

再走长征路 见证新时代

传承长征精神 赋能老区振兴

专访四川省省委省政府决策咨询委员会副主任、四川省社科院党委原书记李后强教授

中经记者 党鹏 成都报道

“在长征走过的这条路上，红色是底色，绿色是本色，特色是亮色。”四川省省委省政府决策咨询委员会副主任、四川省社科院党委

长征申遗是推动沿线地区高质量发展的战略引擎

从更深层次看，长征申遗还将带来基础设施改善、人才集聚、投资吸引等综合效应。

《中国经营报》：十多年来，你一直致力于长征联合申遗，除了历史文化价值之外，你认为能为长征沿线县域带来哪些长效产业红利与区域发展动能？

李后强：长征联合申遗绝非简单的文化标签，而是推动沿线地区高质量发展的战略引擎。从产业经济学视角看，申遗成功将带来三大长效红利：

第一，品牌溢价红利，打造世界级文化IP。长征路线一旦成功申遗，将成为中国革命老区的线性文化遗产，其品牌价值不可估量。这将彻底改变沿线县域“有资源无品牌、有故事无流量”的困境。比如江西于都，作为中央红军长征集结出发地，通过打造“长征源”品牌，2024年村集体收入突破355万元，较2018年增长44倍，村民年人均可支配收入达3.6万元。品牌效应直接带动了“长征

长征精神转化：从精神财富到发展软实力与生产力

长征精神不仅是历史记忆，更是可以转化为现实生产力的“精神资本”。其转化路径体现在三个层面。

《中国经营报》：在你看来，长征精神如何转化为地方发展的软实力、生产力，更好推动红色资源与乡村振兴深度融合，避免红色文旅同质化、低端化发展？

李后强：这个问题切中了当前红色文旅发展的关键。长征精神不仅是历史记忆，更是可以转化为现实生产力的“精神资本”。其转化路径体现在三个层面：

第一，长征精神是凝聚人心的“软实力”。在基层治理中，长征时期“军民鱼水情”“支部建在连上”等经验，可以直接转化为现代乡村治理智慧。江西于都打造“长

“三重平衡”：红色文化保护、生态保护与特色产业协同发展

红色文化是“魂”，生态环境是“基”，特色产业是“体”，三者必须有机统一。我将其概括为“红绿融合、互促共进”的发展模式。

《中国经营报》：长征沿线地区如何平衡红色文化保护、生态保护与特色产业发展三者关系，走出一条符合老区特色、可持续的高质量发展新路？

李后强：这确实是长征沿线地区面临的核心课题。红色文化是“魂”，生态环境是“基”，特色产业是“体”，三者必须有机统一。我将其概括为“红绿融合、互促共进”的发展模式。

第一，坚持保护优先，实施最小干预原则。今年3月，中共中央办公厅、国务院办公厅印发的《关于加快革命老区振兴发展的意见》明确要求：“坚持最小干预原

原书记李后强告诉《中国经营报》记者，只要我们弘扬长征精神，坚持“红绿融合、区域协同、创新驱动”，就一定能让长征沿线从“贫穷”走向“富裕”，从“红色”走向“彩色”，从“崎岖小路”走向“康庄

大道”。

李后强对长征路线有着丰沛的感情，从2011年开始，他提出长征路线申遗，就一直致力于推动这项工作，希望将长征这一人类壮举

的文化价值、精神价值转化为推动沿线地区发展的现实动力。值此中国工农红军长征胜利90周年之际，记者对李后强教授进行了专访。

李后强：新时代的长征，就是老区人民的共同富裕之路。用好红色精神内核，关键要把握三个维度：

第一，将长征精神转化为基层组织的战斗力。红军长征胜利的关键是坚强的党组织。今天，我们要把这种组织优势转化为乡村振兴的领导力。江西于都依托122个红色旧址打造“现场课堂”，将长征时期红色党建经验融入基层治理，形成“红色教育一党员示范一群众参与”的治理链条。这种“红色党建”模式，让长征精神在基层治理中焕发新生。

第二，将长征精神转化为群众创业的内生力。长征是依靠群众、为了群众的伟大征程。今天，必须让群众成为发展的主体。贵州石阡县因

跨省联动：打造长征红色经济走廊的一体化路径

长征路线申遗和长征经济带建设，本质上都是新时代的“长征”。

《中国经营报》：长征红色廊道横跨多省，资源连片分布，但各地开发模式、产业布局较为分散。立足九十周年重要节点，你对跨省联动打造长征红色经济走廊、一体化布局特色产业有哪些具体建议？

