

领航新征程——以高质量党建引领高质量发展

江西兴国以红色基因铸魂 党建引领激活老区发展新动能

中经记者 杜丽娟 赣州兴国报道

作为中央苏区核心腹地，江西省赣州市兴国县诞生了56位共和国开国将军，传唱着“苏区干部好作风，自带干粮去办公，日着草

筑牢党建根基 激活老区振兴“一池春水”

兴国县是红军长征重要始发地，家喻户晓的“腰缠万贯讨米人”刘启耀的感人故事便源自兴国县龙口镇睦埠村。走进睦埠村，刘启耀纪念馆这座承载着苏区干部清正廉洁、一心为民精神的红色地标建筑，不仅是精神洗礼的场所，更是睦埠村推进乡村振兴的见证。

在帮扶单位赣州市政协机关的支持下，派驻到睦埠村的第一书记宋金辉自2022年驻村履职以来，深耕乡村基层一线，锚定党建引领高质量发展主线，团结带领村“两委”干部与全体村民，盘活本土资源、补齐发展短板、拓宽增收路径，体现了新时代革命老区基层党组织的核心引领作用。

“刚到睦埠村时，村庄发展基础十分薄弱。进村道路坑洼不

坚守为民初心 拓宽富民兴村“增收赛道”

长征精神激励着后人实干担当，振兴征程靠产业夯实根基。为持续挖掘兴国特色优势产业，基层党组织探索出“党建+合作社+农户”发展模式，走出一条红色文旅与特色农业双轮驱动的富民兴村之路。

“现在不用再背井离乡外出打工，在家门口就能就业挣钱、照顾家庭，每天在村里产业基地务工，一年收入能有3万多元。”睦埠村村民小刘言语间满是幸福感与获得感。

鞋干革命，夜打灯笼访贫农”的经典山歌。

毛泽东同志在此写下《长冈乡调查》，留下求真务实、一心为民的宝贵精神财富。兴国县各级党组织继承了这一优良传统，将

筑牢党建根基 激活老区振兴“一池春水”

其融入日常工作，形成基层党建的生动实践。

今年是红军长征胜利90周年。90载岁月流转，革命老区赓续红色血脉、砥砺前行，以实干擘画乡村振兴蓝图，用心铺展百姓

安居乐业的幸福画卷。

筑牢党建根基 激活老区振兴“一池春水”

立足新的历史起点，兴国县坚持党建引领发展主线，深度挖掘本土红色资源，推动长征精神、苏区作风在新时代焕发新的生机与活力。

“驻村帮扶工作队进驻以来，帮我们理清了‘产业为先、红色赋能’的发展主线，带着村干部走出去拓眼界、开思路、学经验，村‘两委’班子在群众心中的凝聚力、公信力越来越强。”睦埠村党总支书记刘云深有感触地说道。

昔日的睦埠村，游客进村连就餐落脚之处都难以寻觅；如今村内农家乐、乡村民宿遍地开花、业态兴旺，偏远村落蝶变为网红文旅新村，成为党建强基固本、人才赋能兴村的生动实践范本。

筑牢党建根基 激活老区振兴“一池春水”

村的发展活力持续释放。近年来，睦埠村先后11次组织乡村干部远赴成都、长沙、清远等地实地学习乡村治理、产业运营、和美乡村建设先进经验，同时深入学习借鉴浙江“千万工程”成功经验，把先进理念融入村庄发展规划。

“驻村帮扶工作队进驻以来，帮我们理清了‘产业为先、红色赋能’的发展主线，带着村干部走出去拓眼界、开思路、学经验，村‘两委’班子在群众心中的凝聚力、公信力越来越强。”睦埠村党总支书记刘云深有感触地说道。

昔日的睦埠村，游客进村连就餐落脚之处都难以寻觅；如今村内农家乐、乡村民宿遍地开花、业态兴旺，偏远村落蝶变为网红文旅新村，成为党建强基固本、人才赋能兴村的生动实践范本。

