

再走长征路 见证新时代

南绿北红、红绿融合 江西安远文旅产业的“出圈”与“入海”征途

中记者 杨让晨 赣州安远报道

从江西省赣州市区一路向南约90公里,穿过赣南崇山峻岭,安远县便到了。

90多年前,中央红军长征路过此地,为了突破第一道封锁线,红军采取分路前进战略,其中部分主力部队在安远与信丰之间的区域通过,并有相关协议保障部队通行。

90余载光阴如梭,昔日长征路上的安远如今已是另一番繁荣景象,文旅产业成为当地近年来找寻的发展新路径。作为长征途经地

“赣南三整”与向新而生

目前,安远县发展红色文旅的总体思路是“保护为主、逐步开发、分期建设”,同时兼顾社会与经济效益相统一的基本原则。

90多年前,中央红军在安远县突破第一道封锁线,在此留下了许多历史印记和长征精神遗存。

从安远县城一路向北约50公里便来到了天心镇。1927年,根据中共中央计划,南昌起义军于8月3日陆续撤离南昌,南下广东。南下失败后,在与党中央失去联系的情况下,朱德、陈毅率领南昌起义军余部向赣南进军,为保存革命火种,相继在天心圩、大余、上堡对部队进行三次整顿、整编和整训,史称“赣南三整”。

为了纪念这一历史事件,安远县从2020年开始在天心镇开辟了天心整军纪念馆,建设天心整军纪念馆。

进入天心整军纪念馆,首先映入眼帘的是一座巨幅主题雕塑——向新而生。“赣南三整”历史陈列展厅讲解员郑玥珑告诉记者,这座巨型主题雕塑,再现了朱德、陈毅、王尔琢等人率领南昌起义军余部,在安远进行“赣南三整”,最终满怀信念地奔赴井冈山的历史瞬间,浓缩了“赣南三整”的光辉历程。

毗邻天心整军纪念馆的是当地

和革命老区,安远县红色文化旅游资源丰富;作为东江源头,安远县也坐拥包括三百山在内的绿色自然景观。

在日前举行的第二十二届中国(深圳)国际文化产业博览交易会上,安远县不仅展示了包括三百山景区在内的文化旅游景点,还携带三鲜粉、客家米粿等产品“出圈”,包括以香港为代表的粤港澳大湾区游客也不断涌入安远,到香港水源地、东江源头三百山景区饮水思源。

“近年来,安远县提出了‘南绿北红’的旅游产业发展构想。”

安远县文广旅局规划产业股负责人张家豪日前告诉《中国经营报》记者,安远县正依托北部天心镇红色旅游资源和南部三百山自然旅游资源等打造“南绿北红”旅游产业集群。

未来几年,将是安远县旅游产业发展的历史窗口期,包括天心整军、井冈山会师等历史事件将陆续迎来100周年纪念。“这几个关键的历史节点将会为安远打响红色旅游品牌提供历史机遇。我们也会‘精打细算’,在相关方向努力实现突破。”张家豪表示。

一座祠堂,这是朱德、陈毅等人1927年在当地进行“赣南三整”时的旧址。时光走过近百年,这座祠堂至今依然是当地乡亲们结婚、祭祀时所用的场所。

除天心镇外,安远县镇岗乡、双芄乡也有诸多红色文旅资源。位于镇岗乡镇江河畔的尊三围总面积3224.1平方米,原围墙内建有3层楼房,房屋100余间,可居住数百人。

1933年7月,国民党军队对尊三围进行包围,切断了围内粮食、弹药等物资供应,妄图一举踏平尊三围。围内军民沉着应战,在30多天时间内打退了敌人几十次冲锋。

但由于实力悬殊,最终尊三围被攻破,只剩下如今的残垣断壁。为了纪念尊三围保卫战,安远县委、县政府在尊三围保卫战遗址附近为围内军民建立了一座革命烈士纪念碑。

1934年,中央红军和中央领导机关共8.6万余人,分三路渡过于都河踏上万里长征之路,中央第一、第二野战纵队、红一军团和红五军团到达安远县双芄乡合头村。时任中

央革命军事委员会主席朱德,在合头村驻留的两天两夜里,发布了大量电报指令,指挥红军突破国民党军队在安远、赣县、信丰设置的第一道封锁线。

在红军走后,原为二进院的祖厅焚毁严重。2022年4月,经与村民达成协议,村民无偿提供场所,由双芄乡党委、政府对旧址进行修缮。同年6月,中革军委旧址入选江西省第二批不可移动文物名录,成为安远县爱国主义基地,所在村也获评市级红色名村。如今,旧址免费对外开放,接受各界人士参观学习。