李后强：这个问题触及了长征沿线发展的顶层设计。我长期呼吁的“长征经济带”建设，正是为了解决跨省协同难题。具体建议如下：

第一，构建“三级协同”治理机制。借鉴福建经验，建立“国家统筹、省级协调、市县落实”的三级联动机制。国家层面成立长征国家文化公园建设领导小组，统筹规划、政策、资金；省级层面建立联席会议制度，协调解决跨省问题；市县层面负责具体项目落地。云贵川三省联合打造“四渡赤水”主题游径，实施的《赤水河流域保护条例》，就是省级协同的成功探索。他们构建三省协同机制，联合编制专项规划，建立联席会议制度，协调解决政策衔接、资源整合、线路优化等关键问题。

第二，打造“品牌共塑、线路共建”产品体系。在全线植入“长征国家文化公园”统一IP和导览系统。可以设计“重走长征路”统一标识，推出跨省红色旅游联票，实现“一票畅游”。在线路设计上，要打破行政区划，按历史脉络和资源赋差异巨大，必须因地制宜。在生态脆弱区，如黄土高原，应侧重生态修复型产业，发展林果、中药材等；在资源富集区，如四川盆地周边，可适度发展绿色加工、清洁能源；在文化密集区，如遵义、延安，应聚焦红色文旅深度融合。关键是要找到每个地区的“红绿融合”最佳平衡点，形成各具特色的高质量发展模式。

第三，建立“保护—利用—反哺”良性循环机制。红色文化保护和生态保护需要持续投入，必须通过特色产业发展来反哺。江西于都的实践提供了范本：他们将长征国家文化公园建设与生态保护深度结合，累计修复河道12公里、植树造林5000亩。红色旅游发展倒逼村民积极参与生态治理，2021年全县农村生活垃圾处理率达95%，实现了红色文旅发展与生态环境保护的良性互动。这

则，整体保护革命旧址及其历史环境。”这不是限制发展，而是为了更可持续的发展。陕西延安吴起县在乡村振兴中，既让农民富起来，又让生态好起来，鼓励村民种植玉米，让养殖和种植协同发展，在保护生态的前提下实现农业价值最大化。这种“生态产业化、产业生态化”的思路，正是长征精神中“人与自然和谐共生”的当代体现。

第二，推动“红绿古”三色融合。比如四川阿坝州，既有红军爬雪山过草地的红色记忆，又有九寨沟、黄龙的生态瑰宝，还有藏

羌民族文化底蕴。通过“红绿古”融合，可以打造出独一无二的旅游产品，避免同质化竞争。

第三，建立“保护—利用—反哺”良性循环机制。红色文化保护和生态保护需要持续投入，必须通过特色产业发展来反哺。江西于都的实践提供了范本：他们将长征国家文化公园建设与生态保护深度结合，累计修复河道12公里、植树造林5000亩。红色旅游发展倒逼村民积极参与生态治理，2021年全县农村生活垃圾处理率达95%，实现了红色文旅发展与生态环境保护的良性互动。这



李后强
四川省省委省政府决策咨询委员会副主任、四川省社科院党委原书记

我们提出的“长征经济带”构想，就是要以文化为纽带，打造“点线面体”创新推进的乡村振兴区域发展示范模式。比如云贵川三省正在联合打造“四渡赤水”主题游径，串联遵义会议、太平渡、扎西会议等核心节点，规划建设“四渡赤水”红色旅游高速公路，推动三省红色资源保护和利用和多元业态深度融合。这种跨省协同，能够将分散的资源整合成规模优势，形成“1+1>2”的聚合效应。

从更深层次看，长征申遗还

创产品，用年轻人喜爱的方式传播红色文化。这种创新让红色文化“活”起来，避免了千篇一律的雕塑加展板模式。

第三，长征精神是产业融合的“催化剂”。推动“红色+”深度融合，需要长征精神中“敢闯敢试”的勇气。福建南平市推进“文旅+”赋能，围绕茶、竹、建盏、武夷山国家公园等特色优势，打造“红茶小镇”“乌龙茶小镇”等茶叶小镇，发展“森林+医养”“森林+研学”新业态。这种“红色引领、多元融合”的模式，让长征精神在产业链每个环节都创造价值。

第四，探索差异化发展路径。长征沿线地形地貌、资源禀赋差异巨大，必须因地制宜。在生态脆弱区，如黄土高原，应侧重生态修复型产业，发展林果、中药材等；在资源富集区，如四川盆地周边，可适度发展绿色加工、清洁能源；在文化密集区，如遵义、延安，应聚焦红色文旅深度融合。关键是要找到每个地区的“红绿融合”最佳平衡点，形成各具特色的高质量发展模式。

