逐利本性和无序扩张，以超越资本逻辑的中国式现代化全面建设社会主义现代化强国，全面推进全体人民共同富裕和人的自

张冠梓：实现共同富裕的前提是要从现实的人的物质生产和生活出发，开展系统深入的理论研究和实践探索。

党的十八大以来，中国共产党领导中国人民立足于社会主义初级阶段的基本国情和新时代的阶段性特征，坚持以人民为中心的新发展理念，扬弃资本的逐利本性和无序扩张，以超越资本逻辑的中国式现代化全面建设社会主义现代化强国，全面推进全体人民共同富裕和人的自

党的十八大以来，中国共产党领导中国人民立足于社会主义初级阶段的基本国情和新时代的阶段性特征，坚持以人民为中心的新发展理念，扬弃资本的逐利本性和无序扩张，以超越资本逻辑的中国式现代化全面建设社会主义现代化强国，全面推进全体人民共同富裕和人的自

### 此外，还要坚持以协同为方向，破除影响城乡要素自由流动、平等交换的体制机制壁垒，促进各类要素更多向乡村流动，健全城乡融合发展体制机制。

《中国经营报》：面向“十五五”，扎实推进共同富裕应当突出哪些重点任务与方向？

张冠梓：习近平总书记强调：“促进全体人民共同富裕是一项长期任务，也是一项现实任务，急不得，也等不得，必须摆在更加重要的位置，脚踏实地，久久为功，向着这个目标作出更加积极有为的努力。”党的二十大报告指出，全面建

成社会主义现代化强国，总的战略安排是分两步走：从二〇二〇年到二〇三五年基本实现社会主义现代化；从二〇三五年到本世纪中叶把我国建成富强民主文明和谐美丽的社会主义现代化强国。

## 设基金、破内卷、畅退出 并购重组“活水”赋能新质生产力

中经记者 郭婧婷 北京报道

在“十五五”开局之年，并购重组凭借资源整合、产业迭代、新质生产力培育的核心功能，成为2026年全国两会热议的话题。2026年《政府工作报告》明确提出，加强科技创新全链条全生命周期金融服务，对关键核心技术领域的科技型企业，常态化实施上市融资、并购重组“绿色通道”机制，以科技金融支持创新创造。

监管层、金融界、学界以及产业界代表委员齐聚献策，形成共识：并购重组需在制度、资本与退出三端协同发力，从政策引导、专

业效能、资本渠道三维构建现代产业体系；扩大“简易注销”范围，优化业绩承诺体系，将合伙企业纳入特殊性税务处理，明确国资委适格主体地位、鼓励险资及养老金等长期资金参与，完善S基金（私募股权二级市场基金）等退出渠道等建议，共同勾勒出“制度松绑、产业聚力、资本赋能”的发展路径，为并购重组注入源源不断的“活水”。

### 宏观定调：以制度精准化疏通产业升级堵点

随着新“国九条”“科创八条”“并购六条”等重磅政策组合拳接

连落地，并购市场持续积聚发展动能。Wind数据显示，2025年A股上市公司并购重组达4801次，金额约2.97万亿元。规模扩张的背后，是产业升级中的各类堵点仍亟待破解。

全国政协委员、全联并购公会会长、中联资产评估集团有限公司董事长范树奎表示，并购重组核心价值在于通过整合技术、人才、产能、市场等关键要素，推动传统产业转型升级、战略产业强链补链、未来产业前瞻布局，精准适配现代产业体系各领域、各环节的发展需求，为构建现代产业体系协同发展提供高效有力支撑。

范树奎注意到，当前我国三大产业层级的发展面临不同的堵点：传统产业作为现代产业体系根基，在数字化、智能化、绿色化升级方面需求迫切，但多数传统企业囿于并购认知薄弱、缺乏运用并购手段转型的意识和能力；战略产业作为现代产业体系核心，有着自主可控的发展要求，在补链强链方面急需大量资本投入，但现行并购政策制约了市场化定价，导致其难以适配相应的产业价值；量子科技、具身智能等未来产业技术迭代快，未形成盈利模式，需国家级基金引导培育投入。

