

领航新征程——以高质量党建引领高质量发展

编者按/“我们坚持发展实业,从过去洋火、洋皂、洋铁等靠买进来,到现在成为工业门类最齐全的世界制造业第一大国,这条路走对了。”2025年5月,习近平总书记在洛阳轴承集团股份有限公司考察时说的这句话,为洛阳这座老工业基地指明了方向。值此总书记视察洛阳一周年之际,本报推出这组专题报道,从洛阳制造业高质量发展的全景扫描,到中信重工、中国一拖、洛轴集团3家骨干企业的党建实践,记录下的正是同一个主题:沿着总书记指引的自主创新之路,挺起民族工业的脊梁,在新时代的赛道上笃定前行。

洛阳夏启 润西潮生

洛阳制造业高质量发展纪实

中经记者 庄灵辉 卢志坤

洛阳 北京报道

洛阳全长约5公里的建设路上,鳞次栉比分布着多家制造企业,其中4家都属我国“一五”时期“156项”重点工程。

“一五”时期,我国“156项”重点工程中,有7项均落地洛阳涧西区。随着城市化进程,洛阳的制造业布局早已不再局限于涧西。但与这些重点制造企业一样,无论布局如何变

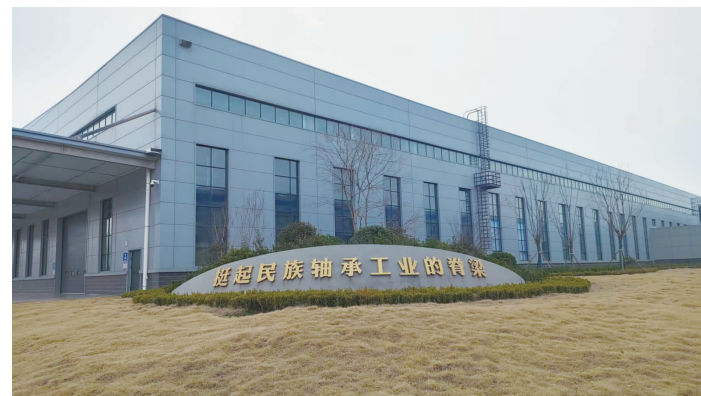
化,作为我国工业重镇,洛阳始终承载着振兴民族工业的初心与使命。

如今,洛阳熏风拂面、机床鸣响。当千年古都的文脉与现代工业的锋芒相遇,当传统制造的根基与创新动能的引擎同频,这座镌刻着工业印记的城市,正以农机为笔、轴承为墨,以集群为脉、创新为魂,在高质量发展的赛道上笃定前行,书写着新时代老工业基地转型升级的壮丽华章。

2025年5月,习近平总书记来到河南考察,首站走进洛阳轴承集团股

份有限公司(以下简称“洛轴集团”)。在这家“一五”时期建设的老牌企业,总书记察看智能生产线后坚定地说:“我们坚持发展实业,从过去洋火、洋皂、洋铁等靠买进来,到现在成为工业门类最齐全的世界制造业第一大国,这条路走对了。”他叮嘱围拢过来的企业职工,制造业是国民经济的重要支柱,推进中国式现代化必须保持制造业合理比重,并深刻指出“现代制造业离不开科技赋能,要大力加强技术攻关,走自主创新的发展路子”。

殷殷嘱托催人奋进。一年来,洛轴集团上下深入学习贯彻习近平总书记重要讲话,牢记嘱托、感恩奋进,把制造业高质量发展作为主攻方向,加快构建以先进制造业为骨干的现代化产业体系。从农机装备集群成功创建国家先进制造业集群,到高端轴承产学研一体化模式获得总书记肯定,再到12条优势产业链群聚链成势、协同发力,洛轴集团取得的成绩,正是沿着总书记指引的方向笃定前行的生动注脚。



图为洛轴集团智能工厂。

庄灵辉/摄影

沃野铸重器 农机启新程

夏润沃野,耕读兴邦。地处中原农业腹地的洛阳,正依托深厚的工业制造底蕴,将农机装备产业打造成推动农业现代化、助力制造业升级的核心增长极。

“从新中国第一台‘东方红’拖拉机驶出厂房,到如今智能农机走向世界,70余载我们始终坚守‘赋能农业现代化’的初心。”中国一拖相关负责人表示,“十四五”期间,企业累计投入研发资金超23亿元,就是要集中力量突破关键技术,打破国外垄断。

作为“一五”时期156个重点建设项目之一,中国一拖正锚定“世界一流农机企业”目标,通过技术攻坚与产品

提质,将中国农机名片推向全球。

“十四五”期间,中国一拖集中力量突破了一系列关键核心技术,成功研制出450马力无级变速拖拉机,填补了国内400马力以上大马力拖拉机的市场空白;研发国内首台5G+氢燃料电动拖拉机,实现零排放、无污染,深度融合新能源技术与智能操控,可实现远程操控、无人驾驶,作业精度达到国际先进水平。