昔日的睦埠村，游客进村连就餐落脚之处都难以寻觅；如今村内农家乐、乡村民宿遍地开花、业态兴旺，偏远村落蝶变为网红文旅新村，成为党建强基固本、人才赋能兴村的生动实践范本。

昔日的睦埠村，游客进村连就餐落脚之处都难以寻觅；如今村内农家乐、乡村民宿遍地开花、业态兴旺，偏远村落蝶变为网红文旅新村，成为党建强基固本、人才赋能兴村的生动实践范本。

昔日的睦埠村，游客进村连就餐落脚之处都难以寻觅；如今村内农家乐、乡村民宿遍地开花、业态兴旺，偏远村落蝶变为网红文旅新村，成为党建强基固本、人才赋能兴村的生动实践范本。

昔日的睦埠村，游客进村连就餐落脚之处都难以寻觅；如今村内农家乐、乡村民宿遍地开花、业态兴旺，偏远村落蝶变为网红文旅新村，成为党建强基固本、人才赋能兴村的生动实践范本。

其融入日常工作，形成基层党建的生动实践。

今年是红军长征胜利90周年。90载岁月流转，革命老区赓续红色血脉、砥砺前行，以实干擘画乡村振兴蓝图，用心铺展百姓

筑牢党建根基 激活老区振兴“一池春水”

安居乐业的幸福画卷。

立足新的历史起点，兴国县坚持党建引领发展主线，深度挖掘本土红色资源，推动长征精神、苏区作风在新时代焕发新的生机与活力。

“驻村帮扶工作队进驻以来，帮我们理清了‘产业为先、红色赋能’的发展主线，带着村干部走出去拓眼界、开思路、学经验，村‘两委’班子在群众心中的凝聚力、公信力越来越强。”睦埠村党总支书记刘云深有感触地说道。

筑牢党建根基 激活老区振兴“一池春水”

昔日的睦埠村，游客进村连就餐落脚之处都难以寻觅；如今村内农家乐、乡村民宿遍地开花、业态兴旺，偏远村落蝶变为网红文旅新村，成为党建强基固本、人才赋能兴村的生动实践范本。

昔日的睦埠村，游客进村连就餐落脚之处都难以寻觅；如今村内农家乐、乡村民宿遍地开花、业态兴旺，偏远村落蝶变为网红文旅新村，成为党建强基固本、人才赋能兴村的生动实践范本。

昔日的睦埠村，游客进村连就餐落脚之处都难以寻觅；如今村内农家乐、乡村民宿遍地开花、业态兴旺，偏远村落蝶变为网红文旅新村，成为党建强基固本、人才赋能兴村的生动实践范本。

筑牢党建根基 激活老区振兴“一池春水”

村的发展活力持续释放。近年来，睦埠村先后11次组织乡村干部远赴成都、长沙、清远等地实地学习乡村治理、产业运营、和美乡村建设先进经验，同时深入学习借鉴浙江“千万工程”成功经验，把先进理念融入村庄发展规划。

“驻村帮扶工作队进驻以来，帮我们理清了‘产业为先、红色赋能’的发展主线，带着村干部走出去拓眼界、开思路、学经验，村‘两委’班子在群众心中的凝聚力、公信力越来越强。”睦埠村党总支书记刘云深有感触地说道。

昔日的睦埠村，游客进村连就餐落脚之处都难以寻觅；如今村内农家乐、乡村民宿遍地开花、业态兴旺，偏远村落蝶变为网红文旅新村，成为党建强基固本、人才赋能兴村的生动实践范本。

昔日的睦埠村，游客进村连就餐落脚之处都难以寻觅；如今村内农家乐、乡村民宿遍地开花、业态兴旺，偏远村落蝶变为网红文旅新村，成为党建强基固本、人才赋能兴村的生动实践范本。

