



中国经营报

CHINA BUSINESS JOURNAL

锻强实体经济底盘 先进制造业向新向绿突围

A2



社评

以“进”筑“强” 中国制造再出发

9月16日至17日,全国先进制造业大会在京召开,习近平总书记就发展先进制造业作出重要指示,深刻阐述了发展先进制造业的重大意义、方向路径和重点任务,为做好相关工作提供了重要遵循。

何为先进制造业?作为新质生产力的典型代表,它集成现代高新技术、先进制造工艺和生产方式,它汇聚尖端科技,彰显更强性能,涌动绿色底蕴,迸发融合活力,是现代化产业体系当之无愧的骨干。作为“工业母机”,它筑牢根基,支撑现代化产业体系门类齐全、链条贯通;作为“火车头”,它引领方向,带动技术、效率和价值升级;作为“压舱石”,它守住底线,保障自主可控、抵御风险。骨干挺,体系才能强。骨干之所以能挺,靠的不是守成,是进取。以先进制造业之“进”,筑现代化产业体系之“强”,这条逻辑,就格外清晰。

“进”,为什么迫在当下?当前,新一轮科技革命和产业变革风起云涌,全球制造业版图深度重构。大国博弈的棋盘上,先进制造业是最硬的那枚棋子——集成电路、工业母机、先进材料、高端装备……件件关系国计民生,样样关乎国家安全。纵观世界,现代化强国大都以工业化带动产业体系现代化;环顾当下,这个赛道上,不进则退,慢进亦

退。形势逼人,家底可恃。1—8月份,全国规模以上工业增加值同比增长5.3%,以高技术制造业、数字产品制造业等为代表的新动能领域对全部规模以上工业增加值增长的贡献率超五成;汽车整车出口715.3万辆,同比增长66.7%。其中,新能源汽车出口343.5万辆,同比增长124.3%。作为全球唯一拥有联合国产业分类中全部工业门类的国家,中国的现代化产业体系,既有抗风浪的厚度,也有向上走的空间。

“进”,先进在核心技术的突围。核心技术,买不来、讨不来,只能自己干出来。33家国家级制造业创新中心累计突破关键共性技术672项;PCT国际专利申请量连续7年全球第一;25个全球百强创新集群数量连续4年世界第一;42.5万家企业和团队在孵化器里拔节生长,从“书架”到“货架”的通道越走越宽。核心技术的较量,正在各个赛道展开:新兴产业赛道上,华工科技的船舶用激光设备全球市占率达15.4%,三维五轴激光切割装备近3年稳居全球第一;未来产业布局上,上海松江,6G未来产业培育区落子布局,力争2030年产业规模突破千亿元;传统产业转型中,洛阳轴承的工人们憋着一股劲儿,要把轴承这个工业的“关节”锻得更强。这些赛

道上的突围,攻的都是现代化产业体系的关键节点。骨节一处处壮起来,现代化产业体系的“骨架”才能真正挺起来。

“进”,还要“进”在生产方式的变革。

生产方式怎么变?让数智赋能贯穿制造环节——从“机器人换人”到“数据驱动”,危化行业首款防爆巡检无人机,从整机架构到关键传感系统全部自主设计;5.6万余家基础级、9000余家先进级、500余家卓越级智能工厂梯次排开,规上制造业人工智能应用普及率超三成。让绿色低碳重塑生产方式——广西柳工的装载机智能工厂,智能化、绿色化改造让制造周期缩短50%、效率提升27%;全国累计培育绿色工厂超8300家,产值占规上制造业总产值比重达22%。绿色不是包袱,是竞争力。让跨界融合拓展制造新空间——推动先进制造业与现代服务业深度融合,徐工不只卖设备,更卖绿色矿山整体解决方案,海尔不只卖家电,更卖智慧生活场景;促进数字技术与实体经济深度融合,工业互联网平台连接上下游,个性化定制、平台化设计等新业态不断涌现。生产方式每变革一步,现代化产业体系的“骨架”就多一分韧性。