“红色旅游资源开发价值是多维度的,包括社会价值和经济价值。很多红色主题景区、景点都免费对外开放,在没有门票收入的情况下,要更多考虑通过二次消费业态弥补运维成本。”张家豪告诉记者,打造红色文旅景点,安远县保持理性,“精打细算”,并制定了相关标准。“目前,安远县发展红色文旅的总体思路是‘保护为主、逐步开发、分期建设’,同时兼顾社会与经济效益相统一的基本原则。”



图为“赣南三整”历史陈列展厅内的巨幅主题雕塑——向新而生。

杨让晨/摄影

全县文旅资源“红绿融合”

据安远县官方统计数据,近三年,安远全县游客量、旅游综合收入年均增速超过30%。

在红色文旅资源加速“出圈”的同时,安远县也正努力推动绿色文旅资源“入海”,力促全县文旅资源“红绿融合”。

“安远县身处东江源头,近年来吸引了诸多香港游客前来旅游观光。”安远县一位当地居民告诉记者,安远县是东江发源地,东江也是香港水源地。香港游客“饮水思源”,来到三百山风景区旅游观光。

相关资料显示,三百山位于江西省赣州市安远县东南部,是长江水系与珠江水系的分水岭,也是东江发源地。三百山风景区集山势、林海、瀑布、温泉四大自然风景奇观为一体,山水林石俱美,原始、古朴、清静,一年四季气候温凉,舒适宜人。

除了自然风光,安远县也拥

有丰富的人文风景。位于安远县城以南的镇岗乡东生围始建于清道光二十二年(1842年),经过3次扩建,历时25年建成,共占地面积30391平方米,是全国现存最大的方形客家围屋。整个围子坐东朝西,呈“回”字形布局,围内共有房屋199间,有九个天井、十八个厅堂,俗称“九井十八厅”。

据安远县官方统计数据,近三年,安远全县游客量、旅游综合收入年均增速超过30%。以三百山景区为例,2025年,三百山景区有效购票数突破100万张,营收同比增长50.88%,游客过闸数保持全省前10位,大湾区游客占比达40.8%,香港游客量超过去年总和,并获评江西省户外运动好去处、“自驾游中国”最受欢迎全国自驾游目的地。

为进一步擦亮文旅招牌,安远县正不断加大旅游基础设施建设力度。“最近两年,安远县在三百山景区投资建设国际酒店,缓解景区住宿问题。”张家豪告诉记者,为了应对未来几年的客流增长,安远县将尝试挖掘、发展景区周边的民宿,也会考虑带动增加周边村民收入,种植推广农产品,在增加社会效益的同时,带动乡村振兴。

未来,安远县文旅产业仍大有可为。当地一位旅游从业者告诉记者,2027年是香港回归30周年,安远县作为东江发源地和香港人民的“水袋子”,与香港共饮一江水,期待能加大对三百山景区IP的开发与运营,吸引更多粤港澳大湾区游客前来旅游观光。

赣南老区端稳“果盘子”:安远脐橙的数字化“新长征”

中记者 杨让晨 赣州安远报道

从果树开花、结果到消费者手中、舌尖,一个脐橙能串起多少产业?江西省赣州市安远县正在“身体力行”回答这个问题。

位于赣南山区的安远县,曾是红军长征途经地,红军在这里突破了第一道封锁线,顺利转入湘南地区。光阴如梭,安远县如今已经成为赣南脐橙的核心产区。

相关数据显示,脐橙是安远县核心产业,全县约60%的农户都拥有果园,种植总面积约26万亩,产量连年增长;参与脐橙产业的人员达十余万人,长年在外销售脐橙的人员也有数千人。

在安远县,一个个小小的脐橙正行走在新的数字化“新长征”途中,通过建设智慧果园推进脐橙产业数字化转型。位于安远县鹤子镇的王品果园相关负责人告诉《中国经营报》记者,目前,果园内一个人就能够完成施肥、浇水、打药等全流程。随着人口结构变化,脐橙采摘也在发生变化,无人机开始在脐橙上市季节成为运送主力。