昔日的睦埠村，游客进村连就餐落脚之处都难以寻觅；如今村内农家乐、乡村民宿遍地开花、业态兴旺，偏远村落蝶变为网红文旅新村，成为党建强基固本、人才赋能兴村的生动实践范本。

昔日的睦埠村，游客进村连就餐落脚之处都难以寻觅；如今村内农家乐、乡村民宿遍地开花、业态兴旺，偏远村落蝶变为网红文旅新村，成为党建强基固本、人才赋能兴村的生动实践范本。

其融入日常工作，形成基层党建的生动实践。

今年是红军长征胜利90周年。90载岁月流转，革命老区赓续红色血脉、砥砺前行，以实干擘画乡村振兴蓝图，用心铺展百姓

筑牢党建根基 激活老区振兴“一池春水”

安居乐业的幸福画卷。

立足新的历史起点，兴国县坚持党建引领发展主线，深度挖掘本土红色资源，推动长征精神、苏区作风在新时代焕发新的生机与活力。

“驻村帮扶工作队进驻以来，帮我们理清了‘产业为先、红色赋能’的发展主线，带着村干部走出去拓眼界、开思路、学经验，村‘两委’班子在群众心中的凝聚力、公信力越来越强。”睦埠村党总支书记刘云深有感触地说道。

筑牢党建根基 激活老区振兴“一池春水”

昔日的睦埠村，游客进村连就餐落脚之处都难以寻觅；如今村内农家乐、乡村民宿遍地开花、业态兴旺，偏远村落蝶变为网红文旅新村，成为党建强基固本、人才赋能兴村的生动实践范本。

昔日的睦埠村，游客进村连就餐落脚之处都难以寻觅；如今村内农家乐、乡村民宿遍地开花、业态兴旺，偏远村落蝶变为网红文旅新村，成为党建强基固本、人才赋能兴村的生动实践范本。

昔日的睦埠村，游客进村连就餐落脚之处都难以寻觅；如今村内农家乐、乡村民宿遍地开花、业态兴旺，偏远村落蝶变为网红文旅新村，成为党建强基固本、人才赋能兴村的生动实践范本。

筑牢党建根基 激活老区振兴“一池春水”

村的发展活力持续释放。近年来，睦埠村先后11次组织乡村干部远赴成都、长沙、清远等地实地学习乡村治理、产业运营、和美乡村建设先进经验，同时深入学习借鉴浙江“千万工程”成功经验，把先进理念融入村庄发展规划。

“驻村帮扶工作队进驻以来，帮我们理清了‘产业为先、红色赋能’的发展主线，带着村干部走出去拓眼界、开思路、学经验，村‘两委’班子在群众心中的凝聚力、公信力越来越强。”睦埠村党总支书记刘云深有感触地说道。

昔日的睦埠村，游客进村连就餐落脚之处都难以寻觅；如今村内农家乐、乡村民宿遍地开花、业态兴旺，偏远村落蝶变为网红文旅新村，成为党建强基固本、人才赋能兴村的生动实践范本。

昔日的睦埠村，游客进村连就餐落脚之处都难以寻觅；如今村内农家乐、乡村民宿遍地开花、业态兴旺，偏远村落蝶变为网红文旅新村，成为党建强基固本、人才赋能兴村的生动实践范本。

昔日的睦埠村，游客进村连就餐落脚之处都难以寻觅；如今村内农家乐、乡村民宿遍地开花、业态兴旺，偏远村落蝶变为网红文旅新村，成为党建强基固本、人才赋能兴村的生动实践范本。

昔日的睦埠村，游客进村连就餐落脚之处都难以寻觅；如今村内农家乐、乡村民宿遍地开花、业态兴旺，偏远村落蝶变为网红文旅新村，成为党建强基固本、人才赋能兴村的生动实践范本。



图为江西省赣州市兴国县将军园将军馆的兴国籍56位开国将军群像浮雕。杜丽娟/摄影

淬炼过硬作风 擦亮苏区干部“鲜明底色”