### 范树奎注意到，当前我国三大

产业层级的发展面临不同的堵点：传统产业作为现代产业体系根基，在数字化、智能化、绿色化升级方面需求迫切，但多数传统企业囿于并购认知薄弱、缺乏运用并购手段转型的意识和能力；战略产业作为现代产业体系核心，有着自主可控的发展要求，在补链强链方面急需大量资本投入，但现行并购政策制约了市场化定价，导致其难以适配相应的产业价值；量子科技、具身智能等未来产业技术迭代快，未形成盈利模式，需国家级基金引导培育投入。

范树奎注意到，当前我国三大产业层级的发展面临不同的堵点：传统产业作为现代产业体系根基，在数字化、智能化、绿色化升级方面需求迫切，但多数传统企业囿于并购认知薄弱、缺乏运用并购手段转型的意识和能力；战略产业作为现代产业体系核心，有着自主可控的发展要求，在补链强链方面急需大量资本投入，但现行并购政策制约了市场化定价，导致其难以适配相应的产业价值；量子科技、具身智能等未来产业技术迭代快，未形成盈利模式，需国家级基金引导培育投入。

## 全国政协委员郭吉安： 强化科技创新 赋能铁路高质量发展



郭吉安

全国政协委员，中国铁路乌鲁木齐集团有限公司党委书记、董事长

中经记者 路炳阳 北京报道

“奋进‘十五五’，我们必须锚定党中央赋予新疆的‘五大战略定位’，坚持把科技作为第一生产力，把创新作为第一动力，抢抓机遇、乘势而上，加快高水平科技自立自强，深化‘智慧乌铁’建设，加强‘人工智能+’拓展应用，为企业高质量发展提供强有力支撑。”近日，全国政协委员，中国铁路乌鲁木齐集团有限公司（以下简称“国铁乌鲁木齐”）党委书记、董事长郭吉安就科技创新赋能铁路高质量发展话题接受《中国经营报》记者采访时表示。

党的二十届四中全会指出，加快高水平科技自立自强，引领发展新质生产力。今年《政府工作报告》也强调，加强原始创新和核心技术攻关，推动科技创新和产业创新深度融合。

中国铁路始终将科技创新作为推动铁路高质量发展的核心引擎，取得了一系列重大成果。为适应新一轮科技革命和产业变革，中国铁路正在扎实推进科技创新行动、智慧赋能行动，不断塑造铁路高质量发展新动能，强化建设世界一流铁路企业的科技支撑，巩固提升中国铁路世界领跑优势。

郭吉安对记者称，国铁乌鲁木齐深刻认识到，加快高水平科技自立自强，引领发展新质生产力，是抢抓历史机遇、赢得发展主动权，推动高质量发展和中国式现代化的战略选择、内在要求和重要保障，必须增强紧迫感，持续发力、久久为功，在推动科技创新、加快培育新动能、促进经济结构优化升级上取得实质性、突破性进展。

作为驻疆国铁企业，国铁乌鲁木齐持续加大科技创新力度，在国内率先开展“智慧口岸+快速通关”改革，在全路首批试点“智慧消防”建设、率先投用车辆故障自动识别系统，推进“大数据平台”深度应用，研发投入“观云追雨”山洪预警等一批科研项目，推动AI技术多领域融合应用，充分发挥科技赋能作用，为新疆铁路旅客发送量、货物发送量、口岸过货量保持高位增长、再创历史新高注入了强劲动力。

郭吉安对记者称，围绕强化科技创新，赋能铁路高质量发展，下一步，国铁乌鲁木齐将重点抓好四方面工作。

首先，发挥体系优势。充分发挥现代化铁路科技创新体系优势作用，有效释放科研团队的创新潜能。以科技创新需求为导向，统筹内外部科研力量和优势资源，推进科技管理集约化转型，提升自主攻关能力。依托开放合作的科技创新交流平台，深化与入驻单位的协同创新，打通“产学研”壁垒，加速技术迭代升级与成果转化。