为了在脐橙集中上市季节提升外销节奏,安远县的物流系统也在加速进化。安远县东江电商集团总经理叶峰洋告诉记者,安远县电商物流产业园拥有全县规模较大的果园大数据平台。通过平台监测,可在脐橙运输过程中实现可视化溯源和品控保障。

不过,安远县脐橙产业也在发展过程中面临着诸多问题。安远县果业发展中心高级农艺师陈红告诉记者,在推进数字化、智能化转型的同时,安远脐橙也面临着脐橙品种单一、上市时间密集导致供大于求,以及病虫害多发等“忧思”。推动安远县脐橙这一“甜蜜”产业继续保持高速增长,仍需从多个方面综合发力。

科技重塑产业链

相关资料显示,20世纪八九十年代,安远县开始大量种植脐橙,并逐步发展成核心产业。历经40余年发展,脐橙产业也在随

时代发展而不断进步。

“现在,果园只需要1个人就



图为安远县王品果园正在挂果的脐橙。

杨让晨/摄影

多管齐下促增长

不过,安远脐橙产业发展并非一帆风顺。

多位安远脐橙产业链从业者向记者表示,当地脐橙的病害问题对产业有一定影响。陈红告诉记者,自2012年以来,赣南地区遭受柑橘黄龙病的危害,安远脐橙也受到严重影响。

“这是一种由革兰氏阴性细菌危害所致、具有毁灭性的病害,感病植株通常会树势衰退,产量极低,

果实品质变劣,直到整株枯死。”极免速速安远电子商务产业园网管操作部主管郭云辉也对记者表示,受柑橘黄龙病影响,部分脐橙的品质有所下降,退税率则有所增长。

此外,安远脐橙的品种结构也还不够合理。“目前,在赣南脐橙品种中,95%都是11月成熟的中熟品种——纽贺尔脐橙,早熟、晚熟品种占比较小,导致脐橙销售期过度集中,价格互相下压,果

农利益受损。”陈红告诉记者。

安远县脐橙产业还需要注入新鲜的人才血液。“果业人才是推动果业产业发展的动力源泉,安远脐橙产业还面临人才短缺问题,特别是乡镇果业技术人员存在断层现象。”陈红表示,安远县的果园大多处于山区,脐橙采摘环节的劳动力成本较高。

面对相关难题,安远县脐橙从业者也在不断探索新的解决方

案。陈红向记者表示:“近年来,已有不少年轻人回到安远创业,参与到脐橙产业链建设中。例如,通过无人机进行植保飞防以及采摘吊运等,在一定程度上降低了劳动力成本。”

在物流发展方面,脐橙的寄递成本未来也将进一步下降。钟永康告诉记者,为了降低脐橙的快递物流成本,网点正在推进物流车辆升级换代工作。“现在网点有3辆新能

源物流车,未来还将购入更多,通过替换现有的老旧燃油货车,进一步降低脐橙的物流运输成本。”

对于脐橙从业者而言,安远脐橙的发展前景也值得期待。“今年的脐橙货运量可能会增长10%左右。”钟永康告诉记者,脐橙相关业务量不断增长,也使得运力进一步整合。“公司开始和其他快递企业实行共配,这样不仅节省运力,还能通过强强联合实现互利共赢。”

“园区为快递物流企业提供免费租金减免、基础设施等一系列配套服务,为其降本增效。”叶峰洋告诉记者。根据安远县电商快递物流园方面提供的数据,脐橙件的寄递费用已经从10元/5kg元降至最低5元/5kg,在赣州全市最低。

除物流降本增效外,园区也为相关产业链企业赋能,配套建设的冷库冷链中心储存容积约2万立方米,拥有冷冻、冷藏、速冻等仓库,为多家企业脐橙加工产品提供冷链仓储服务。

在同样位于产城新区的电子商务产业园,多家快递物流企业也为安远脐橙销售助力。郭云辉已从事快递物流行业11年,据其介绍,在脐橙集中上市季节,网点每天的发货量达到100吨左右。

该网点车队队长钟永康也告诉记者,在脐橙上市旺季,车队每天都有40趟车从乡镇往返,最远的目的地包括陕西、黑龙江、吉林、辽宁等地。