兴国县的红色产业讲解员队伍，也成为作风传承的重要载体。在苏区干部好作风陈列馆，讲解员用一段段解说，带领游客重温那段峥嵘岁月。“00后”讲解员刘丹入职时间虽不长，却对这份工作有着超出其年龄的深刻认知。“作为讲解员，我们既是历史的讲述者，也是现实政绩的观察者，革命前辈的优秀品质不仅在工作上激励我前进，更重塑了我的价值观，让我对这份工作充满自豪。”

2026年兴国县《政府工作报告》指出，过去一年《苏区干部好作风》唱响“赣超”、登上央视，全年旅游接待人数、综合收入分别增长21.07%、9.15%。当前，兴国县的作风建设与政绩观教育，已不是简单的历史复刻，而是与时代同频共振的精神传承。

兴国县红色资源保护发展中心解说员黄梅钰分享了一个细节：去年她回老家，偶尔听到村里几位老党员聊天时提到，现在的

乡镇干部为了发展富硒蔬菜产业，经常带着农技员在田里一脚泥一脚水地跑，连口水都顾不上喝。“听到这些内容，作为讲解员，我深刻感受到，真正的政绩不是展览板上的数字，而是老百姓口中的好。”

针对基层反映强烈的“过度留痕”“文山会海”等问题，兴国县明确精简文件会议、统筹督查考核、整治“过度留痕”、推行“一线工作法”等举措。近年来，持续深化“网格说事会”等务实机制，减少重复留痕与文牍负担。去年以来，兴国县各网格累计收集群众意见建议及诉求495件，已办结495件，群众满意率达99%。

兴国县委副书记、县长刘章宏表示，将牢固树立和践行正确政绩观，全面提升干部队伍抓发展、惠民生、防风险的能力，坚决纠正形式主义、官僚主义，做雷厉风行的执行者、攻坚克难的行动派、善作善成的实干家。



物流网畅通经济“筋络” 助力扩内需稳增长

中经记者 谭志娟 北京报道

“大家能在北方吃到新鲜的热带水果、在内地吃到平价的海鲜、在偏远山区收到来自全球的快递，都离不开物流网的支撑。”6月18日，国家发展改革委政策研究室副主任、委新闻发言人李超在6月份新闻发布会上的一席话，道出了物流网与百姓生活的紧密关联。

物流网建设的每一步，都在悄

物流网建设成效显著

经过多年努力，我国物流网建设取得了显著成效。李超介绍，从“硬”的基础设施看，“四横五纵”国内物流大通道加快建设，181个国家物流枢纽、105个国家骨干冷链物流基地加快互联互通，规模以上物流园区超过2700家，枢纽节点布局基本成型。从“软”的制度技术看，规则标准建设加快推进，“十四五”期间发布各类物流国家标准210项；物流公共数据加快开放共享，信息数据联通水平进一步提升。与此同时，装备载具水平稳步提升，今年一季度，新能源重卡销量同比增长45%，无人物流装备快速发展。这些都有力降低了物流成本，提高了物流效率，有效畅通了实体经济“筋络”、加速了“气血”循环。

近期，全国多地物流基建项目密集落地，物流网建设正全面提速。例如，在枢纽节点建设方面，近日河北唐山港曹妃甸港区码头三期扩建工程正在推进，将码头岸线东延120米，完工后可实现40万吨级船舶双轮靠岸，年吞吐量将增加

然改变着每个人的日常生活。它并非简单的公路铁路叠加，而是由物流枢纽节点、骨干通道、装备载具、规则标准与信息数据有机融合而成的跨区域、跨领域综合性服务系统，是促进商品和资源高效流转、畅通经济的“大动脉”。