在技术攻坚与出海战略支撑下,中国一拖的产品已覆盖全球100多个国家和地区,2025年中大拖出口量首次突破万台大关。国内“东方红”与国际“YTO”品牌交相辉映,国产智能农

机风靡全国,走向世界,中国一拖始终引领着我国农机产业的发展航向。

对标世界一流产业集群,洛阳农机产业的发展也离不开创新赋能。

作为全国农机领域唯一的国家制造业创新中心,洛阳国家农机装备创新中心搭建起集研发、试验、检测、孵化于一体的高能级创新平台,构建高效数字化研发体系,将设计验证周期缩短三分之一以上,填补了国内收获机械领域质量可靠性、整机性能测试等检测技术的空白。

面对进口品牌垄断,洛阳国家农机装备创新中心通过技术攻坚,研发出喂入量12千克/秒以上智能

高效谷物联合收获机,成功切入高端收获机械市场。此外,该中心推出的河南农机云平台已全面覆盖河南省17个地市157个县区,服务农机超16.1万台,作业面积超4411.8万亩,为农业现代化注入智能动能。

在龙头牵引与创新赋能下,洛阳现代农机装备集群已集聚160余家规模以上企业,形成以洛阳为核心、多地协同联动的完整产业链,产业规模超600亿元,培育出辰汉科技、东方众成等一批“专精特新”企业。其中辰汉科技切段式甘蔗收获机国内市场占有率超50%,东方众成大马力拖拉机离合器国内市场占有率超过40%。

聚链成潮涌 奋进高质量

2026年,洛阳正式启动制造业重点产业链高质量发展行动,以12条优势产业链群为抓手,加快构建以先进制造业为骨干的现代化产业体系,让奋进突围、自立自强的发展态势愈发强劲。

“实施产业链高质量发展行动,核心是聚链成势、协同赋能,推动制造业从‘单点突破’向‘集群跃升’转变。”洛阳市工信局相关负责人表示,洛阳明确打造先进农机装备、高端轴承、新能源汽车、人工智能及机器人等12条优势产业链群,让产业链成为高质量发展的“主引擎”。

产业链群提质是首要举措,洛阳为每条产业链明确了核心承载区域与发展重点。

其中,先进农机装备产业链紧盯“一大一小”整机领域及核心零部件,着力建设国家先进制造业集群;高端轴承产业链聚焦“国产化替代”突破,加快航空精密轴承国家重点实验室建设。与此同时,航空装备、矿山装备、铝基材料等其他产业链同步发力,各有侧重、协同发展,形成全域联动的产业格局。

开放合作也在持续深化,让洛阳产业链融入全球发展大局。

“坚定‘走出去’、勇敢‘走出去’、卓越‘走上去’,这是当前中国一拖出海坚守的核心战略。”中国一拖相关负责人表示,中国一拖正加快哈萨克斯坦、巴西等海外研发中心、分公司建设步伐,结合当地农业生产特点开展定制化产品研发,持续扩大国际市场份额。

洛轴集团也在积极拓展海外高端市场,主动参与国际标准制定,不断提升“中国轴承”的国际话语权。

“走出去与引进来相结合,才能让洛阳制造真正走向世界。”为持续提升制造业国际化水平,洛阳工信局也在积极组织企业参加国内外知名展会,主动学习先进技术经验,大力引进高端人才与优质合作项目。

夏风浩荡处,奋楫正当时。从“一五”时期的工业奠基,到新时代的转型升级,洛阳制造业在传承中创新,在突破中前行,铸就老工业基地的奋进足迹。如今,洛阳工业区一间间厂房里,老工业的厚重底蕴与新发展的蓬勃活力碰撞交融,绘就出洛阳制造业升级与高质量发展的古都新卷。

匠心造轴承 转动新动能

如果说农机是洛阳制造业扎根沃野的坚实根基,那么轴承便是这座工业城市转动未来的精密内核。

作为我国五大轴承生产基地之一,洛阳承载着民族轴承工业的复兴希望,凭借唯一的国家级轴承科研院所、唯一的轴承专业高校、唯一的国家级轴承重点实验室,在“工业关节”的赛道上攻坚克难、久久为功,实现了从仿制跟跑到自主领跑的跨越式发展,让洛阳轴承转动大国重器,为制造业高质量发展注入强劲动能。

洛轴集团是我国“一五”时期的

重点建设项目。自建厂以来,洛轴集团始终坚守振兴民族轴承工业的初心使命,在高端轴承领域持续深耕、不断突破。2025年,洛轴集团营业收入突破60亿元,高端轴承产值占比提升至近70%。