第五，我想强调：长征路线申遗和长征经济带建设，本质上都是新时代的“长征”。九十年前，红军用脚步丈量出民族解放之路；九十年后，我们要用智慧开创老区振兴之路，在新时代的长征路上续写辉煌篇章！

于都县人大常委会副主任刘立新：深耕红色产业赋能老区振兴 让发展成果惠及百姓

中经记者 夏治斌 石英婧 赣州报道

“92年前，86000多名红军将士从这里渡过于都河，踏上漫漫征途，用信仰和热血铸就了伟大的长征精神。2019年5月20日，习近平总书记亲临于都，倾听历史回响，追寻红色记忆，亲切看望了老区群众，发出‘新长征 再出发’的伟大号召。”5月15日，中国经营报社“再走长征路·见证新时代”重大主题报道启动仪式在江西省赣州市于都县举行，于都县人大常委会副主任刘立新向《中国经营报》记者深情回顾了于都的红色历史与长征精神。

立足当下，刘立新告诉记者：

“今天，我们再次从这里出发，既是对历史的深切回望，更是对总书记殷殷嘱托的有力践行。用脚步丈量大地的变迁，用奋斗续写新时代的荣光。”

根据计划，此次重大主题报道采访范围将覆盖中央红军长征途经的11个省（自治区）、160余个县（区）。采访团分为5个分队，将沿着革命先辈足迹，从福建、江西出发，经湖南、广东、广西，走过贵州、云南、四川，翻越雪山、穿过草地，最终抵达甘肃、宁夏、陕西，用双脚丈量长征历程，用镜头记录时代变迁，用笔触书写沿线地区的发展实践。

于都是中央红军长征集结出

途。刘立新坦言：“这些年来，于都始终牢记嘱托，感恩奋进，在产业发展、乡村振兴、红色旅游、媒体融合等领域取得了长足进步。今天的于都正以崭新的面貌、昂扬的姿态迎接每一位来访的朋友，将这样一场具有重要意义和时代价值的活动放在于都举办，是对于都的充分信任，更是对新时代于都发展的深切鼓励。”

“我希望记者朋友们，多挖掘于都干部群众传承长征精神、奋力拼搏，推动高质量发展的鲜活故事，多捕捉老区城乡换新颜、百姓幸福生活的暖心瞬间。”谈及“再走长征路”的意义，刘立新坦言，“这



刘立新
于都县人大常委会副主任

新时代长征：用红色精神内核凝聚基层发展合力

新时代的长征，就是老区人民的共同富裕之路。用好红色精神内核，关键要把握三个维度。

《中国经营报》：你多次阐释新时代长征精神的时代价值，一代人有一代人的长征。在你看来，当前老区在巩固脱贫攻坚成果、推进共同富裕进程中，该如何用好红色精神内核，凝聚基层发展合力，激发内生发展动力？

李后强：新时代的长征，就是老区人民的共同富裕之路。用好红色精神内核，关键要把握三个维度：

第一，将长征精神转化为基层组织的战斗力。红军长征胜利的关键是坚强的党组织。今天，我们要把这种组织优势转化为乡村振兴的领导力。江西于都依托122个红色旧址打造“现场课堂”，将长征时期红色党建经验融入基层治理，形成“红色教育一党员示范一群众参与”的治理链条。这种“红色党建”模式，让长征精神在基层治理中焕发新生。

第二，将长征精神转化为群众创业的内生力。长征是依靠群众、为了群众的伟大征程。今天，必须让群众成为发展的主体。贵州石阡县因

跨省联动：打造长征红色经济走廊的一体化路径

长征路线申遗和长征经济带建设，本质上都是新时代的“长征”。

《中国经营报》：长征红色廊道横跨多省，资源连片分布，但各地开发模式、产业布局较为分散。立足九十周年重要节点，你对跨省联动打造长征红色经济走廊、一体化布局特色产业有哪些具体建议？

李后强：这个问题触及了长征沿线发展的顶层设计。我长期呼吁的“长征经济带”建设，正是为了解决跨省协同难题。具体建议如下：

第一，构建“三级协同”治理机制。借鉴福建经验，建立“国家统筹、省级协调、市县落实”的三级联动机制。国家层面成立长征国家文化公园建设领导小组，统筹规划、政策、资金；省级层面建立联席会议制度，协调解决跨省问题；市县层面负责具体项目落地。云贵川三省联合打造“四渡赤水”主题游径，实施的《赤水河流域保护条例》，就是省级协同的成功探索。他们构建三省协同机制，联合编制专项规划，建立联席会议制度，协调解决政策衔接、资源整合、线路优化等关键问题。