中国物流与采购联合会研究室主任周志成在接受《中国经营报》记者采访时表示：“物流网是我国经济迈入高质量发展阶段的

物流网建设成效显著

前提保障。通过有效配置物流资源，可实现大规模、跨区域物流资源要素调配，畅通国内大循环和国内国际双循环，支撑建设全国统一大市场，助力有效降低全社会物流成本，全面助推实体经济转型发展，在更高水平上保障物流效率、成本、安全统筹发展，提升产业核心竞争力和经济运行效率，支撑全面建设社会主义现代化国家。”

盘和林进一步指出，当前，我国物流网架构总体比较完善，短板主要集中在中西部区域，存在结构性问题，部分区域过度依赖铁路运输，商品吞吐量有限。“如今，物流网建设重点是要提高中西部物流网的覆盖面和吞吐量，从而带动中西部地区经济 and 产业发展。”

北京市社会科学院副研究员王鹏对此表示，物流网建设不仅是道路与仓库的延伸，更是重塑内需版图的战略性布局。从宏观层面看，它通过对流通瓶颈的物理性拆解，促使生产要素在全国范围内进行更公平、更高效地流动。当偏远地区的生产端能直接对接高能级消费市场时，原本沉睡的县域需求和农村潜力将被真正激活，从而实现经济增长从外需依赖向内需驱动的实质性转向。

北京市社会科学院副研究员王鹏对此表示，物流网建设不仅是道路与仓库的延伸，更是重塑内需版图的战略性布局。从宏观层面看，它通过对流通瓶颈的物理性拆解，促使生产要素在全国范围内进行更公平、更高效地流动。当偏远地区的生产端能直接对接高能级消费市场时，原本沉睡的县域需求和农村潜力将被真正激活，从而实现经济增长从外需依赖向内需驱动的实质性转向。

会物流总额为121.7万亿元，同比增长5.5%。其中，工业品物流总额同比增长5.6%，对全社会物流总额增长贡献率达到74%，是支撑物流行业稳定运行的核心支柱。

盘和林进一步指出，当前，我国物流网架构总体比较完善，短板主要集中在中西部区域，存在结构性问题，部分区域过度依赖铁路运输，商品吞吐量有限。“如今，物流网建设重点是要提高中西部物流网的覆盖面和吞吐量，从而带动中西部地区经济 and 产业发展。”

北京市社会科学院副研究员王鹏对此表示，物流网建设不仅是道路与仓库的延伸，更是重塑内需版图的战略性布局。从宏观层面看，它通过对流通瓶颈的物理性拆解，促使生产要素在全国范围内进行更公平、更高效地流动。当偏远地区的生产端能直接对接高能级消费市场时，原本沉睡的县域需求和农村潜力将被真正激活，从而实现经济增长从外需依赖向内需驱动的实质性转向。

北京市社会科学院副研究员王鹏对此表示，物流网建设不仅是道路与仓库的延伸，更是重塑内需版图的战略性布局。从宏观层面看，它通过对流通瓶颈的物理性拆解，促使生产要素在全国范围内进行更公平、更高效地流动。当偏远地区的生产端能直接对接高能级消费市场时，原本沉睡的县域需求和农村潜力将被真正激活，从而实现经济增长从外需依赖向内需驱动的实质性转向。

北京市社会科学院副研究员王鹏对此表示，物流网建设不仅是道路与仓库的延伸，更是重塑内需版图的战略性布局。从宏观层面看，它通过对流通瓶颈的物理性拆解，促使生产要素在全国范围内进行更公平、更高效地流动。当偏远地区的生产端能直接对接高能级消费市场时，原本沉睡的县域需求和农村潜力将被真正激活，从而实现经济增长从外需依赖向内需驱动的实质性转向。

有效降低全社会物流成本

在看到成绩的同时，也应清醒认识到，当前我国物流网还存在很大提升空间。李超举例说，从整体效率看，2025年我国社会物流总费用与GDP的比率为13.9%，这个比率每下降0.1个百分点，就可以节省社会物流成本超过千亿元。再比如，从多式联运衔接看，铁路专用线进港区、进园区比例不足，在全国主要集装箱作业港区中，接入铁路专用线的比例只有50%左右，公路、铁路、水路、航空运输衔接转换效率还需要进一步提升。

