

从“世界工厂”到“世界市场” 开放定力彰显中国担当

中经记者 郭婧婷 北京报道

当前,全球政治经济格局正在发生深刻复杂变化,各国发展和全球自由贸易面临的挑战显著增多。在此背景下,中国正以超大规模市场优势和持续扩大进口的坚定行动,为世界经济注入稀缺的确定性。

境外首站落子白俄罗斯 精准对接激活贸易新通道

选择白俄罗斯作为全球首场境外活动地,旨在进一步巩固传统友好关系,落实双方高层共识;德国作为欧盟首站选择,旨在通过德国的辐射能力带动整个欧洲地区的企业积极参与“出口中国”活动。

6月7日,“出口中国”首场境外活动在白俄罗斯首都明斯克举行。该专场由中国商务部与白俄罗斯外交部共同主办,500余位政商界代表参会,40余家中方采购企业与200余家白方供应商精准对接。

白俄罗斯是“一带一路”重要节点和欧亚大陆关键枢纽,与中国经贸互补性强,食品农产品更是双边合作核心抓手。

中国食品土畜进出口商会会长曹德荣在接受《中国经营报》记者采访时表示,中国与白俄罗斯食品农产品贸易大有可为。白俄罗斯食品农产品风味

独特、品质优良,中国食品土畜进出口商会此次组织了一批中国食品农产品进口企业到访明斯克,同白方业界交流洽谈,共谋合作新空间。

6月11日德国专场正式举办,成为“出口中国”登陆欧盟的首站。从“一带一路”枢纽到欧盟核心经济体,两场活动形成“支点突破+区域辐射”的战略布局。

“这种选点体现了中国出口多元化,以及出口重心由西方向东、向欧盟的转移。”中国服务贸易协会可持续商业与创新工作委员会主任、北京工商大学商业经济研

究所所长洪涛对记者表示,这种安排既照顾了地缘政治与经济合作的稳定性,又突出了对主要发达经济体的重视。

选择白俄罗斯作为全球首场境外活动地,旨在进一步巩固传统友好关系,落实双方高层共识;德国作为欧盟首站选择,旨在通过德国的辐射能力带动整个欧洲地区的企业积极参与“出口中国”活动,为全年超过100场活动的顺利展开奠定基调。

丝路社会科学院常务副院长仇文旭指出,白俄罗斯是中欧班列至关重要的欧洲门户,明斯克枢纽连接着中亚与东欧腹

地;而德国则是欧盟的核心。“这一路径生动体现了我们对新兴陆上运输枢纽与海上交通枢纽链接的重视。选择白俄罗斯,是打通‘一带一路’血脉经络的关键落子;深入德国,则是在发达国家市场展示中国需求的巨大引力。这一东一西的落子,清晰勾勒出中国正通过需求侧开放,带动沿线从‘过路经济’转向‘落地经济’,推动从‘设施联通’到‘贸易畅通’的顺滑过渡。”

进口大增超预期 百场活动构建常态化平台

根据商务部规划,2026年将举办超过100场“出口中国”活动。

今年以来,我国进口呈现强劲复苏态势。海关总署数据显示,2026年一季度,我国货物贸易进口达4.99万亿元,同比增长19.6%,增速高于出口7.7个百分点,进口规模创历史新高;从来源地看,自150多个国家和地区进口实现增长,进口规模超百亿元国家和地区达51个。

2026年《政府工作报告》提出“积极扩大进口,推进贸易平衡发展”。今年4月,商务部新闻发言人何亚东在例行发布会上宣布,首次确定英国、西班牙、哈萨克斯坦、肯尼亚、泰国为“出口中国”年度主题国,旨在通过打造这一国家级进口促进品牌,让中国大市场成为全球共享的大市场,同时

丰富国内消费供给,让优质进口产品走进千家万户。

白俄罗斯、德国两场境外专场活动仅仅是开端。根据商务部规划,2026年将举办超过100场“出口中国”活动。“出口中国”百场活动陆续启动,将进一步为进口增长注入新动能。

仇文旭分析,“出口中国”百场活动系统性地打开了中国进口的闸门。过去一些优质商品因缺乏渠道难以进入中国,如今,百场活动搭起舞台,化零散采购为规模订单。通过主动开放市场,优化贸易结构,当中国从全球“买买买”时,贸易顺差自然趋向平衡,人民币的锚定物也从美元美债拓展到与之共同发展的经贸网络;当各国用商品换人民币时,人民

币就成长为全球新兴储备货币,这是“资金融通”成为现实的坚实基础。

商务部研究院研究员刘艺卓撰文分析,对中国而言,“出口中国”活动为加快进口多元化和满足人民多样化需求提供有力支撑。近年来,中国农产品消费持续升级,白俄罗斯菜籽油、肉制品和亚麻等优质特色农产品可以丰富国内供给,也为国内食品加工和纺织等产业提供稳定优质原料,助力消费市场与实体经济双向扩容。对白俄罗斯而言,中国超大规模市场为白俄罗斯扩大出口和提振民生带来重要机遇。