第二，打造“品牌共塑、线路共建”产品体系。在全线植入“长征国家文化公园”统一IP和导览系统。可以设计“重走长征路”统一标识，推出跨省红色旅游联票，实现“一票畅游”。在线路设计上，要打破行政区划，按历史脉络和资源赋差异巨大，必须因地制宜。在生态脆弱区，如黄土高原，应侧重生态修复型产业，发展林果、中药材等；在资源富集区，如四川盆地周边，可适度发展绿色加工、清洁能源；在文化密集区，如遵义、延安，应聚焦红色文旅深度融合。关键是要找到每个地区的“红绿融合”最佳平衡点，形成各具特色的高质量发展模式。

第三，建立“保护—利用—反哺”良性循环机制。红色文化保护和生态保护需要持续投入，必须通过特色产业发展来反哺。江西于都的实践提供了范本：他们将长征国家文化公园建设与生态保护深度结合，累计修复河道12公里、植树造林5000亩。红色旅游发展倒逼村民积极参与生态治理，2021年全县农村生活垃圾处理率达95%，实现了红色文旅发展与生态环境保护的良性互动。这

则，整体保护革命旧址及其历史环境。”这不是限制发展，而是为了更可持续的发展。陕西延安吴起县在乡村振兴中，既让农民富起来，又让生态好起来，鼓励村民种植玉米，让养殖和种植协同发展，在保护生态的前提下实现农业价值最大化。这种“生态产业化、产业生态化”的思路，正是长征精神中“人与自然和谐共生”的当代体现。

第二，推动“红绿古”三色融合。比如四川阿坝州，既有红军爬雪山过草地的红色记忆，又有九寨沟、黄龙的生态瑰宝，还有藏

羌民族文化底蕴。通过“红绿古”融合，可以打造出独一无二的旅游产品，避免同质化竞争。

第三，建立“保护—利用—反哺”良性循环机制。红色文化保护和生态保护需要持续投入，必须通过特色产业发展来反哺。江西于都的实践提供了范本：他们将长征国家文化公园建设与生态保护深度结合，累计修复河道12公里、植树造林5000亩。红色旅游发展倒逼村民积极参与生态治理，2021年全县农村生活垃圾处理率达95%，实现了红色文旅发展与生态环境保护的良性互动。这

则，整体保护革命旧址及其历史环境。”这不是限制发展，而是为了更可持续的发展。陕西延安吴起县在乡村振兴中，既让农民富起来，又让生态好起来，鼓励村民种植玉米，让养殖和种植协同发展，在保护生态的前提下实现农业价值最大化。这种“生态产业化、产业生态化”的思路，正是长征精神中“人与自然和谐共生”的当代体现。

第二，推动“红绿古”三色融合。比如四川阿坝州，既有红军爬雪山过草地的红色记忆，又有九寨沟、黄龙的生态瑰宝，还有藏

羌民族文化底蕴。通过“红绿古”融合，可以打造出独一无二的旅游产品，避免同质化竞争。

第三，建立“保护—利用—反哺”良性循环机制。红色文化保护和生态保护需要持续投入，必须通过特色产业发展来反哺。江西于都的实践提供了范本：他们将长征国家文化公园建设与生态保护深度结合，累计修复河道12公里、植树造林5000亩。红色旅游发展倒逼村民积极参与生态治理，2021年全县农村生活垃圾处理率达95%，实现了红色文旅发展与生态环境保护的良性互动。这

牛山村探索“红色资源+村集体经济+乡村旅游+观光农业”模式，让村民既可以成为红色讲解员、景区管理员，也能在家门口的产业基地就业。这种“资源变资产、资金变股金、农民变股民”的改革，正是长征精神中“人民至上”理念的生动实践。

第三，将长征精神转化为改革攻坚的创新力。长征路上，红军以“敢为人先”的精神突破重重封锁。今天，老区发展同样需要这种创新勇气。井冈山牢记“红米饭南瓜汤”，以一系列体制机制变革为乡村振兴注入内生动力，完善“1+16+141”村集体开发投资公司体系，以市场化手段盘活土地、物产、文旅等乡村资源。这种“政府引导、市场运作、群众参与”的机制创新，让长征精神在改革一线绽放光芒。