“进”,更要“进”在现代化产业

体系的整体跃升。

整体跃升不是单点突破,而是产业协同、链条贯通、区域联动的全面提升。传统产业焕新升级、新兴产业加速壮大、未来产业前瞻布局,一个都不能少。一缕蚕丝能做成可降解骨钉,一台刺绣机能织出具身智能数据手套,全球最大的海上风电机组近九成部件来自120多家传统企业,老行当闯出了新路;四足机器人销量占全球近七成,人形机器人整机产品占全球半数以上,新赛道育出了新苗。新老接续、梯次支撑,现代化产业体系才能后劲绵长。协同的效率,同样决定跃升的成色。深圳机器人谷半小时配套圈,长三角电子信息1小时创新圈,京津冀1小时汽车零部件配套圈……这些圈里,上午的创意,下午可能就成了样机。产业链供应链高效协同,整体跃升就有了加速器。中国制造正努力实现整体跃升,把现代化产业体系的“骨架”挺起来——这,正是“进”的方向,也是“强”的模样。

这场大会,既是部署,更是动员。攀高逐新,争先致远。以争“先”之姿谋“进”,以笃行之实筑“强”,把现代化产业体系的“骨架”挺得更直、更壮、更强——进无止境,强必有我。中国制造,未来可期。

本期热词

通江达海

9月16日,平陆运河建成通航。这是新中国成立以来第一条由国家层面统筹建设的通江达海运河。作为连接西江水系与北部湾港的重要水运通道,平陆运河建成通航后,不仅将深刻改变广西发展格局,也将对我国西南、中南地区乃至全国开放发展产生重要影响。同时,它还将进一步畅通中国与东盟之间的交通物流联系,为双方经贸合作注入新动力。

平陆运河启新程 中国—东盟经贸合作迎新机 A3

押注新赛道

扩大内需、提振消费是拉动经济增长的主要动力,也是实现国民经济良性循环的关键环节。近期,商务部、国家发展改革委等7部门明确要求促进大宗耐用商品消费,稳步提升生活日用商品消费,支持特色商品消费,培育壮大升级类商品消费,推动商品消费扩容升级,为提振消费、扩大内需、建设强大国内市场提供有力支撑。

支持特色、升级类商品消费 银行押注新赛道 B1

算力上天

“商业航天发展很快,超乎我们的意料。”中国科学院院士王建宇在“2026浦江创新论坛太空算力产业生态论坛”上表示。原来是在地面计算,现在算力上天,通过天算把大量数据变成信息下行。东方天算CEO刘京晶表示,太空算力正在经历从技术验证到规模化应用的新进式发展过程,未来有望从智能终端协同逐步拓展至更多行业应用场景。

“明珠星座”战略落子 算力加速向太空突围 C1

哪吒“复活”?

沉寂多时的昔日造车新势力哪吒汽车,近期因一场自带“神话梗”的重整故事,引发外界广泛关注。9月11日,合众新能源破产重整案第四次债权人会议以线上形式召开,《重整计划(草案)》显示,浙江太乙圣莲企业管理合伙企业(有限合伙)拟出资30亿元入主,从而获得合众新能源约70.62%的股权,而哪吒汽车为合众新能源旗下整车品牌。

拟30亿元入主昔日黑马车企 太乙圣莲能否“复活”哪吒汽车 C6

经济大势

A1~A4

“AI+贸易”畅通向西通道 A4
上合组织共结数字硕果

营商环境

B1~B12

养老理财或将扩围 B2
长期配置能力待释放

信保合作新趋势: B3
“保险+信托+养老”模式崛起

部署超200万数字员工? B4
金智维二冲港股客户留存率存挑战

再走长征路 见证新时代

B5~B11

智在公司

C1~C8

液冷板块年内涨幅较小 C2
个股表现走向分化

佛塑科技扩张隔膜版图 C3
市场过剩风险几何?

突破合规“隐形墙”: C5
出海“2.0时代”中国电池企业的进阶战

专题

价值重构 智启新章

D1~D4

陈彦斌: D1
可持续发展是竞争力的重要来源

侯明娟: D2
AI可持续发展关键在于提升效率与可及性



中经传媒智库



本报官方订阅微店



6 942626 144086 >

广告许可证:京海工商广字第0224号

本报常年法律顾问所:北京德和衡律师事务所

总机电话:01088890000 发行征订电话:01088890120 广告热线:01088890020 监督电话:01088890050