依托轴承行业唯一的航空精密轴承国家重点实验室等高能级创新平台,洛轴集团成功攻克多项关键核心技术,为国家重大工程建设提供了坚实的核心部件支撑。

目前,洛轴集团产品已成功配套“嫦娥”探月、“北斗”导航、“天宫”空间站等重大航天工程以及“中国

天眼”等国家重点项目,在海上风电、大直径盾构机等领域成功打破国外垄断,以轴承的“柔”与“精”,彰显着民族工业的硬核实力。

洛轴轴承领域的“专精特新”也在蓄力突围。

在洛轴集团的龙头引领下,洛轴轴承产业形成了“龙头引领、中小企业协同、产业链完整”的发展格局,300余家轴承及相关零部件企业集聚发展,其中规模以上企业70余家,产业链整体规模超300亿元。

鸿元轴承作为精密轴承领域的国家级专精特新“小巨人”企业,深耕

高精度轴承国产化替代领域。据鸿元轴承方面介绍,其产品出口至德国、意大利等国家,广泛应用于高档数控机床、人形机器人等高端装备领域,为具身智能产业发展提供核心支撑。

从诞生我国第一套特大型轧机轴承、转盘轴承和风力发电轴承,到如今形成覆盖原材料供应、零部件加工、成品制造、检测服务的完整产业链,洛轴轴承产业历经70年积淀,于风电、航空航天、轨道交通等高端领域筑牢核心竞争力,正昂首迈向国内领先、国际影响力彰显的高端轴承产业集群新征程。

洛轴的刚与精:小轴承也能挺直硬脊梁

中经记者 庄灵辉 卢志坤

洛阳 北京报道

最小的,内径不过6毫米,可轻松握在掌心;最大的,外径达15米,需要仰头才见顶端。洛轴轴承集团股份有限公司(以下简称“洛轴集团”)这些大小悬殊的一套套轴承,已悄然转动在海上风电、地下盾构等大国重器最关键

的关节处。

2025年5月,习近平总书记在洛轴集团考察时指出,制造业是国民经济的重要支柱,推进中国式现代化必须保持制造业合理比重。现代制造业离不开科技赋能,要大力加强技术攻关,走自主创新的发展路子。

这是总书记对洛轴人的嘱托,也是给全体中国制造业工人

的寄语。

当时,洛轴集团党委书记、董事长王新莹站在人群里,默默记下了这句话。考察结束后,他对全体干部职工说了一句话:“总书记指出,我们坚持走自主发展实业的道路,靠自己的力量发展工业、制造业,这条路是走对了!走对了,就要继续坚持下去。”

一张蓝图绘到底 自主创新七十载

“中国轴承工业史,就是中国工业自强不息、突破封锁的奋斗史,而洛轴集团正是这一历史进程中最鲜活的样本。”这是王新莹在贯彻落实总书记视察讲话精神动员会上,开口说的第一句话。

这句话,需要70多年的历史来注脚。

洛阳轴承厂始建于1954年。彼时的中国,一根火柴、一块肥皂都要靠“洋货”,轴承自然也不例外。洛阳轴承厂是我国“一五”时期重点建设的156个项目之一,从破土动工那天起,便肩负着振兴民族工业的使命。

70余年后,当年的洛阳轴承厂已经成长为洛轴集团,产销规模稳居全国轴承行业前列。然而王新莹说,这家企业最值得骄傲的,不是规模,而是那条从未动摇过的路——自主发展。

“我们的上一代轴承人,是从一无所有开始学的。我进厂的时候,老师傅们说得最多的一句话是:中

国的轴承,不能老靠别人。”荣获“全国五一巾帼标兵”称号的周琳,就是这种精神的亲历者与践行者。

2007年,国家启动盾构机主轴承“863”项目,周琳带着研发团队奔波于全国各大工地,在零下20多度的沈阳,睫毛被哈气冻在了一起;在40余度高温的隧道施工现场,她深入地下,一待就是半天,为的就是收集第一手数据。

2013年,周琳主导成立了国内第一支专业的盾构主轴承检测及再制造团队,先后服务了百余个盾构施工项目,在国家重大工程的地下深处,刻下了洛轴人的名字。

不仅是盾构机轴承,从业30

年来,周琳一直致力于精密轴承尤其是特大型精密轴承的技术研究,在生产一线解决了轴承生产及应用中出现的多项难题,负责研发的不少产品填补了国内空白。三十年磨一剑,这就是洛轴人的时间观。

2026年1月,洛轴集团研制的一套方位轴承下线,产品一次验收成功。这套为世界最大120米口径全向可动射电望远镜配套的轴承,径向承载能力达到42000千牛,刷新同级别转盘轴承纪录。这是周琳作为主设计师,继2025年7月110米射电望远镜轴承通过验收后,又一项填补国内空白的重大成果。