对此，李超指出，下一步，国家发展改革委将会同有关部门，印发实施现代物流领域“十五五”专项规划，统筹发挥各类资金渠道作用，支持物流设施存量提质与增量建设，推进物流基础设施系统成网，增强物流设施对产业发展的适配性和支撑力，织密城乡末端物流设施网络，加快发展数智化绿色物流设施设备，推动物流网补短板、畅联通、提能级，实现从“有”到“好”、从“通”到“畅”的系统转变。目标是到2030年，基本建成枢纽与产业和消费紧密协同、通道与网络内外联通、设施与装备绿色智能、规则与信息全域互通的物流网，更好服务实体经济高质量发展。

王鹏认为，从宏观成本来看，物流网的完善本质上是减少社会交易的摩擦。对企业而言，这并非简单的运费降低，而是生产布局的自由化——企业不再必须簇拥在消费中心附近，可以

基于资源禀赋选择更优的生产地。对消费者而言，这种网络效应带来了消费平权，无论身处何地，获取商品的成本和时间成本趋于一致，这从根本上释放了全社会的消费活力。

周志成补充道，物流网的核心目标是构建形成适应现代化产业体系的多层级、广覆盖、系统化的物流网络体系，进一步助力有效降低全社会物流成本，提升产业链供应链核心竞争力。重点应从国家、区域、城乡等多个层面加大实体物流网和数字物流网布局建设。

国家发展改革委数据显示，2025年社会物流总费用与GDP的比率首次降低至14%以下，为13.9%，较“十三五”末下降0.8个百分点，创有统计以来的最好水平。在业界看来，中国全社会物流成本已连续多年稳步下降，折射经济运行效率持续提升。

那么，未来哪些领域将会成为物流网建设重点？

王鹏认为，中西部地区的枢纽节点建设是为了抹平区域发展梯度差，而东部地区则侧重于物流系统的智能化升级，以适应日益碎片化的消费订单。冷链物流和低成本物流将成为重点方向，前者旨在解决生鲜损耗带来的社会财富浪费，后者则是为了在复杂地形下实现物流覆盖的无死角化。

盘和林认为，“十五五”期间我国物流网建设的主要目标是降低全社会物流总成本，构建

“通道+枢纽+网络”现代物流运行体系，在此目标下布局方向将聚焦中西部城市物流枢纽建设与县域农村下沉市场拓展。

周志成认为，在枢纽节点方面，物流网建设应从“数量覆盖”向“效能提升”升级。要推动国家物流枢纽综合运输、现代仓配、物流服务、供应链集成等复合型设施建设，培育一批高能级国家物流枢纽，强化综合运输组织、仓配一体化、供应链集成、国际服务等综合功能，全面提升“国家物流枢纽”品牌影响力。在干线通道方面，要串点连线成网，实现跨区域、跨方式畅通。强化多式联运通道衔接，打通铁路、公路、江海、空陆联运“最后一公里”，重点建设串接物流枢纽的专用线和换装等转型设施，全面推动铁路专用线进枢纽场站、进园区堆场、进港口码头。

在资金方面，王鹏认为，除了政府主导的基建投入，更多长钱资金可通过金融创新工具进入物流网建设领域，实现存量资产的盘活。这种投融资模式的转变，正驱动物流企业从简单的重资产运营向轻资产、高科技的供应链管理服务型转变，将物流业从“成本中心”提升为“价值中心”，为产业升级提供了底层动力。

盘和林亦表示，资金可能来自中央财政直接投资和地方专项债支持，同时适度吸引社会资本。“吸引社会资本的关键在于让社会资本看到盈利预期和投资回报。”