鼓励各部门勇挑重担，牵头突破关键核心技术、实施重大科技攻关。同时，积极搭建技能大师工作室、劳模创新工作室等一线创新平台，促进基层创造力竞

相迸发。通过强化技能培训与交流合作，推动全员创新能力整体跃升，为铁路高质量发展注入源源不断的创新动能。

其次，聚焦关键领域。高质量发展需要强大的关键核心技术攻关能力为支撑。必须紧扣安全、效率、效益，推进技术攻关与创新成果落地。安全生产方面，深化多元传感、北斗、图像识别、3D等智能检测监测技术在铁路行车环境安全监测中的研究与应用，构建实时监测、快速感知、智能预警的一体化综合管控平台，提升科技保安全能力。

在运输组织方面，郭吉安表示，持续拓展客货运输大数据、AI智控等功能，实现智能调度、编组站自动化，优化“一日一图”，提升运输组织效率。固定设备方面，攻克特殊环境、特殊气候条件下路基变形控制、边坡加固等技术难题，应用5G毫米波、智能化运维技术，推动精准修与全寿命管理。移动装备方面，积极申请试用新能源及多源制动力机车，推动人工智能大模型、数字孪生等前沿技术创新应用，提高故障预测与健康管理水平，实现精准维修。节能环保方面，开展节能降碳应用研究，实施绿电应用、再生能源利用、碳足迹评估，推进全面绿色转型。

工程建设方面，郭吉安强调，要依托重点项目开展高温、高寒、沙漠、盐渍冻土等条件下的建造技术研究，基于5G、北斗、无人机、人工智能等技术推动无人化、智能化作业。数字化方面，加快“人工智能+”应用，推进数据融合、信创云平台建设，实现整线制、体系化智能应用。

再次，布局前瞻研究。郭吉安对记者称，科技飞速发展，不仅要关注当下，更要着眼未来。把握未来科技发展趋势，结合铁路发展需求，重点围绕生成式AI、6G、云计算、量子信息等新一代信息和通信技术及新能源、新材料技术，开展铁路融合应用研究。充分运用新疆铁路建设运营丰富场景，开展特定场景下的铁路基础理论研究和仿真实验，突破复杂电磁环境下的抗干扰等理论瓶颈，推动5G与智能超表面(RIS)等新技术落地。

最后，要完善保障机制。实现科技自立自强需要有力的科技创新体制机制保障。郭吉安称，要用好用足国家支持科技创新的各项政策红利，持续加大研发投入，优化经费支出结构，重点支持前沿技术研究和重大科技攻关项目。加强科研项目管理，综合运用直接委托、定向委托、“揭榜挂帅”和“赛马”等方式优选课题承担单位，并赋予科研单位和人员更大自主权。健全激励机制，推动知识、技术等要素参与分配，实施科技创新中长期激励、重点科研成果奖励。加强科技创新人才培养，打造领军人才梯队，鼓励青年科研人员挑大梁。深化科技交流，营造尊重创新、宽容失败的良好氛围，激发全员创新活力。

郭吉安对记者称，围绕强化科技创新，赋能铁路高质量发展，下一步，国铁乌鲁木齐将重点抓好四方面工作。

首先，发挥体系优势。充分发挥现代化铁路科技创新体系优势作用，有效释放科研团队的创新潜能。以科技创新需求为导向，统筹内外部科研力量和优势资源，推进科技管理集约化转型，提升自主攻关能力。依托开放合作的科技创新交流平台，深化与入驻单位的协同创新，打通“产学研”壁垒，加速技术迭代升级与成果转化。

鼓励各部门勇挑重担，牵头突破关键核心技术、实施重大科技攻关。同时，积极搭建技能大师工作室、劳模创新工作室等一线创新平台，促进基层创造力竞