谈及中国大市场如何“反哺”全球供应链,仇文旭认为核心在



2026年2月6日,“共享大市场 出口中国”北京国际精品荟——“汇全球 聚雅宝”欧亚国家精品推广周暨年货节于北京市朝阳区日坛国际贸易中心开幕。

于“需求即权利,市场即责任”。“当今世界,一个稳定且不断增长的中国需求,本身就是全球最稀缺的公共产品。我们用百场活动,把中国的消费升级需求精准滴灌到各供应国的产业端,不是转移落后产能,而是让中东欧的精密制造、中亚的有机农业、东盟的高端水果,都能在中国市场找到高价而稳定的出口。中欧班列从‘重去轻回’到如今‘重去重回’,甚至回程更重,就是最好的例证。我们正用中国市场的深度,去涵养各国产业的活力,让全球供应链不仅有效率,更有韧性。这正体现了新时代全球化从海权主导的‘中心-边缘’结构,向陆海联动、多边互济的网络化结构演进。”

以开放促共赢 中国担当助力世界共享机遇

俄罗斯优质产品进入中国,是资源互补、贸易平衡、互利共赢的典型样本,也为中国与沿线国家合作提供示范。

4月14日,在国务院新闻办就2026年一季度进出口情况举行的发布会上,海关总署副署长王军表示,一直以来,中国主动开放超大规模市场,积极扩大进口,加强产业合作共赢,与世界各国更好分享“中国机遇”。王军指出,中国不仅愿做“世界工厂”,更愿做“世界市场”。

当前全球经贸格局深度调整,保护主义、单边主义抬头,供应链碎片化风险上升。受访人士认为,“出口中国”百场活动,不仅是贸易促进举措,更是中国坚持高水平开放、承担大国责任、引领全球合作的战略选择,标志着中国经济与全球经贸关系进入新阶段。

仇文旭表示,“出口中国”百场活动的启动,不是简单的营销策略,而是一场深刻的范式迁移。中国正从依托供给侧生产要素优势的“世界工厂”1.0时代,大步迈入依托超大规模需求侧开放的“世界市场”2.0时代。

刘艺卓以中白农产品贸易为例指出,白俄罗斯优质产品进入中国,既满足国内消费升级需求,又支撑白俄农业产业发展,是资源互补、贸易平衡、互利共赢的典型样本,也为中国与沿线国家合作提供示范。

洪涛梳理总结百场活动五大核心价值:一是畅通“买全球”通道、稳定海外订单预期;二是推动供应链从“中国+1”向“中国+共享”演进;三是以消费端信号反向塑造全球生产体系,推动全球产业链向高附加值、可持续方向重构;四是强化多边规则与基础设施“软硬联通”,活动嵌入RCEP、“一带一路”机制,联动中欧班列、海南自贸港等枢纽,推动检验检疫互认、数字贸易规则试点,使百场活动不仅是展会,更是制度型开放的试验田,为全球供应链提供可预期的公共产品;五是赋能中小企业融入全球产业链,提升供应链包容性与稳定性。

面对全球变局,“出口中国”不是关起门来搞建设,而是推开大门请客人。仇文旭强调:“当一些国家筑起壁垒,中国以‘出口中国’拆墙铺路;当单边主义制造割裂,中国以真金白银的订单修复全球贸易连接。我们尤其注重与‘一带一路’沿线、新兴陆上和海上枢纽国家的进口平衡,这本身就是促进从设施联通向贸易畅通、资金融通升级的关键。通过‘出口中国’品牌,把发展红利实实在在地让渡给合作伙伴,以人民币结算量的提升重塑金融稳定。”



增强城市安全韧性 “十五五”将建设改造地下管网约77万公里

中经记者 孟庆伟 北京报道

随着“六张网”(即水网、新电网、算力网、新一代通信

网、城市地下管网、物流网)规划建设和城市更新工作的深入推进,城市地下管网建设改造迎来历史性机遇。

4月28日召开的中共中央政治局会议指出,加强水网、新电网、算力网、新一代通信网、城市地下管网、物流网等规

划建设。日前国务院印发《城市更新“十五五”规划》,也将城市地下管网建设改造列为主要指标和重大工程。

作为“六张网”中与民生关联最紧密的基础设施,城市地下管网这张汇聚城市“生命线”的隐秘又庞大的网络,不仅将

进一步筑牢城市安全韧性、有力支撑城市高质量发展,更将成为撬动内需和经济增长的强劲引擎。

建设改造提速 织密地下“生命线”

“六张网”建设是“十五五”时期我国基础设施建设的重要抓手,既是传统基础设施补短板的重点,也是新型基础设施建设的发力点。

经济学家、新质未来研究院院长张奥平在接受《中国经营报》记者采访时指出,预计“六张网”建设在“十五五”时期总投资规模将达到25万亿元左右,其中,新电网、地下管网两大核心领域各投资均超5万亿元。基于“六张网”建设高于传统基建的投资乘数粗略测算,年均拉动GDP1.5%—2%。