特别要强调的是，长征精神中的“艰苦奋斗”“自力更生”，对于巩固脱贫攻坚成果尤为重要。要防止“等靠要”思想回潮，通过红色教育激发群众“我要富”的内生动力。

跨省联动：打造长征红色经济走廊的一体化路径

长征路线申遗和长征经济带建设，本质上都是新时代的“长征”。

《中国经营报》：长征红色廊道横跨多省，资源连片分布，但各地开发模式、产业布局较为分散。立足九十周年重要节点，你对跨省联动打造长征红色经济走廊、一体化布局特色产业有哪些具体建议？

李后强：这个问题触及了长征沿线发展的顶层设计。我长期呼吁的“长征经济带”建设，正是为了解决跨省协同难题。具体建议如下：

第一，构建“三级协同”治理机制。借鉴福建经验，建立“国家统筹、省级协调、市县落实”的三级联动机制。国家层面成立长征国家文化公园建设领导小组，统筹规划、政策、资金；省级层面建立联席会议制度，协调解决跨省问题；市县层面负责具体项目落地。云贵川三省联合打造“四渡赤水”主题游径，实施的《赤水河流域保护条例》，就是省级协同的成功探索。他们构建三省协同机制，联合编制专项规划，建立联席会议制度，协调解决政策衔接、资源整合、线路优化等关键问题。

第二，打造“品牌共塑、线路共建”产品体系。在全线植入“长征国家文化公园”统一IP和导览系统。可以设计“重走长征路”统一标识，推出跨省红色旅游联票，实现“一票畅游”。在线路设计上，要打破行政区划，按历史脉络和资源赋差异巨大，必须因地制宜。在生态脆弱区，如黄土高原，应侧重生态修复型产业，发展林果、中药材等；在资源富集区，如四川盆地周边，可适度发展绿色加工、清洁能源；在文化密集区，如遵义、延安，应聚焦红色文旅深度融合。关键是要找到每个地区的“红绿融合”最佳平衡点，形成各具特色的高质量发展模式。

第三，建立“保护—利用—反哺”良性循环机制。红色文化保护和生态保护需要持续投入，必须通过特色产业发展来反哺。江西于都的实践提供了范本：他们将长征国家文化公园建设与生态保护深度结合，累计修复河道12公里、植树造林5000亩。红色旅游发展倒逼村民积极参与生态治理，2021年全县农村生活垃圾处理率达95%，实现了红色文旅发展与生态环境保护的良性互动。这

则，整体保护革命旧址及其历史环境。”这不是限制发展，而是为了更可持续的发展。陕西延安吴起县在乡村振兴中，既让农民富起来，又让生态好起来，鼓励村民种植玉米，让养殖和种植协同发展，在保护生态的前提下实现农业价值最大化。这种“生态产业化、产业生态化”的思路，正是长征精神中“人与自然和谐共生”的当代体现。

第二，推动“红绿古”三色融合。比如四川阿坝州，既有红军爬雪山过草地的红色记忆，又有九寨沟、黄龙的生态瑰宝，还有藏

羌民族文化底蕴。通过“红绿古”融合，可以打造出独一无二的旅游产品，避免同质化竞争。

第三，建立“保护—利用—反哺”良性循环机制。红色文化保护和生态保护需要持续投入，必须通过特色产业发展来反哺。江西于都的实践提供了范本：他们将长征国家文化公园建设与生态保护深度结合，累计修复河道12公里、植树造林5000亩。红色旅游发展倒逼村民积极参与生态治理，2021年全县农村生活垃圾处理率达95%，实现了红色文旅发展与生态环境保护的良性互动。这

则，整体保护革命旧址及其历史环境。”这不是限制发展，而是为了更可持续的发展。陕西延安吴起县在乡村振兴中，既让农民富起来，又让生态好起来，鼓励村民种植玉米，让养殖和种植协同发展，在保护生态的前提下实现农业价值最大化。这种“生态产业化、产业生态化”的思路，正是长征精神中“人与自然和谐共生”的当代体现。

第二，推动“红绿古”三色融合。比如四川阿坝州，既有红军爬雪山过草地的红色记忆，又有九寨沟、黄龙的生态瑰宝，还有藏

羌民族文化底蕴。通过“红绿古”融合，可以打造出独一无二的旅游产品，避免同质化竞争。

第三，建立“保护—利用—反哺”良性循环机制。红色文化保护和生态保护需要持续投入，必须通过特色产业发展来反哺。江西于都的实践提供了范本：他们将长征国家文化公园建设与生态保护深度结合，累计修复河道12公里、植树造林5000亩。红色旅游发展倒逼村民积极参与生态治理，2021年全县农村生活垃圾处理率达95%，实现了红色文旅发展与生态环境保护的良性互动。这