在自主发展这条路上,最稳固的底座一直是党建。洛轴集团把党委嵌入企业治理的核心,将党的组织优势转化为创新攻关的战斗力。每一个重大科研项目,都有党员带头冲锋;每一条智能化生产线,都有党员当骨干。

正是这种接续奋斗、自主发展,让洛轴人走出了“一棒接着一棒跑”的70多年:从新中国第一套特大型轧机轴承、风力发电轴承,到如今配套神舟系列飞船、嫦娥、天宫、“中国天眼”等众多国家重大工程,中国轴承工业的自主奋斗史,洛轴是最鲜活的样本。

“卡脖”之处敢亮剑 毫厘之间写领跑

“关键核心技术是要不来、买不来、讨不来的。只有把关键核心技术掌握在自己手中,才能从根本上保障国家经济安全、国防安全和其他安全。”在王新莹看来,这不只是一句方针,更是对洛轴每一名党员提出的要求——越是“卡脖子”的地方,越是党员该冲的地方。

党员们的冲锋,几乎在洛轴的每个车间里都能见到。

党员刘好洁是风电轴承项目组组长。前些年,国内大功率风电主轴承严重依赖进口,国外企业漫天要价,这款轴承被业内称为风电产业的“命门”。刘好洁带队攻关16兆瓦海上风电主轴承,突破极端工况下的材料疲劳、密封性能等核心技术瓶颈,实现了中国风电轴承技术进入全球第一梯队的历史性跨越。

2024年,全球首台16兆瓦海

上风电主轴承批量装机,彻底结束了中国不能自主制造这类高端产品的历史。目前,洛轴集团风电主轴承占国内市场份额排名前列。

党员王金成深耕轨道交通领域10余年。地铁轴箱轴承,曾是铁路装备“卡脖子”的痛点,性能指标长期难以突破国际壁垒。王金成带队完成地铁轴承自主研发,性能达到国际一流水平,助推我国地铁“核心部件”全面自主可控。

这些突破背后,是洛轴集团一整套科技创新体系的支撑。

洛轴集团设有轴承行业唯一的航空精密轴承国家重点实验室,依托3个国家级创新平台,联合相关高校及研究所建立产学研协同创新生态。2021年以来,13项科技成果达到国际先进水平,8项达到国内领先水平;累计荣获国家、省部级以上科技进步奖27项,其中

国家技术发明奖、国家科学技术进步奖各1项。

从技术图纸到生产线,党建引领的力量同样清晰可见。

在特大型轴承事业部,党员王甫接手转盘一、风电一制造部时,三排风电产品月产量严重不达标,交付压力如山。他带领团队不等不靠,从物流动线切入,创新“手拉手快递式”转运模式,让沟道淬火、铣齿、打毛刺等环节无缝衔接,彻底打通现场物流“梗阻”。短短数月,三排风电月产量翻了一番。他还带头搞刀具改造,反复试验优化规格和使用方法,仅这一项,全年就为企业节约消耗近100万元。

王新莹对这种来自一线的创新如数家珍:“我们的党员不是坐在办公室里贯彻精神的,他们是在机器旁边、在数据里面贯彻的。这才叫党建落地。”

牢记嘱托勇担当 挺起民族硬脊梁

总书记的嘱托,洛轴人件件落地。考察结束后,洛轴集团党委第一时间组织全体党员干部深入学习贯彻总书记重要讲话精神。王新莹在动员会上说,总书记说“走自主发展实业的路,走对了”,这不仅是对过去的概括,更是对未来的命题。

“轴承是工业的‘关节’,关节不强,大国重器就转不起来。我们要做的,是让这个关节更强壮、更可靠、更自主。”这是王新莹经常说的话,也是洛轴全体党员干部咬定的目标。

“十五五”时期,洛轴集团的发展目标是打造世界一流轴承研发生产基地,成为国际杰出的轴承供应服务商,力争到2030年跻身全球轴承行业前列。

作为洛阳轴承产业集群的“链主”企业,洛轴集团牵头组建了7个省市级创新平台,为产业链上下游300余家企业提供技术支持与检测服务,带动洛阳轴承产业集聚区规模接近300亿元,成为支撑区域经济高质量发展的重要引擎。

“我们要引导行业形成‘有序

竞争、共生共荣”的发展生态,推动中国轴承产业从“单点突破”向“集群跃迁”转变,真正走向“轴承强国”。

王新莹说,洛轴集团要发挥的,不只是自己的竞争力,更是对整个行业的引领力。

一套轴承,精初有度,运转有序,以毫厘之躯撑动万钧重器。70余年来,洛轴集团以党建之魂、以创新为刃、以实干为骨,走出了一条自主自强的民族工业之路。总书记的嘱托犹在耳畔,洛轴人的脊梁,已经挺得更直。