在“六张网”中,城市地下管网是与民生关联最紧密的基础设施,也是城市更新的重点任务之一,包括燃气、供水、排水、污水、热力市政管线和综合管廊。

“十四五”以来,我国持续推进城市地下管网建设,特别是2024年实施“两重”建设(国家重大战略实施和重点领域安全能力建设)以来,中央每年安排超长期国债等资金重点支持地下管网建设。目前,我国城市地下管网总长度约390万公里,规模位居世界首位,累计建

成地下综合管廊约7700公里,成为支撑城市平稳运行和民生需求的强大“地下底座”。

但存量地下管网仍存在一些短板,例如部分老化管网亟须更新,管网智能化水平仍然较低,城市排水能力不足、供水漏损、供热低效等问题依然比较突出。

未来5年,这张隐秘而庞大的网络将进一步织密织牢。《城市更新“十五五”规划》明确,“十五五”期间,我国将建设改造城市地下管网约77万公里,其中,燃气管网约20万公里、排水管网约17.5万公里、供水管网约17.5万公里、污水管网约10万公里、供热管网约12万公里。

关于下一步地下管网建设改造的重点,日前在国新办国务院政策例行吹风会上,住房和城乡建设部建筑节能与科技司司长陈少鹏表示,将加快补齐短板,完善城市排水防涝体系,推进排水渠、泵站、排涝通道、调蓄设施、智慧平台等城市排水设施建设改造,提高设施的建设标准,提升城市排水防涝

能力。同时,还将继续实施城市污水管网建设,提升城市生活污水收集处理能力,因地制宜推进城市地下综合管廊建设;对供水、燃气、供热等老旧管网将持续实施更新改造,提高安全保障能力;实施智能化建设改造,在加快管网建设改造的同时,统筹推进城市基础设施的生命线安全工程建设,实现对城市基础设施运行风险从监测发现到预警处置的全流程闭环管理。

记者注意到,紧跟国家城市更新和“六张网”建设步伐,各地已扎实推进“里子”升级优化工程。2025年以来,部分省市已出台城市更新行动计划,也有城市出台了地下管网安全隐患排查整治3年行动方案。

2026年,湖南省城建领域计划建设地下管网项目586个,总投资近160亿元;云南29个城市地下管网建设改造项目获2026年中央资金22.1亿元支持……随着各地实物工作量接续形成,将为创新、宜居、韧性、文明、智慧的现代化人民城市提供有力支撑。

撬动澎湃动能 资金加力支持

在受访专家看来,基础设施改造升级是我国“十五五”时期推进现代化建设的题中应有之义。

中共中央党校(国家行政学院)经济学教研部原主任、教授韩保江向记者表示,“十五五”规划纲要提出要“推动经济实现质的有效提升和量的合理增长”,在此发展目标导向下,政府投资的两大重点即“投资于物和投资于人紧密结合”。

韩保江进一步指出:“在投资于物”方面,目前很多领域投资仍未达到饱和,特别是基础设施升级改造仍有较大空间,比如道路亟须升级、城市地下管网和老旧小区亟待改造等。这些重点领域上仍有大量‘未竟之事’。”他强调,要实现真正的现代化,特别是基础设施需满足智能化新要求。因此,“十五五”时期对“物”的改造升级需求非常迫切,发展空间十分广阔。

随着中央预算内投资、国家超长期特别国债和地方专项债等资金的倾斜支持,城市地下管网建设改造资金将迎来爆发式增长。

财政部经济建设司司长郭方明在上述吹风会上表示,近年来,财政部积极发挥财政职能作用,不断完善财政支持政策,推动城市更新工作。具体来看,郭方明指出,首先,创新方式方法,支持实施城市更新行动;其次,统筹各项资金渠道,支持城市更新重点任务;最后,除了财政资金支持外,也同步实施好税收支持政策。

其中,安排中央预算内投资、超长期特别国债资金支持城市地下管网建设、老旧小区改造等。郭方明表示,“十五五”期间对城市更新将保持较大支持力度,并不断优化政策设计,提高资金使用效益。

城市地下管网建设改造还是“两重”建设的重点领域,2024年以来被纳入“两重”建设支持范

围,已安排超长期特别国债资金超过2900亿元。2026年,1600亿元超长期特别国债将投向燃气、排水、供水、供热等地下管网建设改造,资金规模比上一年增加250亿元。

国家发展改革委固定资产投资司负责人关鹏表示,下一步将在“两重”建设中继续安排超长期特别国债资金,对城市地下管网建设改造项目予以加力支持,加快补齐相关城市地下管网建设短板,提高城市防灾减灾能力和综合承载能力,为城市安全运行和高质量发展提供有力支撑,让人民群众生活得更安心、更舒心。

在创新投融资机制方面,关鹏提到,将支持各地因地制宜通过多种方式加大存量资产盘活力度,推动丰富金融产品和服务供给,鼓励民营企业积极参与城市基础设施建设运营。对投融资模式创新性强、有较好示范性的项目,中央投资将予以适当引导支持。